

## **Migraciones interiores en el ciclo industrial de la Ría de Bilbao (1876-1975)**

Rocío García Abad, Manuel González Portilla, Aránzazu Pareja Alonso  
y Karmele Zarraga Sangroniz<sup>1</sup>

Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea

### 1. INTRODUCCIÓN

El objetivo de este trabajo de investigación es abordar la movilidad<sup>2</sup> interna de la población asentada en el área metropolitana de la Ría de Bilbao a lo largo de todo el ciclo industrial de un siglo de duración (1876-1975). La Ría de Bilbao se convierte en un espacio urbano-industrial a finales del siglo XIX, cuando se inicia la revolución industrial vasca, cuyos principales fundamentos fueron la intensa explotación minera y la posterior industria siderometalúrgica, favorecidos ambos procesos por la existencia de un excelente puerto natural. Es entonces cuando esta nueva área metropolitana se configura como un importante foco de atracción de inmigrantes, procedentes de la propia provincia y de fuera de ésta. A lo largo de todo el siglo industrial (1876-1975) se van a ir sucediendo flujos migratorios que van a conformar el capital humano sobre el que nace, crece y se consolida la metrópoli de la Ría de Bilbao. Pero no sólo se producen desplazamientos que tienen como destino la Ría de Bilbao, sino que se genera una importante movilidad interna entre los distintos municipios que conforman la metrópoli industrial, y es en la que nos vamos a centrar en este trabajo.

Un aspecto clave para entender la direccionalidad y las distintas corrientes de desplazamientos que se establecen en el interior de la metrópoli es conocer bien la configuración del área metropolitana de la Ría de Bilbao.

---

<sup>1</sup> Miembros del Grupo de Demografía Histórica y Urbanismo, Departamento de Historia Contemporánea / Gaurengungo Historia Saila, UPV-EHU.

<sup>2</sup> El concepto de movilidad recoge una gama más amplia de movimientos, frente al concepto emigración. La movilidad incluye entre otros desplazamientos temporales, cíclicos, estacionales, junto con los desplazamientos con un carácter más definitivo. Respecto a la movilidad interna en España puede consultarse un estado de la cuestión y una síntesis bibliográfica en el trabajo de Javier SILVESTRE: «Las emigraciones interiores en España durante los siglos XIX y XX: una revisión bibliográfica», *AGER, Revista de Estudios sobre Despoblación y Desarrollo rural*, 2 (2002): 227-248.

El área metropolitana de la Ría de Bilbao se configura en un espacio sin solución de continuidad de unos 17 kilómetros de longitud y de entre 3-15 kilómetros de anchura<sup>3</sup>. Los diferentes municipios que conforman la metrópoli se van a ir especializando según las estructuras económicas y sociales que desarrollen y se van a configurar diferentes zonas dentro del área urbano-industrial. Son zonas muy diferenciadas, tanto en estructuras demográficas como socioeconómicas. La industrialización y urbanización de 1876-1975 divide a la comarca en cinco espacios o zonas económicas y socialmente diferenciadas.

- La *zona minera*, donde se localiza el centro minero de hierro de Triano-Somorrostro, la integran los municipios de Abanto-Zierbena, Valle de Trápaga, Ortuella y Muskiz. Esta zona experimenta su máximo crecimiento tanto demográfico como económico a finales del siglo XIX, cuando la intensiva explotación y exportación del mineral de hierro atrajo a miles de inmigrantes y transformó estos pueblos en auténticas ciudades mineras<sup>4</sup>. El progresivo agotamiento de las minas a partir de las primeras décadas del siglo XX llevará a esta zona a un crecimiento moderado y a una progresiva crisis y despoblación, aunque la explotación continuará, de forma muy moderada, hasta los años noventa de dicho siglo.
- La *zona industrial* del tramo medio de la Ría la conforma los municipios industriales de Barakaldo y Sestao, en su margen izquierda, y Erandio y Leioa en su margen derecha. Es la zona industrial de la Ría, y donde se ubican las industrias siderúrgicas, metalúrgicas, navales, de material eléctrico y químicas.
- La *zona residencial de «el Abra»*, está formada por los municipios de su margen izquierda (Portugalete<sup>5</sup> y Santurtzi) que se transforman en

---

<sup>3</sup> La conurbación de la Ría de Bilbao está formada por los siguientes 13 municipios: Bilbao, Basauri, por la margen izquierda —Barakaldo, Sestao, Portugalete, Santurtzi, Valle de Trápaga-Trapagarán (llamado históricamente San Salvador del Valle), Ortuella, Abanto y Zierbena y Muskiz—; y por la margen derecha —Erandio, Leioa y Getxo—.

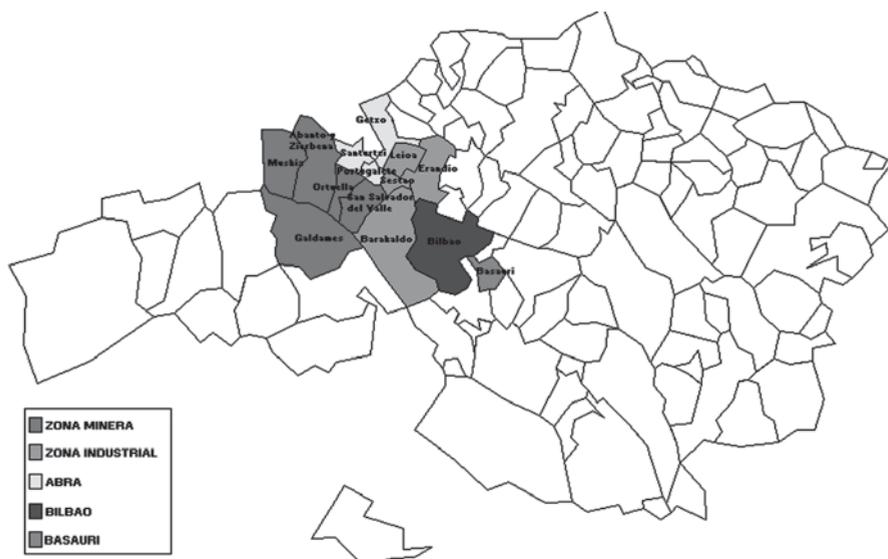
En la actualidad el *Área Metropolitana de Bilbao* o *Bilbao Metropolitano* está conformado por un total de 35 municipios, los señalados arriba más otros municipios circundantes que se han ido añadiendo según las Directrices de Ordenación del Territorio de Euskadi.

