

VIII. ERANSKINA:
ZIMENDUEN AZTERKETA

VIII. memoriaren eranskina: Zimenduen azterketa

AURKIBIDEA:

| | | |
|--------|--|----|
| 1. | Sarrera | 2 |
| 1.1. | Orokortasunak | 2 |
| 1.2. | Erabilitako legedia | 2 |
| 1.3. | Zimenduen diseinua | 2 |
| 1.4. | Analisia erabilitako herramientak | 3 |
| 2. | Analisia erabilitako parametroak | 3 |
| 2.1. | Lurraren parametroak | 3 |
| 2.2. | Segurtasun koeficiente partzialak | 4 |
| 3. | Egindako kalkuluak | 4 |
| 3.1. | Kargen distribuzioa pilote bakoitzean | 4 |
| 3.2. | Enzepatua | 5 |
| 3.2.1. | Entzepatuaren zurruntasuna | 5 |
| 3.2.2. | Armadura primarioa | 6 |
| 3.2.3. | Armadura sekundarioa | 7 |
| 3.3. | Lurraren erresistentzia kalkuluak | 7 |
| 3.3.1. | Hondoraketaren aurreko erresistentzia | 7 |
| 3.3.2. | Ateratzearen aurreko erresistentzia | 8 |
| 3.3.3. | Lurraren apurketa aurreko erresistentzia | 8 |
| 3.4. | Piloteen erresistentzia kalkuluak | 9 |
| 3.4.1. | Tope estrukturala | 9 |
| 3.4.2. | Armadura primarioa | 10 |
| 3.4.3. | Zeharkako armadura | 10 |
| 3.5. | Asentuak | 11 |
| 3.5.1. | Asentu onargarriak | 11 |
| 3.5.2. | Asentuen kalkulua | 12 |

I. ERANSKINA: EMAITZAK

II. ERANSKINA: SORTUTAKO MAKROAK

VIII. memoriaren eranskina: Zimenduen azterketa

1. SARRERA

Eranskin honetan pasarelaren egitura elementuen eta barandaren deskripzioa eta hauen gain egin diren kalkulu guztiak agertzen dira, elementu hauen segurtasuna bermatzen dela eta gaur egungo legediari nola moldatzen dela frogatzu.

1.1. OROKORTASUNAK

Zimentazio osoa piloteen bidez egingo da, pilote multzoen bitartez, lekuko lur biguna dela eta. Pilote hauek hondoan existitzen den erresistentzia handiagoko lurrean finkatuko dira.

Kargak pilote multzo bateko piloteen artean banatzeko, hauen entzepatu guztiz zurruna dela kontsideratuko da eta kargak pilote eta entzepatuaren artean errotula bat existituko balitz bezala kontsideratuko dira.

Ez da marruskadura negatiborik estimatu, pasarela eraikiko den ingurunean ez bait delako egitura pisutsurik existitzen eta ez delako etorkizunean horrelakorik eraikitzea espero.

1.2. ERABILITAKO LEGEDIA

Hurrengo lege eta arauak erabili dira:

- CTE DB-SE-C
- EHE-08

1.3. ZIMENDUEN DISEINUA

Pasarelaren zimendua pilote bitartez egingo da.

Zimenduetara heltzen diren momentuak jasateko, entzepatu triangularrezko eta hiru pilotedun zimenduak diseinatuko dira. Entzepetuak zurrunak izango dira eta zutabeen ardatzak zimenduen zentroetan lotuko dira.

Piloteak 400mm-ko diametroa izango dute, eta bere ardatzen artean $3*d$ (1200mm) distantzia utziko da. Zarata arazoak murritzeko in situzko piloteak eraikiko dira. Piloteen burua lurrazaletik 2 metrotara

VIII. memoriaren eranskina: Zimenduen azterketa

eraikiko da eta pilotearen punta lurrazpiko graba geruzan finkatuko da, lurrazaletik gutxienez 7,24 metrotara.

1.4. ANALISIAN ERABILITAKO HERRAMIENTAK

Zimenduaren azterketan egindako kalkuluak Microsoft Excel bidez egin dira.

2. ANALISIAN ERABILITAKO PARAMETROAK

2.1. LURRAREN PARAMETROAK

Lurraren parametroak ezagutzeko, memoriaren “VI. Eranskina – Geologia eta geoteknia azterketa” erabili da.

| Geruza | Sakonera | Ezaugarriak | Oharrak |
|--------|--------------|--|---|
| A | 0 m – 2 m | <ul style="list-style-type: none">• $\rho=17 \text{ KN/m}^3$• $c' = 0 \text{ kPa}$• $\Phi' = 15^\circ$• $E_d =$ | Geruza honen irregularitasunagatik eta deformatzeko kapazitatea ezagutzen ez denez, zimenduak ez dira geruza honetan finkatuko. |
| B | 2 m – 7 m | <ul style="list-style-type: none">• $\rho=17 \text{ KN/m}^3$• $c' = 0 \text{ kPa}$• $\Phi' = 15^\circ$• $E_d = 0,085 \text{ KN/cm}^2$ | Limoz osaturiko loli bigunak. |
| C | 7mtik behera | <ul style="list-style-type: none">• $\rho= --$• $c' = 0 \text{ kPa}$• $\Phi' = 42^\circ$• $E_d = --$ | Legar limotsua. |

