

V. ERANSKINA:

**URADAIBAIKO LEGEDIARI BURUZKO
ERANSKINA**

V .memoriaren eranskina: Urdaibaiko legediari buruzko eranskina

1. SARRERA

Urdaibaiko Biosfera Erreserba Euskal Herrian aurkitzen den parke naturalik garrantzitsuenetakoa da. 1989. Biosfera natural kategoria lortuz zuen eta BOPVan argitaratu zen eta, *5/1989 Legea*, uztailaren 6ko *5/1989koa*, *Urdaibaiko Biosfera-Gebenaldea Babestu eta Antolatzeari buruzko* legearekin biosfera hau babestu zen.

Biosfera honek garrantzi handia du Europa eta Afrika hegaztien migratzaileen geldialdi bezala, eta baita ere, bertan ematen diren biotopo desberdinenen erreserba bezala. Horregatik, legediak fauna eta floraren babesa azpimarratzen du batez ere, biotopoa osatzen duten udalerrien urbanizazio berriei balazta eginez.

2. LEGEDIA

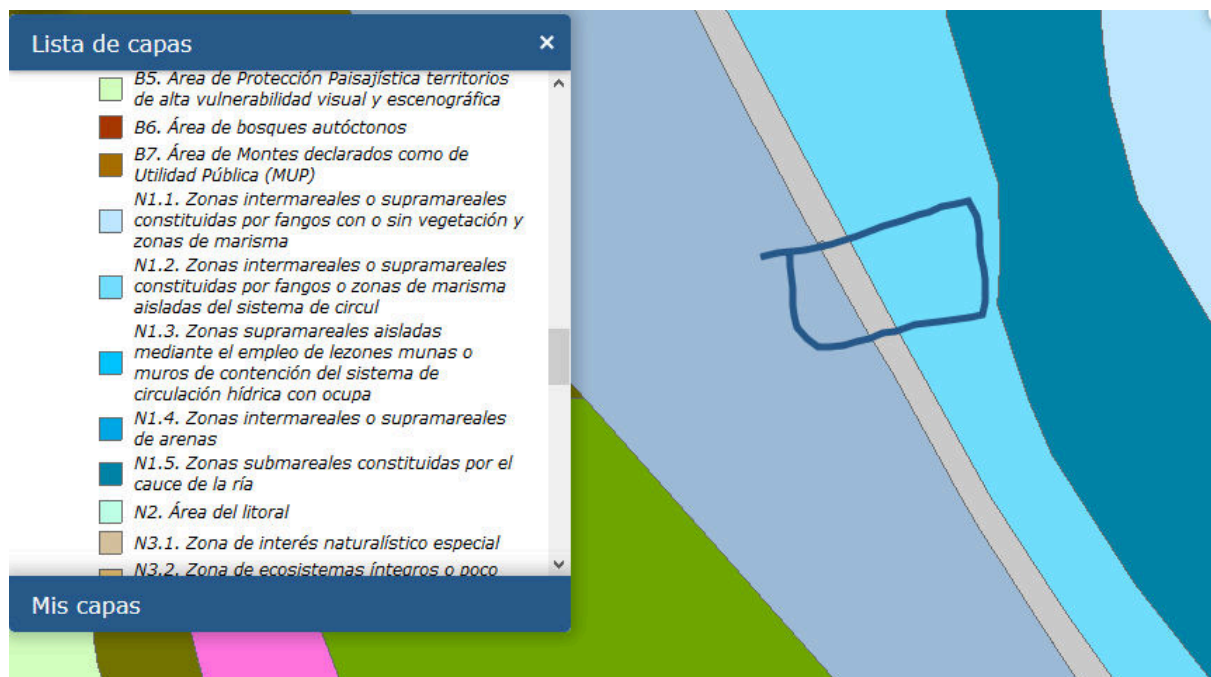
Urdaibaiko eraikuntza berriek ezagutu beharreko legedi multzoa hurrengoa da:

- *5/1989 Legea*, uztailaren 6ko *5/1989koa*, *Urdaibaiko Biosfera-Gebenaldea Babestu eta Antolatzeari buruzkoa*.
- *15/1997 Legea*, urriaren 31koa, *Urdaibaiko Biosfera-Gebenaldea Babestu eta Antolatzeari buruzko* uztailaren 6ko *5/1989 Legea* Aldatzekoa
- *139/2016 DEKRETUA*, irailaren 27koa, *Urdaibaiko Biosfera Erreserbaren Erabilera eta Kudeaketa Zuzentzeko Plana* onartzen duena.
- *2019ko uztailaren 23ko Ebazpena*, *Natura Ondare eta Klima Aldaketako zuzendariarena*; honen bidez, jendaurrean jartzen da *Urdaibaiko Biosfera Erreserbaren Erabilera eta Kudeaketa Zuzentzeko Plana* aldatzen duen dekretu proiektua.

3. LEGEDIAREN PROIEKTU HONETAN

GeoEuskadiko planoak aztertuz, 2016ko Kudeaketa Zuzentzeko Planaren *“NI.2, Zonas intermareales o supramaréales constituidos por fangos o zonas de marisma asiladas del sistema de circulación hídrica”* zonan daudela ikusi da.

V .memoriaren eranskina: Urdaibaiko legediari buruzko eranskina



1. Irudia: Eraikuntzaren kokalekuaren babes area

Behin-betiko eraikuntzen sorketa, printzipioz galarazita dago zona horretan eta ezinezkoa litzateke, proiektu honetan proposatutako obra aurrera eramatea. Baina legea berak, Urdaibaiko patronatuaren eskuetan uzten du honelako kasuak erabakitzea.

Proiektu honen kasua berezia da, aurrekari zuzen bat duelako. Memorian azaldu bezala, 2000. urteko hamarkadan Teileria Zaharreko zona guztiaren berritzea helburu zuen plan bat eraman zen aurrera. Plan horretan ere pasarela bat proiektatu zen. Pasarela haren ezaugarriak, proiektu honetako pasarelaren ezaugarri berdinak zituen, tamaina, material eta kokaleku aldetik. Kasu hartan Urdaibaiko patronatuari salbuespen bat egiteko eskatu zieten hurrengo argumentuekin:

- Erabilera publikorako obra dela.
- Bere funtzioa, transitoa hobetzea dela, Kosta legeak adibidez, onuragarritzat artzen duen faktorea.
- Pertsonen segurtasuna bermatzeko proiektu garrantzitsua dela
- Zona berreskuratzeko planaren derrigorrez egin beharreko proiektua bihurtu zela, Euskotrenek jarritako exigentziagatik.

V .memoriaren eranskina: Urdaibaiko legediari buruzko eranskina

Urdaibaiko patronatuak azkenean baiezpema eman zuen “*Agindua 2007.ko abuztuaren 7.koa Eusko Jaurlaritzako Ingurumen eta Lurralde Antolamendu Salburuak emana, Muruetako udalak sustatuta, Muruetako teildegiko mehatze-industri multzoan dagoen pantalanaren konponketa eta ILJP-aren paisaiaren lehengoratzea*” deituriko egitamuari , *Urdaibai Biosfera Erreserbarako 5/1989 legearen 12 artikulua eta EKEG-aren 130.1 artikulua aurreikusitako baimena ematen diotena.*”.

Agindua dokumentu honi erantsi zaio.

Ondorioz, proiektu honen eta aurrekaria eratzen duen proiektuaren antzerkotazunak direla eta, proiektu hau aurrera eramatea posible dela baieztatzen da, beti Urdaibako Patronatuak emandako baldintzak betez.

I. ERANSKINA:

Agindua 2007.ko abuztuaren 7.koa



AGINDUA 2007.KO ABUZTUAREN
7.KOA EUSKO JAURLARITZAKO
INGURUMEN ETA LURRALDE
ANTOLAMENDU SAILBURUAK
EMANA, MURUETAKO UDALAK
SUSTATUTA, MURUETAKO
TEILATEGIKO MEHATZE-INDUSTRI
MULTZOAN DAGOEN
PANTALANAREN KONPONKETA ETA
ILJP-AREN PAISAIAREN
LEHENGORATZEA” DEITURIKO
EGITAMUARI, URDAIBAI BIOSFERA
ERRESERBARAKO 5/1989 LEGEAREN
12 ART. ETA EKEG-AREN 130.1
ARTIKULUAK AURREIKUSITAKO
BAIMENA EMATEN DIONA.