<sup>4</sup> Véase Manuel GONZÁLEZ PORTILLA, Rocío GARCÍA ABAD y José G. URRUTIKOETXEA: *Las «ciudades mineras» de la Ría de Bilbao durante el «boom» minero. Inmigración, capital humano y mestizaje*, Servicio Editorial de la Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea (Bilbao, 2007), y Pilar PÉREZ-FUENTES: *Vivir y morir en las minas. Estrategias familiares y relaciones de género en la primera industrialización vizcaína (1877-1913)*, Servicio Editorial de la Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea (Bilbao, 1993).

<sup>5</sup> Para el municipio de Portugalete pueden consultarse también los trabajos de M.<sup>a</sup> Mar DOMINGO HERNÁNDEZ: *Construyendo Portugalete. Espacio urbano y alojamiento obrero (1937-1970)*, Newbook Ediciones (Portugalete, 1999), y Gorka PÉREZ DE LA PEÑA y Víctor ARROYO: *El nacimiento de una ciudad: arquitectura y urbanismo de Portugalete entre 1862 y 1960*, AHMP (Portugalete, 1998).

ciudades residenciales obreras y de clases medias modestas; y el municipio de Getxo<sup>6</sup>, situado en la margen derecha, que se convierte en la ciudad residencial de la burguesía industrial y financiera, y de las clases medias-altas.

- *Bilbao* se erige en la capital industrial y financiera del norte de España, y en la ciudad rectora de la vida económica de la Ría y del País Vasco<sup>7</sup>.
- Por último, *Basauri* y *su hinterland* (los municipios de Galdakao, Etxebarri y Arrigorriaga) cierran el estuario, convirtiéndose en un importante centro industrial.



Fuente: Elaboración propia.

MAPA 9.1

### Municipios que conforman la Ría de Bilbao y su zonificación

<sup>6</sup> José M. BEASCOECHEA: *Propiedad, burguesía y territorio. La conformación urbana de Getxo en la Ría de Bilbao (1850-1900)*, Servicio Editorial de la Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea (Bilbao, 2007).

<sup>7</sup> Véanse los trabajos de Manuel GONZÁLEZ PORTILLA (dir.): *Bilbao en la formación del País Vasco contemporánea (economía, población y ciudad)*, Fundación BBV (Bilbao, 1996), y Aránzazu PAREJA: *Inmigración y condiciones de vida en la villa de Bilbao (1825-1935)*, Tesis Doctoral, Universidad del País Vasco (Bilbao, 1997), referidas al Bilbao de la primera industrialización; y Victoria BUSTILLO: *Bilbao, 1940-75: Del auge al inicio del declive. Un estudio histórico-demográfico*, Tesis Doctoral, Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea (Bilbao, 2005), para la segunda mitad del siglo XX.

TABLA 9.1

**Población y tasas de crecimiento demográfico (r) según zonas**

	1877	1900	1877-1900	1930	1900-30	1950	1930-50	1975	1950-75
	Hab.	Hab.	r	Hab.	r	Hab.	r	Hab.	r
Bilbao (+ Abando + Deusto y Begoña)	39.695	93.250	3,78	161.987	1,86	217.275	1,48	394.439	2,41
Zona minera: S.S. Valle + Muskiz + A. Zierbena y Ortuella	6.288	23.407	5,88	28.923	0,71	27.458	-0,26	38.051	1,31
Zona media: Barakaldo + Sestao + Erandio + Leioa	8.732	34.077	6,10	68.908	2,37	80.033	0,75	199.779	3,73
Barakaldo (con Alonsotegi) y Sestao	6.138	25.846	6,45	52.544	2,39	62.209	0,85	159.535	3,84
Erandio y Leioa	2.594	8.231	5,15	16.364	2,32	17.824	0,43	40.244	3,31
Abra: Portugalete + Santurtzi + Getxo	6.834	13.430	2,98	35.102	3,25	41.744	0,87	163.176	5,60
Abra, izqda. Portugalete y Santurtzi	4.183	7.988	2,85	18.243	2,79	22.435	1,04	106.938	6,45
Abra, dcha. Getxo	2.651	5.442	3,18	16.859	3,84	19.309	0,68	56.238	4,37
Basauri	868	2.056	3,82	9.444	5,21	11.637	1,05	50.881	6,08

Fuente: Elaboración propia.

TABLA 9.2

**Evolución de la población y tasas de crecimiento demográfico (r) de la Ría de Bilbao, Vizcaya, Vizcaya sin Ría, País Vasco y País Vasco sin Ría**

	1877	1900	1877-1900	1930	1900-1930	1950	1930-1950	1975	1950-1975
	habitantes	habitantes	r	habitantes	r	habitantes	r	habitantes	r
Total Ría	62.417	166.220	4,35	304.364	2,04	378.147	1,09	846.326	4,11
Total Vizcaya	189.954	311.361	2,17	485.205	1,49	568.688	0,80	1.151.680	3,59
Vizcaya sin Ría	127.537	145.141	0,56	180.841	0,74	190.541	0,26	305.354	2,39
Total País Vasco	450.678	603.596	1,28	891.710	1,31	1.061.240	0,87	2.072.430	3,40
País Vasco sin Ría	388.261	437.376	0,52	587.346	0,99	683.093	0,76	1.226.104	2,97

Fuente: Elaboración propia.

Con diferentes ritmos, todas estas zonas van a ir experimentando un importante crecimiento demográfico y económico. El crecimiento comienza en la zona minera y en la zona media industrial de la margen izquierda en las últimas décadas del siglo XIX (1877-1900), para llegar de forma más tardía a la zona industrial de la margen derecha, al Abra y Basauri (1900-1930). El crecimiento se ralentiza e incluso se vuelve negativo en la zona minera en el siguiente corte, en los años 1930-50; y de nuevo la zona media industrial, junto a Basauri y el Abra, encabezan el crecimiento en la segunda mitad del siglo XX.

Sin duda la fuerte inmigración es lo que define la conformación de la Ría de Bilbao, y sobre la base de ese capital humano es sobre el que se consolida la Ría como el principal foco de industrialización del País Vasco, e incluso de España, en determinados momentos.

Miles de inmigrantes llegaron a la Ría de Bilbao, se asentaron en alguno de estos municipios, y ahí no acabó su periplo migratorio. Y este es el objetivo fundamental de esta comunicación: analizar los desplazamientos internos de la población que se producen entre los diferentes municipios de la Ría.

La movilidad interna fue importante, más de lo que las fuentes nos van a permitir rescatar, y lo veremos más adelante. Las causas de estos desplazamientos fueron múltiples, pero podemos avanzar entre ellas el factor del mercado de trabajo, el mercado matrimonial y la promoción social.