1. Taula: Lurren ezaugarriak

VIII. memoriaren eranskina: Zimenduen azterketa

2.2. SEGURTASUN KOEFIZIENTE PARTZIALAK

Segurtasun koefiziente partzialak CTE DB-SE-C dokumentuko 2.1 taulatik lortuak dira:

| Egoera | Mota | Materialak | | Akzioak | |
|------------------------------------|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|
| | | γ_R | γ_M | γ_E | γ_F |
| Egoera iraunkor edo iragankorra | Hondoraketa | 3,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| | Ateratzea | 3,5 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| | Lurraren apurketa horizontala | 3,5 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| | Egituraren erresistentzia | * | * | * | * |
| Istripu egoera | Hondoraketa | 2,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| | Ateratzea | 2,3 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| | Lurraren apurketa horizontala | 2,3 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| | Egituraren erresistentzia | * | * | * | * |

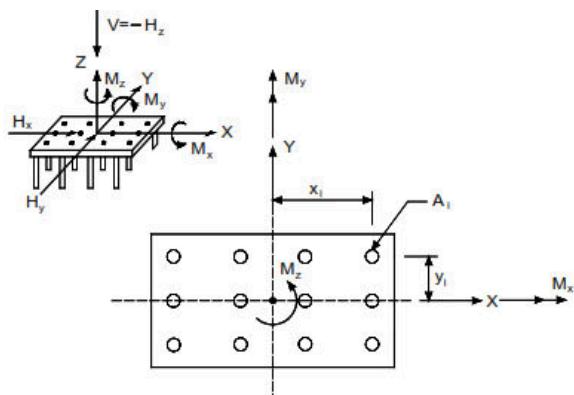
*Datuak material bakoitzari dagokion normatibetatik lortutako dira.

3. EGINDAKO KALKULUAK

3.1. KARGEN DISTRIBUZIOA PILOTE BAKOITZEAN

Pilote bakoitzak jasandako esfortzuak ezagutzeko, entzepatu guztiz zurrunaren hipotesia erabili da, non entzepatuaren zurruntazuna totala den eta piloteen eta piloteek beraien buruaren eta entzepatuaren bitartean errotula bat edukiko balute bezala kontsideratz. Hipotesi hau erabiltzeko, entzepatua zurruna dela frogatu behar da.

VIII. memoriaren eranskina: Zimenduen azterketa



Resultante de las acciones

Vertical = V

Horizontales = Hx , Hy

Momentos = Mx , My , Mz

Reparto entre pilotes

$$\text{Compresión} \quad N_i = \frac{A_i}{\sum A_i} \cdot V \pm \frac{A_i \cdot y_i}{\sum A_i \cdot y_i^2} \cdot M_x \pm \frac{A_i \cdot x_i}{\sum A_i \cdot x_i^2} \cdot M_y$$

$$\text{Cortantes} \quad H_{xi} = \frac{A_i}{\sum A_i} \cdot H_x \pm \frac{A_i^2 \cdot y_i}{\sum A_i^2 \cdot (x_i^2 + y_i^2)} \cdot M_z$$

$$H_{yi} = \frac{A_i}{\sum A_i} \cdot H_y \pm \frac{A_i^2 \cdot x_i}{\sum A_i^2 \cdot (x_i^2 + y_i^2)} \cdot M_z$$

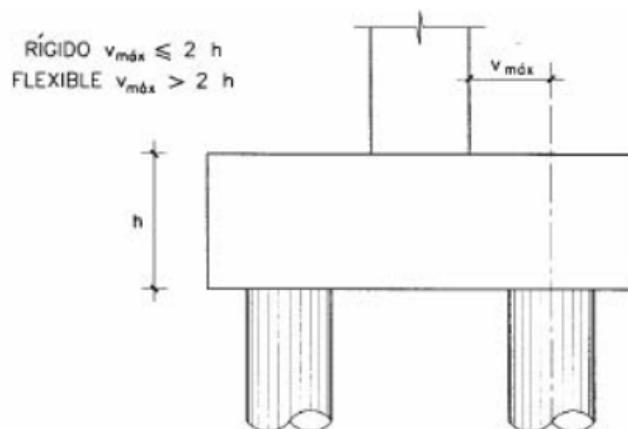
1. Irudia: Piloteetan kargen distribuzioa, CTE DB SE-C dokumentuaren arabera

3.2. ENZEPATUA

3.2.1. Entzepatuaren zurruntasuna

Entzepatuaren zurruntasuna bermatzeko entzepatuaren kantua (h) entzepatuaren hegoaren (v) erdia edo handiagoa dela frogatuko da, hau da:

$$2h \geq v$$



2. Irudia: Entzepatuaren zurruntazuna

VIII. memoriaren eranskina: Zimenduen azterketa

Zutabearen lodiera ezagutzeko, zutabe zirkularrak ez direnez, zutabearen sekzioaren alde txikiena hartuko da.