Egitatea: Urdaibai Biosfera Erreserbaren Patronatuko Erregistro Orokorrean, 2007.ko Ekainaren 18an Muruetako Udalak sustatuta, Muruetako teiletegiko mehatze-industri multzoan dagoen pantalanaren konponketa eta ILJP-aren paisaiaren lehengoratzea” deituriko egitamuari buruzko baimen eskaera aurkeztu zen.

Egitatea: Urdaibai Biosfera Erreserbako Patronatoko Osoko Bilkurak bere 2007.ko Uztailaren 18.ko bilkuran, aldeko txostena eman zion.

Aipaturiko proiektu nagusiari dagokionez, Urdaibai Biosfera Erreserbaren Patronatuko 2006ko azaroaren 22ko Osoko Bilkuran, besteak beste, erabaki hau hartu zen: “erabakia atzeratzea, aintzat hartuta balorazio positiboa egiten dela kultura-ondarea suspertzeko ekimenari buruz; hala ere, ontziralekuaren berrikuntza, handitzea edo modernatzea eta hirigintza-obra ez daude baimenduta Urdaibaiko Legean. Hurrela, proiektua berregiteko eta Osoko Bilkuran esandakoari egokitzeko epea ireki da, hurrengo Osoko Bilkuran aurkeztu eta onetsi ahal izateko”.

ORDEN DE 7 DE AGOSTO DE 2007, DE LA CONSEJERA DE MEDIO AMBIENTE Y ORDENACIÓN DEL TERRITORIO DEL GOBIERNO VASCO, POR LA QUE SE CONCEDE LA AUTORIZACIÓN PREVISTA EN EL ART. 12 DE LA LEY 5/1989 DE LA RESERVA DE LA BIOSFERA DE URDAIBAI Y EL ART. 130.1 DEL PRUG, A LA ADDENDA AL PROYECTO “RECUPERACIÓN PAISAJÍSTICA DEL DPMT Y REPARACIÓN DEL PANTALÁN EXISTENTE EN EL COMPLEJO MINERO-INDUSTRIAL DE LA TEJERA DE MURUETA”, PROMOVIDO POR EL AYUNTAMIENTO DE MURUETA.

Resultando que con fecha de entrada en el Registro General del Patronato de la Reserva de la Biosfera de Urdaibai, de 18 de Junio de 2007, se remite la solicitud de autorización referente a la Addenda al proyecto “Recuperación paisajística del DPMT y reparación del pantalán existente en el complejo minero-industrial de la tejera de Murueta”, promovido por el Ayuntamiento de Murueta.

Resultando que el Pleno del Patronato de la Reserva de la Biosfera de Urdaibai, en su sesión de 18 de Julio de 2007, emitió informe favorable.

En relación al proyecto principal del que se informa la Addenda, en sesión de 22 de Noviembre de 2006 del Pleno del Patronato de la Reserva de la Biosfera de Urdaibai, se adoptó, entre otros, el acuerdo de “aplazar la decisión, entendiéndose que se valora positivamente la iniciativa consistente en la recuperación del patrimonio cultural, pero que en cambio la reforma, ampliación o modernización del embarcadero y las obras de urbanización, no pueden encontrar amparo en la ley de Urdaibai. De este modo, abre un plazo para la reelaboración del proyecto y su adecuación a las consideraciones que se han formulado en este Pleno, para que se presente para aprobación en el próximo Pleno”.



Proiektua berregiteko, bilerak egin dira Muruetako alkatearekin, eta azkena 2007ko martxoaren 28an egin zen; bertan, honako hau adostu zen:

1.- Euskotrenen trenbidearen gaineko igarobideari dagokionez, hori beharrezkoa izanez gero inguruan integratzea eta landare-espezieen hesia (batez ere, lizarrak eta tamarizak) edukitzea erabaki zen.