## 2. FUENTES Y METODOLOGÍA

No existe una fuente directa que recoja como tal la movilidad intermunicipal que experimentó la población de la Ría de Bilbao para nuestro período de estudio, el siglo industrial (1876-1975). No será hasta 1961 cuando aparezcan las *Estadísticas de Variaciones Residenciales*, la primera estimación directa y anual de las emigraciones interiores obtenida a partir de las *altas* y *bajas* residenciales de los padrones municipales de habitantes<sup>8</sup>, y recogiendo cambios residenciales intermunicipales.

Es por ello que para acercarnos al estudio de la movilidad interna de la Ría durante el ciclo industrial lo hemos hecho de forma indirecta a través del

---

<sup>8</sup> Las *Altas* y *Bajas* del padrón o *Rectificaciones Padronales* son la fuente directa que como tal recoge los cambios de residencia de un municipio, donde se recoge los nuevos ingresos, bien por nacimiento o por llegada de nuevos inmigrantes —*altas*—; o las salidas del individuo por defunción o abandono de la residencia del mismo —*bajas*—. Pero esta fuente no aparece recogida de forma sistemática hasta los años 20 del siglo XX o incluso de forma posterior.

Los Censos recogen desde 1877 el registro de los Nacidos en Otra Provincia (NOP), y partidas de transeúntes y ausentes, pero a nivel provincial.

estudio de los padrones de habitantes. Este estudio sólo se puede abordar desde una perspectiva *micro*, donde la unidad geográfica de estudio sea el municipio y la unidad de análisis la familia<sup>9</sup>. Ambos contextos nos los ofrecen los padrones de habitantes.

Como crítica a la utilización de los padrones de habitantes para estudios de migraciones, tenemos que señalar que al tratarse de una fuente estática, cuyo objetivo es recoger el *stock* de población de una localidad en un momento determinado y con una cierta periodicidad (5 o 10 años), no es del todo sensible a los desplazamientos residenciales de la población. El padrón no recoge el dato de los desplazamientos, sino que lo deducimos de forma indirecta a través del dato del lugar de nacimiento y del lugar de residencia de los individuos. Por lo tanto, como tales desplazamientos o cambios de residencia internos, es decir, entre municipios de la Ría de Bilbao, con los padrones de habitantes sólo podemos constatar aquellos de los que tenemos constancia porque en dichos desplazamientos se produce el nacimiento de un nuevo hijo. Concretando, el padrón sólo nos permite cuantificar el desplazamiento de aquellos individuos que han nacido en algún municipio de la Ría de Bilbao y que residen en otro, que son el colectivo al que llamamos «originarios de la Ría de Bilbao».

Sin duda la movilidad interna afectó a más individuos. Pongamos un ejemplo, el de una familia inmigrante procedente de Burgos que llega al Valle de Trápaga, trabaja en las minas, luego se traslada a Barakaldo y finalmente al municipio de Leioa. Si en dichos desplazamientos no ha tenido lugar el nacimiento de algún hijo y que por lo tanto esté registrado como nacido en él, y dicho hijo todavía siga residiendo en el hogar familiar en el momento de observación por nuestra parte, no podremos detectar más que a una

---

<sup>9</sup> Sobre los análisis micro en el estudio de las migraciones puede verse el estado de la cuestión y la revisión bibliográfica en Rocío GARCÍA ABAD: *Historias de emigración. Factores de expulsión y selección de capital humano en la emigración a la Ría de Bilbao (1877-1935)*, Servicio Editorial de la Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea (Bilbao, 2005), pp. 63-66 y 94-97. La mayoría de los estudios sobre movilidad interna se refieren a desplazamientos interregionales, intrarregionales, interprovinciales o intraprovinciales, como se recoge en la revisión bibliográfica de Javier SILVESTRE: «Las emigraciones interiores en España...», *op. cit.* Entre estas cabe destacar la pionera obra de Alfonso GARCÍA BARBANCHO: *Las migraciones interiores españolas. Estudio cuantitativo desde 1900*, Instituto de Desarrollo Económico (Madrid, 1967); o Fernando MIKELARENA: «Los movimientos migratorios interprovinciales en España entre 1877 y 1930: áreas de atracción, áreas de expulsión, periodización cronológica y cuencas migratorias», *Cuadernos Aragoneses de Economía*, 3, 2 (1993): 213-240. Son menos los trabajos sobre movilidad local e intermunicipal, y los que existen suelen centrarse para época histórica en los desplazamientos rural-urbanos. Sin duda las dificultades metodológicas que ofrecen las fuentes para los estudios locales son la principal causa.

Referido a la historiografía vasca, puede seguirse la revisión de los estudios de demografía histórica en la obra de José G. URRUTIKOETXEA: «“Casa Solar”, “Aldea” y “Ciudad”: población, familia e idearios. Un recorrido por los ámbitos de la demografía histórica vasca (1961-2000)», *Studia Historica. Historia Contemporánea*, 18 (2000): 17-57.

familia inmigrante procedente de Burgos y residente en Leioa, perdiendo así la información sobre sus desplazamientos internos.

Del mismo modo, una familia nacida en Barakaldo y que reside en dicho municipio en el año del padrón que utilizemos no significa que no haya podido experimentar algún cambio de residencia a lo largo de su ciclo vital, pero si se han producido sin tener hijos, y han retornado a su lugar de nacimiento, no nos queda constancia en las fuentes padronales.

Aún así, y hecha esta necesaria crítica a las fuentes, los padrones de habitantes nos ofrecen una muy importante información sobre la movilidad interna, y para épocas históricas para las cuales no contamos con otras fuentes. Los padrones no llegan a contabilizar todos los desplazamientos que sin duda se produjeron, pero sí nos ofrecen importante información sobre aquellos que sí recogen, como el perfil del individuo que se desplaza y las tipologías migratorias, que son los puntos en los que nos centraremos en este estudio.

Para esta investigación hemos utilizado una amplia muestra de padrones de diferentes municipios representativos de las diferentes zonas y realidades de la metrópoli de la Ría de Bilbao, en cuatro cortes cronológicos diferentes, y que abordan todo el siglo industrial.

El corte de 1880-90 se corresponde con el comienzo de la revolución industrial, con el boom minero y el posterior desarrollo de toda la nueva y moderna industria siderometalúrgica. Los años 1920-35 son los de la consolidación de la industrialización vasca. Tras el paréntesis de la guerra civil y los primeros años del franquismo, llegamos al corte de 1960 y 1970, que se corresponden con lo que se denomina la segunda industrialización (1950-75).

La muestra de padrones para cada uno de los cortes es diferente. Sólo tenemos la serie completa para los municipios de Barakaldo, Getxo, Portugalete y Valle de Trápaga, pero es lo suficientemente amplia y representativa de las diferentes realidades del área metropolitana de la Ría de Bilbao, como podemos seguir en la siguiente tabla<sup>10</sup>.