3.2.2. Armadura primarioa

Triangelu formako entzepatuen kasuan, armadura primarioa bi piloteen artean hurrengo formula erabilita lortuko da:

$$T_{d,i} = 0,68 * \frac{R_d}{d} (0,58 l - 0,25 a_0) = A_s * f_{yd}$$

Non:

- T_d : Armadurak jasan beharreko trakzio indarra
- R_d : Karga handiena jasaten duen pilotearen karga axiala
- d : Entzepatuaren kantoa
- l : Piloteen arteko distantzia zentrotik zentrora
- a_0 : Zutabearen sekzioaren dimentsio txikiena
- A_s : Piloteen arteko beharrezko armadura primarioa
- f_{yd} : Armaduraren altzairuaren kalkulurako erresistentzia elastikoa

Armadura primarioaren ainguraketa luzera ezagutzeko, hurrengoa hartu da kontutan:

- Barra guztiak nagusiki trakzioa jasaten dute.
- Barra guztiak patila itxurako amaierarekin ainguratzen dira.
- Barra guztia I posizioan ainguratzen dira (Goian azaldutako arrazoiengaitik.)

Horrela luzetarako ainguratze luzera hurrengo eran kalkulatu daiteke:

$$l_b = m_1 * \emptyset^2 > \frac{f_{yk}}{20} * \emptyset$$

Non:

- m_1 : Balore taulatua, EHE-08tik aterata. Kasu honetan balioa 15 da.
- \emptyset : Armaduren diametroa, zentimetrotan
- f_{yk} : Armaduraren altzairuaren limite elastiko karakteristikoa

Ainguraketa luzera netoa, luzetarako luzera netoa baino txikiagoa izango da, armadurak patilan ainguratzen direlako.

VIII. memoriaren eranskina: Zimenduen azterketa

$$l_{net} = l_b * \frac{a_s}{a_{s,teo}} * 0,7$$

Non:

- $\frac{a_s}{a_{s,teo}}$ = Aramdua erreala beharrezko armadurakekin zatitzu. Kalkuluak errazteko eta eragin asko izango ez duenez 1 balorea hartuko da.
- Balore hau ezin da $l_b * 0,33$ baino txikiagoa izan, armadura trakziora lan egiten dutelako.

Kalkuluak eginda, gure armadurentzat hurrengo baloreak erabiliko dira.

$$l_b = 40 \text{ cm} \quad \text{eta} \quad l_{net} = 28 \text{ cm}$$

3.2.3. Armadura sekundarioa

Entzepatuak armadura sekundario horizontalaren beharra izango du, armadura primarioaren maila berean, hauen artean jarrita. Armadura honen kuantia mekanikoa gutxienez armadura primarioaren laurdena izango da. Gutxienez bi barra jarriko dira segurtasuna bermatzeko.

3.3. LURRAREN ERRESISTENTZIA KALKULUAK

3.3.1. Hondoraketaren aurreko erresistentzia

Hondoraketa ez dela gertatuko frogatuko da hurrengoa betetzen denean:

$$R_d \geq E_d$$

Non:

- E_d : Entzepatutik eratorritako erresistentzia gehi pilotearen pisu propioa

$$R_d = (R_{pk} + R_{fk})/\gamma_R$$

Non:

- R_{pk} : Pilotearen puntaren bidez lortutako erresistentzia
- R_{fk} : Pilotearen fustearren bidez lortutako erresistentzia
- γ_R : Segurtasun koefiziente partziala. Bere balorea 3 da.

VIII. memoriaren eranskina: Zimenduen azterketa

Fustarekin kontaktuan dagoen luraren ezaugarriak direla eta ez da fustaren bidezko erresistentzia kontsideratuko ($R_{fk} = 0$).

Punta bidezko erresistentzia hurrengo eran kalkulatu da:

$$R_{pk} = q_p * A_p$$

Non:

- q_p : Pilotearen puntan aurkitzen den luraren erresistentzia unitarioa
- A_p : Pilotearen puntaren azalera ($2\pi R^2$)

Luraren erresistentzia unitarioa lortzeko CTE DB-SE-C dokumentuaren F eranskinako lur pikortsuentzako metodo analitikoa erabili da. Honen arabera:

$$q_p = f_p * \sigma'_{vp} * N_q$$

Non:

- f_p : Zuzentze faktorea. $f_p=2,5$ in situ hormigonatutako piloteentzat.
- σ'_{vp} : Pilotearen puntaren mailan luraren presio bertikal efektiboa.
- N_q : Kargaren kapazitate faktorea. $N_q = \frac{1+\sin\phi}{1-\sin\phi} * e^{\pi * \tan\phi}$ non ϕ luraren barne marruskadura den.

3.3.2. Ateratzearen aurreko erresistentzia

Lurrak ateratzearen aurrean duen erresistentzia, hondoratzearren aurrean duen erresistentziaren %70-a izango da.