2.- Hasierako proiektuan jasotako hirigintza-obrei dagokionez, itsasertzaren Babes Berezikoko Eremuko lurak ez urbanizatzea (trenbidea igarota daudenak, itsasadarrerantz) erabaki zen, eta ezinbesteko elementuak (iragankorrak) itsasertzaren Babes Zonako (P.4) lurretan instalatzea.

3.- Hasieran proposatzen ziren ontziralekuei dagokionez, zonako ontziralekuen denbora-bilakaeraren ikerketa aurkeztu zitzaion sustatzaileari, Urdaibai Biosfera Erreserba Babestu eta Antolatzeari buruzko 5/89 Legea indarrean sartu orduko zeintzuk zeuden jakiteko, hegazkinetik ateratako argazkietan oinarrituz; 7 ontziraleku eta pantalan bat mantentzeko konpromisoa hartu zen, eta azken horren kokalekua aldatu egin behar zen, mantendutako ontziralekuen ondoan egoteko.

4.- Jatorrizko proiektuan jasotako esku-hartzeak ondo azalduta zeuden 2006ko azaroaren 13ko txosten teknikoan, eta zonarako sarbideak egokitzeari buruzkoak ziren: modulu-etxola eraikitzea, informaziorako modulu-etxola eraikitzea, itsasadarrera joateko oinezkoen igarobidea egitea, ontzien ainguralekuak egokitzea, buztinezko antzinako harrobia egokitzea, zelaiak mantentzea, eta instalazioak eta zerbitzuak. Aurkezturiko addendak jatorrizko proiektuan egokitzapenak egitea planteatzen du; hain zuzen ere, honako esku-hartze hauek, eta horiek aldatu egingo dira proiektuaren

Al objeto de proceder a la reelaboración del proyecto, se han ido manteniendo diversas reuniones con el alcalde de Murueta, la última de las cuales se celebró el 28 de Marzo de 2007, y en la que se consensuaron las siguientes cuestiones:

1.- Respecto a la pasarela de acceso por encima de la vía del ferrocarril de Euskotren, se acordó que de ser necesaria debía integrarse en el entorno en el que se ubica y ser apantallada con especies vegetales autóctonas, propias de la zona, fundamentalmente fresnos y tamarices.

2.- En relación a las obras de urbanización previstas en el proyecto inicial, se decidió no urbanizar de ninguna manera los terrenos situados en el ámbito del Área de Especial Protección de la ría (los situados pasada la vía del tren hacia la ría) e instalar únicamente los elementos imprescindibles, de tipo no permanente, en los terrenos situados en la Zona de Protección del litoral P.4.

3.- Sobre los embarcaderos que se proponían inicialmente, se presentó al promotor el estudio de evolución temporal de los embarcaderos en la zona, a fin de determinar cuales de ellos existían antes de la entrada en vigor de la Ley 5/89 de Protección y Ordenación de la Reserva de la Biosfera de Urdaibai, realizado sobre las fotografías aéreas históricas y se llegó al compromiso de mantener únicamente 7 embarcaderos más uno de los pantalanes existentes, que se desplaza de ubicación para agruparse con los embarcaderos que se mantienen.

4.- Las intervenciones contempladas en el proyecto original se describían suficientemente en el informe técnico de 13 de noviembre de 2006 y se referían a actuaciones de adecuación de accesos a la zona; construcción de caseta modular para información; pasarela peatonal de acceso hacia la ría; acondicionamiento de atraqués de embarcaciones; adecuación de la antigua cantera de arcilla; mantenimiento de praderas existentes; e instalaciones y servicios. La addenda presentada plantea la realización de una serie de reajustes al proyecto original, que se concretan en las siguientes intervenciones



jatorrizko planteamenduari dagokionez:

4.1.- Sarbideko igarobidean dagoen arrapala osoan landare-hesia instalatzea, ikusmen-eragina murrizteko. Hesi hori espezie autoktonoekin egingo da (lizarrak eta haltzak) eta horiek ezkutatu egingo dituzte euskarriak, egituraren ohola eta barandak.