---

<sup>10</sup> Estas fuentes pertenecen al Banco de Datos del Grupo de Demografía Histórica e Historia Urbana, en el que se lleva muchos años trabajando. Las investigaciones se comenzaron con el primer corte, los inicios de la revolución industrial, y en la actualidad se está trabajando fundamentalmente en la segunda mitad del siglo xx. El trabajo de búsqueda de fuentes y de aumento de las muestras utilizadas es continuo y no ha concluido.

TABLA 9.3

**Fuentes utilizadas en cada uno de los cortes censales**

	1880-90		1920-25		1960		1970	
	N.º	% muestra <sup>11</sup>	N.º	% muestra	N.º	% muestra	N.º	% muestra
Abanto y Zierbena	1.761	24,62	4.630	46,87				
Barakaldo	3.982	38,21	4.524	13,22	6.992	8,99	5.932	5,45
Basauri	913	100,00	3.537	37,45				
Bilbao			5.778	3,30	8.978	2,93		
Erandio	3.058	100,00	6.885	68,54				
Galdames	1.435	100,00	2.007	67,44				
Getxo	876	24,01	3.384	26,04	6.165	26,86	8.094	20,67
Leioa	941	100,00			7.531	99,71		
Ortuella	1.433	38,09	2.438	52,48				
Portugalete	2.244	72,71	3.505	45,94	5.152	22,81	7.391	16,21
Valle de Trápaga	4.703	90,93	6.938	100,00	4.964	52,38	5.942	52,44
Santurtzi	1.162	100,00						
	22.508		43.626		39.782		27.359	

Fuente: Elaboración propia.

### 3. LA MOVILIDAD INTERNA EN LA RÍA DE BILBAO: UNA APROXIMACIÓN A SU CUANTIFICACIÓN

Llegar a la Ría de Bilbao no significó en muchos casos el final de la trayectoria migratoria, sino que, al contrario, hemos detectado una importante movilidad posterior, fundamentalmente, entre los propios municipios de la Ría. La temporalidad de los desplazamientos migratorios fue importante, y no sólo en las migraciones a la cuenca minera, donde ésta fue una de sus peculiaridades, ya que el trabajo en las minas fue considerado, en muchas ocasiones, un trabajo de temporada combinado con las tareas agrícolas de los lugares de origen. La movilidad en la zona industrial fue también considerable, aunque las características del trabajo en las fábricas requirieran una mayor estabilidad y continuidad que el trabajo en las minas. De hecho hubo desplazamientos entre todos los municipios de la Ría y entre las distintas zonas, como tendremos ocasión de ir analizando.

En la siguiente tabla hemos contabilizado al colectivo de individuos de los cuales las fuentes utilizadas —padrones de habitantes— nos confirman

<sup>11</sup> Los padrones se han trabajado en forma de muestra a partir de una determinada población total. La muestra se ha hecho de forma aleatoria, con una fiabilidad del 99% y un error  $\pm 2\%$ .

TABLA 9.4

**Evolución del peso de la población que se desplaza dentro de la Ría de Bilbao**

	Números reales <sup>12</sup>	% población total
1880-90	3.674	9,02
1920-35	20.825	7,60
1960	45.866	10,26
1970	44.100	21,52

*Fuente:* Elaboración propia a partir de los padrones de habitantes correspondientes.

que han realizado algún tipo de desplazamiento entre los distintos municipios de la Ría. Es decir, en este colectivo se encuentran aquellos nacidos en uno de los municipios de la Ría y residentes en otro de ellos.

A finales del siglo XIX un 9,02% de la población censada en la Ría de Bilbao es originaria de otro municipio distinto al de residencia. En estos años destaca la movilidad dentro de la zona minera, entre los diferentes municipios, fundamentalmente por cuestiones laborales. El trabajo era temporal y la movilidad laboral era muy importante, el cambio de trabajo de mina era habitual, y los mineros y sus familias se desplazaban al ritmo del lugar donde encontraban trabajo. Otros desplazamientos se producen también hacia los nuevos núcleos industriales demandantes de mano de obra. Nos estamos refiriendo al tramo medio de la Ría, Barakaldo, o Portugalete, donde las nuevas industrias están demandando nuevos puestos de mercado, que son abastecidos por inmigrantes de fuera de la Ría y de Bizkaia, pero también por otros individuos de los municipios próximos.

En 1920-35, la movilidad interior se ha reducido a un 7,6%, en cuanto al porcentaje con respecto al total de la población, pero su número en términos absolutos ha aumentado notablemente, multiplicándose por más de cinco, resultado sin duda del gran crecimiento demográfico que ha experimentado el conjunto de la Ría. Son años de consolidación y de una mayor estabilidad laboral. El avance en los medios de transporte intermunicipales hace que sea posible vivir y trabajar en lugares distintos.

Si avanzamos hasta 1960 el porcentaje de desplazados recogidos por los padrones dentro de la Ría aumenta a un 10,26%, si bien cálculos que se han hecho en relación a la tipología de dichos desplazamientos<sup>13</sup> apuntan que al

<sup>12</sup> El número total por municipio se ha calculado aplicando el porcentaje de muestra trabajado de cada padrón, aproximándose así a números reales de individuos originarios de otro municipio de la Ría y residentes en cada padrón y año correspondiente.

<sup>13</sup> Manuel GONZÁLEZ PORTILLA (ed.), José M. BEASCOECHEA, Rocío GARCÍA ABAD, Pedro NOVO LÓPEZ, Aránzazu PAREJA, Susana SERRANO, José URRUTIKOETXEA y Karmele ZARRAGA: *La consolidación de la metrópoli de la Ría de Bilbao*, Fundación BBVA (Bilbao, 2009), vol. I: 203.

menos una cuarta parte de la población residente de la Ría habría experimentado dichos desplazamientos, dado el predominio de la emigración en familia, aspecto sobre el que luego profundizaremos. No sólo aumenta el peso de estos desplazados con respecto al total de población, sino que el monto total de desplazados de forma interna dentro de la Ría de Bilbao se ha duplicado en la muestra que tenemos con respecto a los datos del corte 1920-35. Es cierto que la mayoría se corresponden con el municipio de Bilbao, padrón trabajado con una muestra muy reducida, dado el alto número de habitantes, que hace que aumente también la probabilidad de error en el cálculo del número real de movimientos por la Ría.