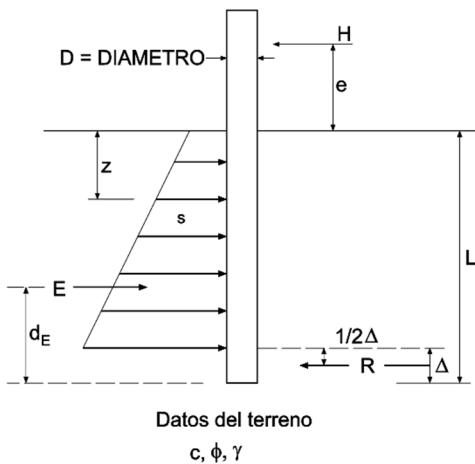
$$R_d = 0,7 * (R_{pk} + R_{fk})/\gamma_R$$

Non $\gamma_R = 3,5$

3.3.3. Luraren apurketa aurreko erresistentzia

Luraren apurketa aurreko erresistentzia lortzeko CTE DB-SE-C dokumentuaren F anexuko metodoa erabili da, piloteak buruan errotula bat duela suposatuz eta beraz, pilotearen buruan momenturik jasan gabe. Lurrak jasan dezakeen karga horizontal maximoa hurrengo sistema ebatziz lortzen da.

VIII. memoriaren eranskina: Zimenduen azterketa



HIPOTESIS ADMISIBLE:

$$s(z) = (9c + 3\gamma z \frac{1 + \sin \phi}{1 - \sin \phi}) \cdot D$$

$$E = \int_0^{L-\Delta} s(z) \cdot dz$$

$$\Delta = \frac{R}{s(L)}$$

CONDICIONES DE EQUILIBRIO:

$$H = E - R$$

$$H \cdot (e + L - \frac{1}{2} \Delta) = E (d_E - \frac{1}{2} \Delta)$$

CASO PARTICULAR DE DESPLAZAMIENTO RIGIDO HORIZONTAL

$$\Delta = 0 \quad R = 0$$

$$H = \int_0^L s(z) \cdot dz$$

Sistema hau ebatzeko iterazio automatikoak erabili dira Excel programaren bidez. Kalkulurako, luraren bigarren geruzaren datuak erabili dira, bertan aurkitzen baita pilotaren luzera guztia, beraz 2. geruzak jasan beharko ditu esfortzu horizontalak.

3.4. PILOTEEN ERRESISTENTZIA KALKULUAK

3.4.1. Tope estructurala

Piloteek jasan dezaketen konpresio maximoa ezagutzeko CTE DB SE-C dokumentua erabili da. Kriterio honekin, pilotearen konpresiorako erresistentzia erabili ordez, erresistentzia muga bat erabiltzen da, pilotearen ezaugarrien arabera

VIII. memoriaren eranskina: Zimenduen azterketa

Tabla 5.1. Valores recomendados para el tope estructural de los pilotes

| Procedimiento | Tipo de pilote | Valores de σ (Mpa) | |
|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| | | Hincados | Perforados ⁽¹⁾ |
| Hincados | Hormigón pretensado o postesado | 0,30 (f_{ck} – 0,9 f_p) | |
| | Hormigón armado | 0,30 f_{ck} | |
| | Metálicos | 0,30 f_{yk} | |
| | Madera | 5 | |
| | | Tipo de apoyo | |
| | | Suelo firme | Roca |
| Perforados ⁽¹⁾ | Entubados | 5 | 6 |
| | Lodos | 4 | 5 |
| | En seco | 4 | 5 |
| | Barrenados sin control de parámetros | 3,5 | - |
| | Barrenados con control de parámetros | 4 | - |

Beraz, 5 MP-eko tope estrukturala konsideratuko da, pilote bakoitzean kargek gainditu ezin dutena.

3.4.2. Armadura primaria

Piloteen armadura primaria hauek behar duten erresistentziaren araberako izango da. Piloteek jasandako karga, hauen tope estrukturala baino txikiagoa denean, piloteek konpresioko karga jasaten duten elementuen baldintzak bete behar dituzte. Kuantia primarioari buruz, *CTE DB SE-C* dokumentuaren arabera, komenigarria da piloteen kuantia geometrikoa $\rho = 0,05$ izatea eta gutxienez 6 luzetarako barra izatea.

Armadura primarioaren ainguraketa entzepatuaren ainguraketa luzerak kalkulatzeko erabili formula berdinarekin kalkulatu dira. Kasu honetan, ainguraketa zuzena izango denez, eta kalkulurako balioak aldatzen ez direnez, ainguraketa luzera 40 zentimetrokoa izango da.

3.4.3. Zeharkako armadura

Beharrezko armadura sekundarioa kalkulatzeko ere zeharkako armadurak zutabeek behar luketen armadura minimoa gainditzen dutela frogatuko da. Armadura minimoa hau izango da:

- Zeharkako armaduraren diametroa gutxienez luzetarako armaduraren diametroaren laurdena izango da eta beti 6 mm edo handiagoa.
Piloteentzako 6mm-ko diametroko zeharkako armadura erabiliko da beraz.
- Zeharkako armaduraren arteko distantziak gehienez hurrengo artekoen txikiena izango da:
 - $s \leq b_e$; non b_e pilotearen nukleoaren dimentsioa den. ($b_e = 260\text{mm}$)
 - $s \leq 15 * \emptyset$; non \emptyset luzetarako barren diametroa den. ($\emptyset = 16\text{mm}$)
 - s , 0,6 -gaitik biderkatuko da entzepatutik hurbil

VIII. memoriaren eranskina: Zimenduen azterketa

Ebakitzale erresistentzia handirik jasan behar ez duenez, armadura minimoa erabiliko da:

- Ø6 mmko hesiak 14 zentimetroko distantziara lehen * metrotan
- Ø6 mmko hesiak 24 zentimetroko distantziara hortik aurrera.