4.2.- Sarbideko igarobidearen ondoan aurreikusitako zoladuradun espazioak ezabatu egingo dira, eta espazio horiek euren egoera naturalean geldituko dira; beraz, obrako makinek ontziralekuetan sortzen dituzten aldaketa guztiak lehengo moduan utziko dira, oraingo materialak eta sestrak aintzat hartuta.

4.3.- Oinezkoen oraingo zidorra egokitu egingo da, proiektuaren jarduketaren eremuan zehar.

4.4.- Ezabatu egingo dira P.1 zonan aurreikusitako hiri-altzari guztiak eta zerbitzu-instalazioak. Iturria, aurreikusitako altuetariko batzuk eta argiztapen publikoaren eta uraren zerbitzuak (mugatuak) Babes Zonan (P.4) baino ez dira instalatuko.

4.5.- Aldatu egiten da P.4 babes-zonako nasaren ondoan dagoen aparkalekuko lurzorua tratamendua; nahaste bituminosoko zoladuraren orde, hareazko gainazaleko tratamendua erabiliko da. Sarbidea eta noranzkoa aldatzeko espazio txikia baino ez dira zolatuta geldituko, eta bertan, gainera, sarbidearen arrapala handia hasten da.

4.6.- Ontzietarako ainguraleko kopurua zazpita murrizten da, eta pantalan bakarra utziko da.

Urdaibai Biosfera Erreserba Babestu eta Antolatzeari buruzko uztailaren 6ko 5/1989 Legean ezarritako premiazko babeseko zonen kartografia-mugaketako I. eranskinean ezarritakoaren arabera, obrak egiteko erabili nahi den zonaren zati bat itsasertzaren Babes Berezikoko Eremuaren barruan dago; hain zuzen ere, P.1 zonetan dago: padurak lokatzek edo zonek osaturiko itsasarteko edo itsasoz gaindiko zonak, zirkulazio hidrikoaren sistematik isolatuak, Itsasadarraren Eremuko lukanak edo eustormak erabiliz (5/1989

que serán modificadas respecto al planteamiento inicial del proyecto:

4.1.- Incorporación de una pantalla vegetal a lo largo de la rampa de la pasarela de acceso al objeto de reducir su impacto visual. Estará formada por especies autóctonas (fresnos y alisos), que ocultarán los soportes, tablero de la estructura y barandillas.

4.2.- Se eliminan los espacios pavimentados previstos junto a la pasarela de acceso, debiendo quedar dichos espacios en su estado natural, por lo que cualquier alteración que la maquinaria de obra provoque durante las obras en los embarcaderos, será restituida con el material y rasantes actualmente existentes.

4.3.- Se adecuará el sendero peatonal existente a lo largo del ámbito de actuación del proyecto.

4.4.- Se elimina todo el mobiliario urbano e instalaciones de servicios previstos en la zona P1. La fuente, alguno de los bancos previstos y los servicios de alumbrado público y agua (limitados) se instalarán únicamente en la Zona de Protección P.4.

4.5.- Se modifica el tratamiento del suelo del aparcamiento situado junto al andén, en la zona de protección P4, sustituyendo la pavimentación de mezcla bituminosa por un tratamiento superficial con arena. Únicamente queda pavimentado el acceso y un reducido espacio para cambio de sentido que es además inicio de la fuerte rampa de acceso.

4.6.- El número de atraques para embarcaciones se reduce a siete más un único pantalán.

De acuerdo con el Anéxo I de delimitación cartográfica de las zonas de urgente protección establecidas en la Ley 5/1989, de 6 de Julio, de Protección y Ordenación de la Reserva de la Biosfera de Urdaibai, parte de la zona donde se pretende realizar las obras, está incluida dentro del Área de Especial Protección de la ría, concretamente en las zonas P1: Zonas intermareales o supramareales constituidas por fangos o zonas de marisma, aisladas del sistema de circulación hídrica mediante el empleo de lezones, munas o muros de