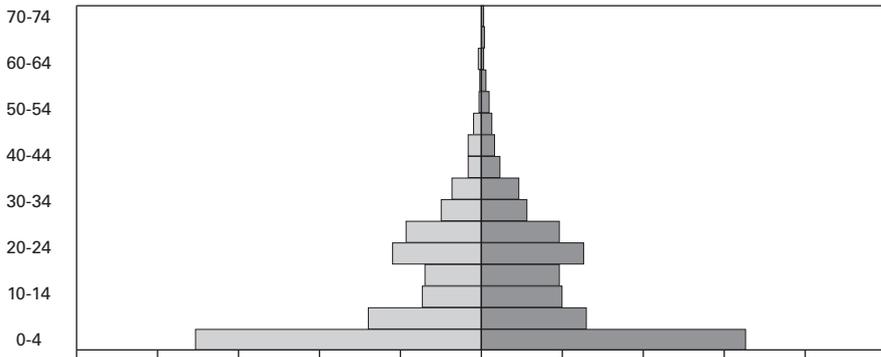
Es en la década de 1970 donde se experimenta la mayor movilidad, con un 21,52% de desplazados en la Ría. La metrópoli de la Ría de Bilbao se ve afectada por la crisis industrial de los años 70 y 80 e incluso pasa a perder su carácter de foco de atracción e incluso experimenta retorno de emigrantes a sus lugares de origen. Ello no es óbice para que en el interior de la Ría se produzca una importante movilidad intermunicipal. En estos años las principales causas son las laborales, pero cobran mayor fuerza otros factores no estrictamente económicos, como el acceso a la vivienda —afectado por el problema del elevado precio de la vivienda en propiedad y el escaso desarrollo del mercado de la vivienda en alquiler—, la promoción social y aspectos relacionados con la calidad de vida.

Como hemos señalado al hablar de las cuestiones metodológicas, estos números y porcentajes de desplazados no son más que la punta del iceberg de la movilidad interna, ya que hubo otros individuos que experimentaron cambios de residencia y que no han dejado constancia en las fuentes, ya que muchos de los que se desplazaron no lo hicieron solos, sino acompañados de otros familiares —padres, hermanos, cónyuges— pero a los cuales es difícil de cuantificar.

### **3.1. Perfil demográfico de los desplazados**

La estructura por edades de este grupo de población desplazada por la Ría nos da las claves para entender la naturaleza de esta movilidad interna. El grupo mayor en todos los momentos analizados es el formado por los niños entre 0 y 4 años, como podemos ver en las pirámides referidas a los años 1880-90 y a 1960, con unos porcentajes entre el 33,8% (en el corte 1880-90) y el 49% en 1970. Los niños entre 0 y 9 años que cambian de municipio dentro de la Ría de Bilbao asciende desde un 47% en 1880-90 a un 57% en 1970. En los cuatro cortes analizados son los niños los que suponen en torno a la mitad, o incluso más, de la población que se traslada de municipio.

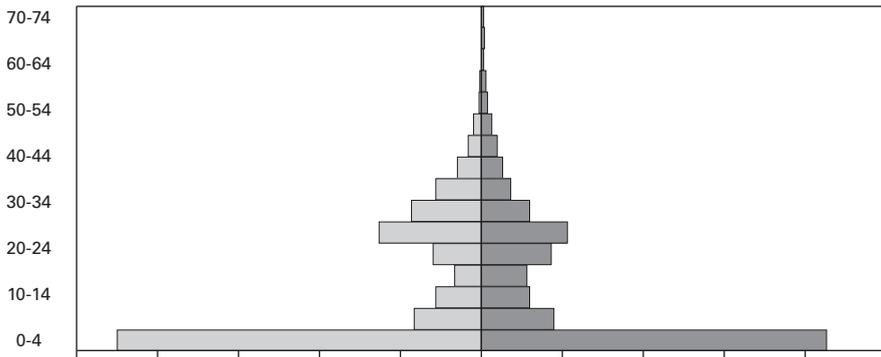
Si atendemos a la estructura familiar y al parentesco de este colectivo, casi la mitad son hijos (entre el 42% en 1880-90 y el 55,8% en 1970).



*Fuente:* Elaboración propia a partir de los padrones de habitantes correspondientes.

FIGURA 9.1

**Estructura por edad de llegada de los desplazados intermunicipales de la Ría de Bilbao (1880-90)**



*Fuente:* Elaboración propia a partir de los padrones de habitantes correspondientes.

FIGURA 9.2

**Estructura por edad de llegada de los desplazados intermunicipales de la Ría de Bilbao (1960)**

Este dato que nos reflejan los padrones, nos pone en evidencia que estamos ante una tipología migratoria mayoritariamente en familia. Esos niños no se desplazan solos, sino que lo hacen junto a sus familias, sus padres, y a veces otros parientes. La mayoría de los desplazamientos son protagonizados por matrimonios jóvenes con hijos de corta edad. Y esta tipología parece au-

TABLA 9.5

**Estructura por edad de llegada de los desplazados dentro de la Ría de Bilbao según los cortes analizados**

	1880-90		1920-35		1960		1970	
	N.º	%	N.º	%	N.º	%	N.º	%
0-4	674	33,8	1.685	36,2	3.231	43,8	2.001	49,2
5-9	263	13,2	688	14,8	626	8,5	325	7,9
10-14	168	8,4	439	9,4	435	5,9	211	5,2
15-19	165	8,3	378	8,1	324	4,4	137	3,3
20-24	237	11,9	462	9,9	539	7,3	235	5,8
25-29	187	9,4	396	8,5	856	11,6	375	9,2
30-34	105	5,3	257	5,5	540	7,3	258	6,3
35-39	81	4,1	135	2,9	333	4,5	164	4,0
40-44	34	1,7	84	1,8	200	2,7	117	2,8
45-49	31	1,5	47	1,0	127	1,7	64	1,5
50-54	20	1,0	31	0,6	72	0,9	52	1,3
55-59	11	0,5	18	0,4	32	0,4	39	0,9
60-64	6	0,3	17	0,3	18	0,2	38	0,9
65-69	6	0,3	4	0,1	23	0,3	26	0,6
70-74	2	0,1	2	0,0	13	0,2	13	0,3
75-79	1	0,0	2	0,0	4	0,0	4	0,0
80-84			1	0,0	1	0,0	4	0,0
85-89			1	0,0	1	0,0	1	0,0

*Fuente:* Elaboración propia a partir de los padrones de habitantes correspondientes.

