

GRADO EN INGENIERÍA CIVIL  
**TRABAJO FIN DE GRADO**

***PROYECTO DE ACONDICIONAMIENTO DE LA INTERSECCIÓN ENTRE EL RAMAL DE SALIDA DE LA A-8 Y LA N-639 EN ZIERBENA (BIZKAIA)***

***DOC. N°2 – PLANOS***

**Alumna:** Ramos Gómez, Nerea

**Director:** Pérez Acebo, Heriberto

**Curso:** 2017-2018

**Fecha:** Bilbao, 23 de Julio de 2018

# ÍNDICE:

## **1. Plano de localización**

## **2. Plano de situación actual**

## **3. Plano de solución del proyecto**

## **4. Plano director de hojas**

## **5. Plano identificador de ejes**

## **6. Planos de trazado geométrico**

6.1. Hoja 1

6.2. Hoja 2

6.3. Hoja 3

6.4. Hoja 4

6.5. Hoja 5

6.6. Hoja 6

## **7. Planos de trazado en planta**

7.1. Hoja 1

7.2. Hoja 2

7.3. Hoja 3

7.4. Hoja 4

7.5. Hoja 5

7.6. Hoja 6

## **8. Perfiles longitudinales**

8.1. Eje 1: N-639

8.2. Eje 2: Ramal N-639 hacia A-8 (Santander)

## **9. Perfiles transversales**

9.1. Vista en planta de los perfiles

9.2. Perfiles PK 22+950.00 – 23+000.00

9.3. Perfiles PK 23+001.07 – 23+052.13

9.4. Perfiles PK 23+060.00 – 23+100.00

9.5. Perfiles PK 23+104.33 – 23+120.00

9.6. Perfiles PK 23+140.00 – 23+160.00

9.7. Perfiles PK 23+180.00 – 23+190.11

9.8. Perfiles PK 23+200.00 – 23+210.05

9.9. Perfil PK 23+220.00

## **10. Secciones tipo**

10.1. N-639: Curva 1

10.2. N-639: Ramal de salida

10.3. N-639: Curva 2

10.4. Ramal de salida: Recta

## **11. Comprobación de giro – Vehículo patrón**

11.1. Giro a la izquierda

11.2. Giro a la derecha