3.5. ASENTUAK

3.5.1. Asentu onargarriak

Paserelek eta zubiek jasan dezaketen asentu maximoa ezagutzeko *Guía para la concepción de puentes integrales en carreteras* dokumentuan adierazitako irizpideekin egingo da. Gidaren arabera, bi muga agertzen dira asentu maximoa aztertzerakoan:

- Egituraren beharren eraginez direnak, hau da, egituraren edo eraikuntza materialetan kalteak ekar litzatekeen asentuak
- Erabileraren beharren eraginez direnak, erabileraren segurtasunean eta erosotasunean eragina izango lukeeten muga asentuak

Proiettatutako pasarelan, bere egituraren malgutasunagatik ez da espero egituraren kalterik zor dezakeen asenturik. Hala ere, asentu onargarri bat definitzeko AASHTO organizazioak erabilitako irizpidea aukeratu da:

$$\delta/l \approx 0,004$$

Non:

- δ : Asiento maximoa
- l : Argia

Kalkulua argi guztientzat balio izateko egituraren argi txikiena erabiliko da, $l = 3,6\text{ m}$

VIII. memoriaren eranskina: Zimenduen azterketa

3.5.2. Asentuen kalkulua

Piloteen kasuan *CTE DB SE-C* dokumentuaren F anexuaren 2.6 kapituluaren arabera, pilote isolatuaren asentua lurrikaketa izan gabe jasan dezakeen karga maximoarekin, hurrengoa da:

$$s_i = \left(\frac{l_1}{40 * R_{ck}} + \frac{l_1 + \alpha l_2}{AE} \right) P + 0,01 * D$$

Non:

- D: Pilotearen diametroa
- P: Jasandako karga maximoa
- R_{ck} : Hondorapenaren karga
- l_1 : Pilotearen luzeera lurretik kanpo
- l_2 : Pilotearen luzera lur barruan
- A: Pilotearen sekzioaren azalera
- E: Pilotearen modulu elastikoa. Pilotearen hormigoiaren modulu elastikoa erabiliko da.
- α : Aldagai adimentsional bat. Puntazko piloteen kasuan 1 balorea du.

Ez da piloteen taldeen efektua kontuan izango piloteak haien artean $3*D$ (1200mm) distantziara daudelako.

I. ERANSKINA:

EMAITZAK

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|--|-------------------------------------|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

As 240,8554368 mm²

Bigarren konprobazioa

As 502,6548246 mm²

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|--|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|--|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 240,8554368 mm ² |
|----|-----------------------------|

Bigarren konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 502,6548246 mm ² |
|----|-----------------------------|

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|--|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 240,8554368 mm ² |
|----|-----------------------------|

Bigarren konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 502,6548246 mm ² |
|----|-----------------------------|

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|--|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 240,8554368 mm ² |
|----|-----------------------------|

Bigarren konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 502,6548246 mm ² |
|----|-----------------------------|

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|--|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 240,8554368 mm ² |
|----|-----------------------------|

Bigarren konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 502,6548246 mm ² |
|----|-----------------------------|

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|--|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 240,8554368 mm ² |
|----|-----------------------------|

Bigarren konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 502,6548246 mm ² |
|----|-----------------------------|

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|--|-------------------------------------|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

As 240,8554368 mm²

Bigarren konprobazioa

As 502,6548246 mm²

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|--|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|--|-------------------------------------|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

As 240,8554368 mm²

Bigarren konprobazioa

As 502,6548246 mm²

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|--|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|--|-------------------------------------|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

As 240,8554368 mm²

Bigarren konprobazioa

As 502,6548246 mm²

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|--|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - º |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 º |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 º |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|--|-------------------------------------|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

As 240,8554368 mm²

Bigarren konprobazioa

As 502,6548246 mm²

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|--|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|--|-------------------------------------|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

As 240,8554368 mm²

Bigarren konprobazioa

As 502,6548246 mm²

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|--|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|--|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 240,8554368 mm ² |
|----|-----------------------------|

Bigarren konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 502,6548246 mm ² |
|----|-----------------------------|

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|--|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 240,8554368 mm ² |
|----|-----------------------------|

Bigarren konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 502,6548246 mm ² |
|----|-----------------------------|

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|--|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 240,8554368 mm ² |
|----|-----------------------------|

Bigarren konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 502,6548246 mm ² |
|----|-----------------------------|

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|--|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 240,8554368 mm ² |
|----|-----------------------------|

Bigarren konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 502,6548246 mm ² |
|----|-----------------------------|

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|--|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 240,8554368 mm ² |
|----|-----------------------------|

Bigarren konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 502,6548246 mm ² |
|----|-----------------------------|

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|--|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 240,8554368 mm ² |
|----|-----------------------------|

Bigarren konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 502,6548246 mm ² |
|----|-----------------------------|

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|--|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 240,8554368 mm ² |
|----|-----------------------------|

Bigarren konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 502,6548246 mm ² |
|----|-----------------------------|

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|--|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 240,8554368 mm ² |
|----|-----------------------------|

Bigarren konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 502,6548246 mm ² |
|----|-----------------------------|

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|--|-------------------------------------|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