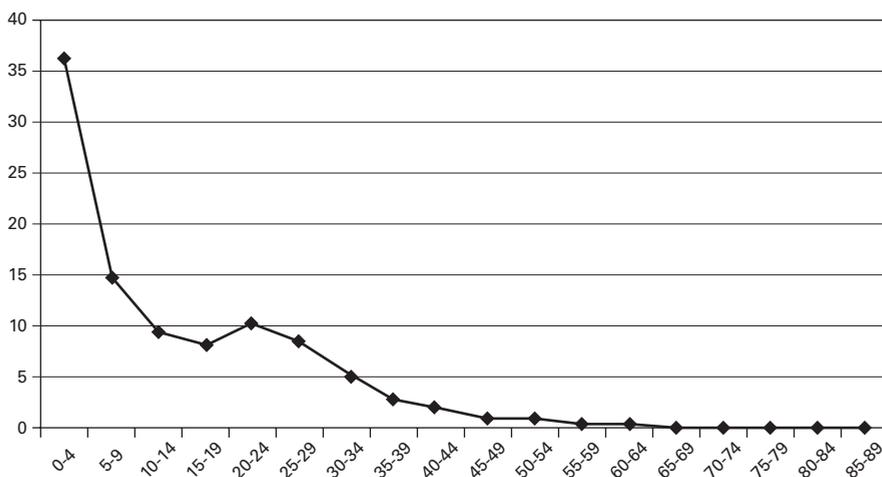
mentar en el siglo XX, y en especial en el corte de 1970, donde el colectivo de niños y de hijos es superior a la mitad de los que se desplazan por la Ría<sup>14</sup>.

Este dato nos obliga a hacer una reflexión sobre el cómputo total de población que se desplazó dentro de la Ría, y que los padrones no recogen. Ya hemos señalado cómo la mayoría de los originarios de la Ría que se cambian de municipio son niños, que lo hacen junto a sus padres. Pero la mayoría de

<sup>14</sup> La supremacía de las migraciones en familia que tuvieron por destino la Ría de Bilbao ha sido constatada en diferentes trabajos y para diferentes cronologías que abordan todo el siglo industrial. Pueden consultarse los trabajos de Manuel GONZÁLEZ PORTILLA (ed.), José M. BEASCOECHEA, Pedro NOVO, Aránzazu PAREJA, Susana SERRANO, Karmele ZÁRRAGA y Mercedes ARBAIZA: *Los orígenes del área Metropolitana de la Ría de Bilbao*, Fundación BBVA (Bilbao, 2001), 2 vols.; y Rocío GARCÍA ABAD: «Historias de emigración...», *op. cit.*, y Aránzazu PAREJA: «Un viaje en familia», en Manuel GONZÁLEZ PORTILLA y Karmele ZÁRRAGA: *Los movimientos migratorios en la construcción de las sociedades modernas*, Servicio Editorial de la Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea (Bilbao, 1996), para el período de la primera revolución industrial; y para la segunda mitad del siglo XX Manuel GONZÁLEZ PORTILLA (ed.): «La consolidación de la metrópoli...», *op. cit.*

estos padres fueron, sin duda dadas las características sociodemográficas de la población de la Ría de Bilbao<sup>15</sup>, inmigrantes que llegaron a la Ría con anterioridad y que experimentan diferentes cambios de residencia y desplazamientos dentro de ésta. Por lo tanto sólo recogemos la punta del iceberg de la movilidad interna de la Ría, que fue muy superior a la que los padrones nos ofrecen<sup>16</sup>.

Hay otro grupo de población que destaca en las pirámides y en el gráfico, y es el grupo de los que se desplazan con una edad entre los 20 y los 29 años, a una edad algo más temprana en los primeros cortes (20-24 años), y algo más tardía en los siguientes (25-29 años en 1960 y 1970). En este co-



Fuente: Elaboración propia a partir de los padrones de habitantes correspondientes.

GRÁFICO 9.1

### Estructura por edad de llegada de los desplazados dentro de la Ría de Bilbao (1920-35)

<sup>15</sup> En la muestra de padrones del corte de 1880-90 el 46,47% de la población es inmigrante; el 41% en 1920-35; el 42,5% en 1960 y el 44,2% en 1970. Las principales provincias de origen van variando según los cortes, pero en líneas generales podemos situar a los procedentes de la propia provincia de Vizcaya, Burgos, Álava, Cantabria, Soria, Palencia, La Rioja..., fundamentalmente los inmigrantes proceden de la propia comunidad vasca y de la Comunidad de Castilla y León. Pero para un análisis más detallado del fenómeno de la inmigración hacia la Ría de Bilbao consúltense los trabajos de M. GONZÁLEZ PORTILLA (ed.): «Los orígenes del Área Metropolitana...», *op. cit.*; Rocío GARCÍA ABAD: «Historias de emigración...», *op. cit.*, y Manuel GONZÁLEZ PORTILLA (ed.): «La consolidación de la metrópoli...», *op. cit.*

<sup>16</sup> Manuel GONZÁLEZ PORTILLA (ed.): «La consolidación de la metrópoli...», *op. cit.*, vol. 1: 203-205 calcula para el corte de 1960 con un 10,26% de originarios de la Ría un desplazamiento de un cuarto de la población total.

lectivo se encuentran también individuos que se desplazan en familia con hijos, pero también individuos que se desplazan de forma individual. Estamos, fundamentalmente ante jóvenes que se desplazan por motivos laborales o por acceso al matrimonio.

Cabe destacar también un grupo importante, entre el 6% y el 10% en cada corte, de parientes corresidentes que se desplazan a residir a la vivienda de algún familiar, y por lo tanto que experimenta su movilidad dentro del manto protector de la familia.

### 3.2. Tipologías migratorias: Características y causas

Dentro de los desplazamientos que se producen dentro del área metropolitana hay una amplia variedad de tipologías migratorias y de causas que llevaron a los individuos a cambiar su residencia. Los mismos individuos experimentaron varias migraciones o desplazamientos a lo largo de su vida. En las siguientes líneas vamos a reflexionar sobre algunas de estas tipologías y algunas de las causas que estuvieron detrás de la toma de la decisión de desplazarse.

Existe una modalidad de desplazamientos, detectados especialmente en los primeros años de nuestro estudio, y que podríamos definir como *migraciones relacionadas con la sociedad tradicional*, vinculados a la estructura económica y familiar rural<sup>17</sup>. Se trata de individuos que se desplazan para acceder al matrimonio o para ir a trabajar como sirvientes o aprendices. Cuando uno contraía matrimonio la expresión, que recoge bien el euskera, era «casarse a donde» «*-ra ezkondu*», indicando que al casarse uno se desplazaba al lugar de residencia del consorte, bien a la casa troncal en caso de los hijos herederos, o al municipio de la mujer. Otra movilidad importante fue la de los sirvientes o aprendices, hijos de corta edad que eran enviados a otros lugares a aprender un oficio o a servir, y así contribuir económicamente

---

<sup>17</sup> La movilidad interna ha sido una constante a lo largo de la época preindustrial, caracterizada por una mayor temporalidad y por desplazamientos a corta o media distancia. Esto lo han puesto de relieve, entre otros, los trabajos de Antonio EIRAS ROEL y Ofelia REY CASTELAO (eds.): *Migraciones internas y médium-distance en Europa (1500-1900)*, CIDH (Santiago de Compostela, 1994); Steve HOCHSTADT: *Mobility and modernity. Migration in Germany (1820-1989)*, The University of Michigan Press (Ann Arbor, 1999); David S. REHER: *Town and country in pre-industrial Spain (Cuenca, 1550-1870)*, Cambridge University Press (Cambridge, 1990); Enriqueta CAMPS CURA: «Las migraciones locales en España, siglos XVI-XIX», *Boletín de la Asociación de Demografía Histórica*, XI, 1 (2003): 21-40, y, referido al contexto vasco, los trabajos recogidos en Manuel GONZÁLEZ PORTILLA y Karmele ZARRAGA: *Actas del IV Congreso de la Asociación de Demografía Histórica*, Servicio Editorial de la Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea (Bilbao, 1999), vol. 1, y Mercedes ARBAIZA: *Familia, trabajo y reproducción social. Una perspectiva microhistórica de la sociedad vizcaína a finales del Antiguo Régimen*, Servicio Editorial de la Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea (Bilbao, 1996).

a los ingresos familiares, o lograr al menos su supervivencia, probablemente no asegurada en su hogar paterno<sup>18</sup>.

Pero el desarrollo minero y la industrialización trajeron consigo unas nuevas modalidades de desplazamientos en las que nos queremos centrar. En primer lugar, queremos destacar la *amplia movilidad que se produjo en la zona minera*, entre los diferentes municipios que conforman dicha zona. El motivo en este caso estaba bastante claro y era laboral. La temporalidad definió durante mucho tiempo el trabajo en las minas, en especial en las últimas décadas del siglo XIX, donde la explotación fue intensiva, a cielo abierto, y donde había trabajo para todos. Los trabajos no eran estables y era habitual cambiar varias veces de trabajo siguiendo la nueva contrata en la nueva mina. A veces estos cambios acarrearaban un cambio de residencia. Durante todo el largo proceso de explotación intensa de las minas se produce una importante movilidad de individuos y familias entre los diferentes municipios mineros (Abanto-Zierbena, Gallarta, Galdames, Ortuella, Muskiz, San Salvador del Valle), siguiendo la oferta de trabajo y la nueva contrata. En las minas los contratistas ofrecían, a menudo, junto con el puesto de trabajo, un barracón para alojarse, con lo que los inmigrantes fueron moviéndose de municipio en municipio según las nuevas contrataciones.

En la siguiente *Figura* hemos recogido un ejemplo de movilidad dentro de la zona minera, un ejemplo de «*seguimiento nominativo*» extraído de un trabajo previo sobre emigración a la Ría de Bilbao<sup>19</sup>. En dicha figura hemos tomado dos momentos de dos padrones diferentes, en los que hemos localizado al mismo individuo, y hemos reconstruido su trayectoria migratoria. En primer lugar nos encontramos en Ortuella en el año 1890 con una familia, un matrimonio con una hija de 11 años, *Antonia Alonso*, procedentes de Brieviesca (Burgos), que llegaron en el año 1881 a Ortuella. Por cierto, prototipo de emigración de finales del siglo XIX, matrimonio joven con un hijo de corta edad que se traslada a trabajar a la mina.

---

<sup>18</sup> Esta movilidad queda resumida en el concepto «*life cycle servant*», referido a la habitual movilidad de los sirvientes, así como los cambios de lugares de trabajo. Pueden verse, al respecto, los trabajos de Hilde BRAS: «Maids to the city: migration patterns of female domestic servants from the province of Zeeland, the Netherlands (1850-1950)», *The History of the Family: An International Quarterly*, 8 (2003): 217-46; Martin DRIBE y Christer LUNDH: «People on the move: determinants of servant migration in nineteenth century Sweden», *Lund Papers in Economic History*, 80 (2002); Christer LUNDH: «Servant Migration in Sweden in the early nineteenth century», *Journal of Family History*, 24, 1 (1999): 53-73, y Carmen SARASÚA: *Criados, nodrizas y amos. El servicio doméstico en la formación del mercado de trabajo madrileño, Siglo XXI* (Madrid, 1994).

<sup>19</sup> Los «seguimientos nominativos» son rastreos de trayectorias migratorias de individuos con nombre y apellido a través de los padrones de origen y de asentamiento en la Ría de Bilbao. Para ello se han utilizado los padrones de habitantes de la Ría de Bilbao de los cortes 1880-90 y 1920-35, así como los padrones de una selección de municipios de origen de los inmigrantes. Véase Rocío GARCÍA ABAD: «Historias de emigración...», *op. cit.*, pp. 92-110, para ver dicha metodología en profundidad.

En el siguiente padrón, nos encontramos a *Antonio Alonso* residiendo en Abanto-Zierbena, a donde ha llegado junto con su marido, natural de Lugo, en 1918. Tienen tres hijos residiendo en el hogar, y gracias a sus lugares de nacimiento sabemos que *Antonia* y su familia han pasado por los municipios de San Salvador del Valle-Valle de Trápaga, Ortuella y Abanto-Zierbena. Es un claro ejemplo de desplazamientos múltiples entre los diferentes municipios de la zona minera.

Primer lugar de destino (Ortuella, 1890)

Nombre	Edad	E.C	Parentesco	Alfab.	Pueblo natal	Prov. nat.	Profesión	Años res.
Justo Alonso	30	c	cabeza	—	Briviesca	Burgos	jornalero	9
Antonia Contreras	42	c	cónyuge	—	Villanasur	Burgos	su sexo	9
<i>Antonia Alonso</i>	11	s	<i>hija</i>	—	<i>Briviesca</i>	<i>Burgos</i>	—	9

Segundo lugar de destino (Abanto-Zierbena, 1930)

Nombre	Edad	E.C	Parentesco	Alfab.	Pueblo natal	Prov. nat.	Profesión	Años res
Jesús Prados	52	c	cabeza	no	San Román	Lugo	jornalero	12
<i>Antonia Alonso</i>	52	c	<i>cónyuge</i>	<i>no</i>	<i>Briviesca</i>	<i>Burgos</i>	<i>su sexo</i>	12
Moisés Prados	19	s	hijo	sí	S.S. Valle	Bizkaia	jornalero	12
Manuel Prados	16	s	hijo	sí	Ortuella	Bizkaia	jornalero	12
Antonia Prados	9	s	hija	sí	Abt.-Zierb.	Bizkaia	escolar	9

E.C.: c, casado; s, soltero; v, viudo. Alfabetización: sí, alfabeto; no, analfabeto.

Fuente: Rocío GARCÍA ABAD: «Historias de migración...», *op. cit.*, p. 301.