As 240,8554368 mm²

Bigarren konprobazioa

As 502,6548246 mm²

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|--|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|--|-------------------------------------|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

As 240,8554368 mm²

Bigarren konprobazioa

As 502,6548246 mm²

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|--|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|--|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 240,8554368 mm ² |
|----|-----------------------------|

Bigarren konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 502,6548246 mm ² |
|----|-----------------------------|

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|--|-------------------------------------|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

As 240,8554368 mm²

Bigarren konprobazioa

As 502,6548246 mm²

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|--|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|--|-------------------------------------|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

As 240,8554368 mm²

Bigarren konprobazioa

As 502,6548246 mm²

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|--|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|---------------------------|----------|----------------|
| A_p | $0,125663706 \text{ m}^2$ | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|---------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | $0,125663706 \text{ m}^2$ | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|--|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 240,8554368 mm ² |
|----|-----------------------------|

Bigarren konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 502,6548246 mm ² |
|----|-----------------------------|

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|--|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 240,8554368 mm ² |
|----|-----------------------------|

Bigarren konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 502,6548246 mm ² |
|----|-----------------------------|

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|--|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 240,8554368 mm ² |
|----|-----------------------------|

Bigarren konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 502,6548246 mm ² |
|----|-----------------------------|

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|--|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 240,8554368 mm ² |
|----|-----------------------------|

Bigarren konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 502,6548246 mm ² |
|----|-----------------------------|

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|--|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 240,8554368 mm ² |
|----|-----------------------------|

Bigarren konprobazioa

| | |
|----|-----------------------------|
| As | 502,6548246 mm ² |
|----|-----------------------------|

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | <input checked="" type="checkbox"/> |

1. zimendua

Zimenduaren diseinua

| | |
|-------------------------------|---------------|
| Piloteen kopurua disposizioa: | Triangeluarra |
| Pilotten arteko distantzia: | 1,2 m |
| Entzepatuaren kantoa: | 0,6 m |
| Zutabearen dimentsioak: | 500x500 |

Enzeptatuaren diseinua:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Kantoa | 0,4 m |
| Entrega | 10 cm |
| Errebordea | 25 cm |
| Armadura primarioaren diametroa: | 16 mm |
| Armadura sekundarioaren diametroa: | 16 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Piloteen diseinua:

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Kanpo diametroa: | 400 mm |
| Buruaren sakonera: | 1,2 m |
| Puntaren sakonera: | 7,24 m |
| Luzeera: | 6,04 m |
| Luzetarako armaduraren diametroa: | 12 mm |
| Zeharkako armaduraren diametroa: | 8 mm |

Armaduren altzairuen propietateak:

| | |
|---|-----------------------|
| Armaduraren kanpo diametroa: | 177,8 mm |
| Altzairu mota: | B 500S |
| Altzairuaren trakzio erresistentzia karak.: | 500 N/mm ² |
| Estaldura: | 70 mm |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,15 |

Hormigoiaren propietateak:

| | |
|---|-------------------------|
| Hormigoi mota: | |
| Hormigoiaren erresistentzi karakteristikoa: | 25 N/mm ² |
| Hormigoiaren dentsitatea: | 35 KN/m ³ |
| Hormigoiaren modulu elastikoa: | 3000 KN/cm ² |
| Materialaren segurtasun koefizientea: | 1,5 |

| | |
|------------------------------|-----------|
| Pilotearen modulu elastikoa: | 30000 Mpa |
| Enzepatuaren pisua: | 92,4 KN |

Lurzoruaren ezaugarriak

1. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 0 m |
| Amaierako sakonera: | 2 m |
| Mota: | - |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | - ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | - |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

2. Geruza

| | |
|----------------------------------|----------------------|
| Hasierako sakonera: | 2 m |
| Amaierako sakonera: | 6 m |
| Mota: | Limoak |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 15 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | 15,1 |
| Erresistentzia konpresioara: | - KN/m ² |

3. Geruza

| | |
|----------------------------------|-----------------------|
| Hasierako sakonera: | 6 m |
| Amaierako sakonera: | - m |
| Mota: | Graba limotsua |
| Dentsitatea: | 17 KN/m ³ |
| Barne marruskadura koefizientea: | 42 ° |
| Batazbesteko N _{SPT} : | >50 |
| Erresistentzia konpresioara: | 500 KN/m ² |

Kargen distribuzioa

Konpresio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Trakzio handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|------------------|
| H_x | -100,7284602 KN | M_x | -77,18167683 KNm |
| H_y | 82,03577089 KN | M_y | -138,5387269 KNm |
| N_z | -21,77 KN | M_z | 3,62 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | 95,24837503 KN | H_{p1} | 44,42301901 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | -160,4102649 KN | H_{p2} | 43,95241049 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -49,00811015 KN | H_{p3} | 41,58418215 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

karga horizontal handiena:

| | | | |
|-------|-----------------|-------|-----------------|
| H_x | 104,7793288 KN | M_x | 81,43936069 KNm |
| H_y | -86,63638649 KN | M_y | 139,4745838 KNm |
| N_z | -61,28 KN | M_z | 35,45 KNm |

Kargak egoera arriskutzeneko duen pilotean:

1.Pilotea

| | | | |
|----------|-----------------|----------|----------------|
| N_{p1} | -185,4322106 KN | H_{p1} | 36,87342348 KN |
|----------|-----------------|----------|----------------|

2.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p2} | 74,64990135 KN | H_{p2} | 42,49131151 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

3.Pilotea

| | | | |
|----------|----------------|----------|----------------|
| N_{p3} | -42,8976907 KN | H_{p3} | 62,20146052 KN |
|----------|----------------|----------|----------------|

Kalkuluak

Enzepatua

Pilarearen dimentsioak:

| | |
|---|--------|
| h | 500 mm |
| b | 500 mm |

Enzepatu zurrunaren konprobazioa:

Beharrezko armadura primarioa:

| | |
|-----------------|-------------------------------|
| R _d | 185,4322106 KN |
| d | 400 mm |
| l | 1200 mm |
| a ₀ | 500 mm |
| f _{yd} | 434,7826087 N/mm ² |
| A _s | 413,9978078 mm ² |
| n | 3 Barra |

Beharrezko armadura sekundarioa:

| | |
|----------------|----------------------------|
| A _s | 103,499452 mm ² |
| n | 1 Barra |

Egonkortasun globala

Ez dago egonkortasunaren failoaren arriskurik, piloteen puntak arrokan bermatzen direlako.

Hondoraketa

Fusteagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|----------------------------|
| q _u | 0,5 MPa |
| τ _{f,d} | 0,141421356 MPa |
| A _p | 1,558229956 m ² |
| R _{pk} | 0 KN |

Puntagatiko erresistentzia:

| | |
|------------------|-----------------------|
| ϕ | 42 ° |
| Puntaren sakon | 7 m |
| f _p | 2,5 |
| σ'V _p | 119 KN/m ² |
| N _q | 85,37362303 |

| | | | |
|-------|----------------------------|----------|----------------|
| A_p | 0,125663706 m ² | q_p | 20 MPa |
| | | R_{pk} | 2513,274123 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rck | 2513,274123 KN | | | |
| Rcd | 837,758041 KN | | | |
| Ed | 194,2286701 KN | Ed/Rcd | 0,231843397 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Ateratzea

| | |
|-----|----------------|
| Rck | 2513,274123 KN |
| Rtk | 1759,291886 KN |

Konprobazioa:

| | | | | |
|-----|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Rtd | 502,6548246 KN | | | |
| Ed | 86,4519156 KN | Ed/Rcd | 0,171990621 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Lurraren apurketa horizontala

| | | | | |
|-------------|----------------------|--------|----------------|--|
| c | 0 KN/m ² | | | |
| ϕ | 15 ° | | | |
| dentsitatea | 17 KN/m ³ | | | |
| e | 0 m | | | |
| L | 6,04 m | | | |
| D | 0,4 m | | | |
| Sakonera | 2 m | | | |
| | | Delta | 0,971789984 m | |
| | | Hmax,k | 349,8819772 KN | |
| γR | 3,5 | Hmax,D | 99,96627919 KN | |

Konprobazioa

| | | | | |
|--------|----------------|--------|-------------|-------------------------------------|
| Hmax,D | 99,96627919 KN | | | |
| Ed | 62,20146052 KN | Ed/Rcd | 0,622224424 | <input checked="" type="checkbox"/> |

Pilotearen egitura kapazitatea

Tope estrukturala

| | | | | |
|----------|----------------------------|-------|----------------|--|
| σ | 5 Mpa | | | |
| A | 0,125663706 m ² | Qtope | 628,3185307 KN | |

Konprobazioa

| | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------|-------------|--|-------------------------------------|
| Qtope | 628,3185307 KN | | | | |
| Ed | 185,4322106 KN | Ed/Rcd | 0,295124529 | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Beharrezko armadura | | | | | |

Luzetarako armadura

| | |
|-----|-------------------------------|
| fcd | 16,66666667 N/mm ² |
| fyd | 434,7826087 N/mm ² |
| Ac | 125663,7061 mm ² |

Lehen konprobazioa

As 240,8554368 mm²

Bigarren konprobazioa

As 502,6548246 mm²

Beharrezko armadura

| | | | |
|----|-------------|---|----------------|
| As | 502,6548246 | n | 5 |
| | | a | 14,82831732 mm |

Zeharkako armadura

Asientoak

Asiento bertikalak

Denbora luzerako asentua

| | | | | |
|----------|----------------------------|--------|---------------|--|
| D | 0,4 m | | | |
| Rck | 100 KN | | | |
| l1 | 0 m | | | |
| l2 | 6,04 m | | | |
| α | 1 | | | |
| A | 0,125663706 m ² | | 0,01 | |
| E | 30000 Mpa | | 0,160215976 | |
| P | 100 KN | si | 0,001069307 m | |
| | | stotal | 0,005069307 m | |

Asentu onargarria

| | | | | | |
|--------|---------------|--------------|------------|--|-------------------------------------|
| sonar | 0,016 m | | | | |
| stotal | 0,005069307 m | sonar/stotal | 0,31683168 | | <input checked="" type="checkbox"/> |



Universidad
del País Vasco

Euskal Herriko
Unibertsitatea

BILBOKO
INGENIARITZA
ESKOLA
ESCUELA
DE INGENIERÍA
DE BILBAO

II. ERANSKINA:

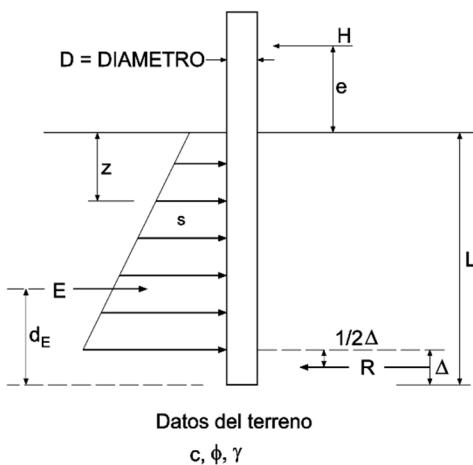
SORTUTAKO MAKROAK

VIII. memoriaren eranskina: Zimenduen azterketa

1. SARRERA

Eranskin honen helburua, luraren apurketa horizontala kalkulatu ahal izateko sortu diren makroen azalpena egite da.

Lurreren apurketa horizontala ezagutzeko CTE DB SE-C dokumentuaren arabera, hurrengo ekuazio sistema erabili daiteke:



HIPOTESIS ADMISIBLE:

$$s(z) = (9c + 3\gamma z) \frac{1 + \sin \phi}{1 - \sin \phi} \cdot D$$

$$E = \int_0^{L-\Delta} s(z) \cdot dz$$

$$\Delta = \frac{R}{s(L)}$$

CONDICIONES DE EQUILIBRIO:

$$H = E - R$$

$$H \cdot (e + L - \frac{1}{2} \Delta) = E (d_E - \frac{1}{2} \Delta)$$

CASO PARTICULAR DE DESPLAZAMIENTO RIGIDO HORIZONTAL

$$\Delta = 0 \quad R = 0$$

$$H = \int_0^L s(z) \cdot dz$$

Sistema guztia, delta ezezagunaren menpe dago. Delta ezezaguna E eta R lurak eragindako indarren arteko orekak ezarriko du, momentuen batura osoa zero izan dadin. Horregatik, sistema hau askatzeko hurrengo prozedura jarraitu da:

1. Deltaren estimazio (L ezezagunaren erdia)
2. Kasu horretan E indarrak eta R indarrak sortuko lituzkeen momentuak kalkulatu H indarra aplikatzen den puntuarekiko. (E indarrak sortutako momentua M1 izenarekin ezagutuko da eta R indarrak sortutako M2)

VIII. memoriaren eranskina: Zimenduen azterketa

3. $M_1 > M_2$ bada deltaren balorea handitu. $M_2 > M_1$ bada deltaren balorea txikitu.
4. Errepikatu 2 pausutik aurrera 40 bidarrez.

Honela H karga maximorako delta ezagutu ahal da oso zehaztasun handiarekin. Behin delta ezagututa, H maximoa kalkulatzen da.

2. KODIGOA

Hurrengo kodigoa erabili da (Hizkuntza Visual Basic):

'Unitateak hurrengo eran:

'Dentsitatea: KN/m³

'Kohesioa KN/m²

'Marruskadura angelua: 360°

'L: m

'e: m

'D: m

Global c_G

Global marruskadura_G

Global dens_G

Global e_G

Global L_G

Global D_G

Global Profundidad_G

VIII. memoriaren eranskina: Zimenduen azterketa

Function AurkituDelta(c As Double, marruskadura As Double, dens As Double, e As Double, L As Double, D As Double, Profundidad As Double)

Dim delta As Double

c_G = c

marruskadura_G = marruskadura

dens_G = dens

e_G = e

L_G = G

D_G = D

Profundidad_G = Profundidad

delta = 1 / 2 * L

For i = 2 To 40

M1 = ((s(L - delta + Profundidad) - s(Profundidad)) * (1 / 2 * (L - delta)) * ((2 / 3) * (L - delta) + e)) + ((9 * c * D) * (L - delta) * (0.5 * (L - delta) + e))

M2 = s(L + Profundidad) * (delta) * (L - 0.5 * delta + e)

If M1 > M2 Then

 delta = delta + (L / (2 ^ i))

Else

 delta = delta - (L / (2 ^ i))

VIII. memoriaren eranskina: Zimenduen azterketa

End If

Next

AurkituDelta = delta

End Function

Function AurkituMaxH(c As Double, marruskadura As Double, dens As Double, e As Double, L As Double, D As Double, Profundidad As Double)

Dim Ef As Double

Dim R As Double

Dim delta As Double

c_G = c

marruskadura_G = marruskadura

dens_G = dens

e_G = e

L_G = G

D_G = D

Profundidad_G = Profundidad

delta = AurkituDelta(c, marruskadura, dens, e, L, D, Profundidad)

R = s(L + Profundidad) * delta

Ef = s(L + Profundidad - delta) * (L - delta) / 2

AurkituMaxH = Ef - R

End Function

VIII. memoriaren eranskina: Zimenduen azterketa

Function s(z As Double)

Dim angulo As Double

Dim Emaitza As Double

angulo = marruskadura_G * WorksheetFunction.Pi() / 180

s = ((9 * c_G + 3 * dens_G * z * (1 + Sin(angulo)) / (1 - Sin(angulo))) * D_G)

End Function