FIGURA 9.3

### Ficha familiar ejemplo de un caso de movilidad entre municipios mineros dentro de la Ría de Bilbao

En las minas fueron también habituales los desplazamientos estacionales de ida y vuelta, que se repetían con una cierta periodicidad, entre el lugar de origen y el de destino. Se trata fundamentalmente de migraciones desde el campo, aprovechando los momentos de descanso del trabajo agrícola para complementar las rentas con el trabajo en las minas, que no requería una especial cualificación.

En segundo lugar tenemos que referirnos a *las nuevas migraciones relacionadas con la industrialización* y con las necesidades laborales de la nueva sociedad industrial que demandó una gran cantidad de mano de obra, además de ofertar un nuevo modo de vida en la ciudad.

TABLA 9.6

**Itinerarios de los movimientos de inmigrantes detectados  
dentro de la Ría de Bilbao**

Origen	Destino				Núm.	%
	Zona minera	Zona industrial	Abra	Basauri		
Zona minera	67,5	18,9	13,5	—	37	100
Zona industrial	37,5	16,6	41,6	4,16	24	100
Abra	14,3	42,8	42,8	—	7	100
Basauri	—	—	—	—	0	—
Bilbao	23,4	36,2	25,5	14,9	47	100
Total	40,0	26,9	26,1	6,9	115	

\* Datos de los 1.797 inmigrantes seleccionados para la realización de los *seguimientos nominativos*.

Fuente: Rocío GARCÍA ABAD: «Historias de emigración...», *op. cit.*, p. 300.

Se trata de procesos migratorios interiores continuos en esa búsqueda constante de la mejora económica y de la promoción social, y que continuará con nuevos desplazamientos hacia las localidades de rentas superiores como las industriales del tramo medio de la Ría, Bilbao o las residenciales del Abra. Cuando empiezan a agotarse las explotaciones mineras y el trabajo empieza a escasear, hacia 1900, aunque la explotación minera se mantiene hasta 1993, la zona minera deja de ser un importante foco de atracción de inmigrantes, y se produce un desplazamiento de individuos que se trasladan de las minas a las localidades industriales cercanas, a trabajar en las nuevas fábricas. Este proceso se va a mantener durante todo el siglo XX. El trabajo en las minas era duro, mal pagado y todos aspiraban a mejorar en su situación laboral y social, y una de las formas era desplazarse a los nuevos municipios industriales. El trabajo en la industrial parecía ofrecer una mayor estabilidad y salarios más altos. Además la ciudad ofrecía posibilidades de promoción social y de apertura a un nuevo mundo urbano, con posibilidades de acceso a la vivienda, al ocio, a las comunicaciones, y en general a una mejora de calidad de vida<sup>20</sup>.

<sup>20</sup> Aunque no podemos ocultar que la vida en la ciudad en los primeros años de la industrialización tuvo unos importantes costes, en cuando a falta de viviendas e infraestructuras, hacinamiento, malas condiciones de habitabilidad e higiene e incluso aumento de la mortalidad. Es lo que se denomina el «urban penalty», refiriéndose a los costes que trajo consigo la urbanización en los primeros momentos. David S. REHER: «In Search of the “Urban Penalty”: Exploring Urban and Rural Mortality Patterns in Spain during the Demographic Transition», *International Journal of Population Geography*, 7 (2001): 105-127.

Al igual que en las minas, en las industrias también hubo una contratación temporal de obreros, en este caso más cualificados, para la puesta en marcha de las fábricas en los primeros momentos, así como una pugna por la disponibilidad de la escasa mano de obra cualificada. La mayor o menor estabilidad en el trabajo vendría determinada por el grado de especialización de los trabajadores<sup>21</sup>.

Las posibilidades que ofreció el transporte, fundamentalmente con el desarrollo de los ferrocarriles, favoreció esta movilidad dentro del espacio geográfico de la Ría de Bilbao. La creación de las líneas urbanas, el *Ferrocarril de Portugalete a Bilbao* (1888) y el *Ferrocarril de Las Arenas a Bilbao* (1887), comunicando así los municipios de las dos márgenes, posibilitó la movilidad de la población asentada en las mismas, a la vez que permitió residir en un municipio diferente al del lugar de trabajo<sup>22</sup>.

Contamos con algunos testimonios orales que recogen esta aspiración de los mineros de escapar de dicho mundo y ascender yendo a trabajar a las fábricas, que fue la trayectoria que persiguieron muchos y que realizaron otros tantos. El primero de los casos se refiere a los años 30 del siglo XX, y el segundo testimonio a los años 60 del mismo siglo.

*Entrevistador:* ¿Por qué bajó (su padre) a Altos Hornos?

*Periko:* Eso no lo sé, seguramente sería porque era un trabajo mejor remunerado en mejores condiciones y fijo, era una empresa boyante entonces empezaba, ellos estaban más estables que en la mina. En la mina estaban de malas maneras, mal pagados, en unas relaciones muy inhumanas entre cargados y tal... allí había mucha explotación, trabajo muy peligroso...<sup>23</sup>

*Entrevistador:* ¿Cuándo desapareció eso? (Se refiere a El Patronato, en La Arboleda)

*Pedro:* Cuando la gente bajó a vivir, y trabajaba más gente en las fábricas que en las minas, y para estar cerca del trabajo empezamos a bajar a vi-

---

<sup>21</sup> Pedro M. PÉREZ CASTROVIEJO: *Clase obrera y niveles de vida en las primeras fases de la industrialización*, Ministerio de Trabajo y Seguridad Social (Madrid, 1992): 188-189; analiza el tiempo de estancia de los trabajadores de Altos Hornos de Vizcaya a partir de las listas nominales de trabajadores entre 1899 y 1915 y confirma la intensa movilidad y rotación de los puestos: un 66% de los mismos se marchaban a lo largo de los cinco primeros años, y el 44,5% duraban menos de un año.

<sup>22</sup> Sobre el desarrollo de los ferrocarriles en el entorno vasco, pueden consultarse los trabajos de Manuel GONZÁLEZ PORTILLA, Manuel MONTERO, José M. GARMENDIA, Pedro A. NOVO y Olga MACÍAS: *Ferrocarriles y desarrollo (red y mercados en el País Vasco, 1856-1914)*, Servicio de Publicaciones de la Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea (Bilbao, 1995), y Pedro NOVO LÓPEZ: *La explotación de la red ferroviaria del País Vasco. Mercados y ordenación del territorio*, Tesis Doctoral, Universidad del País Vasco (Bilbao, 1995). En el volumen II de la obra Manuel GONZÁLEZ PORTILLA (ed.): «La consolidación de la metrópoli...», *op. cit.*, puede seguirse el estudio de las infraestructuras, espacios y recursos en la Ría de Bilbao durante la segunda mitad del siglo XX.

<sup>23</sup> Entrevista a Periko Solabarria Bilbao, nacido en Portugalete en 1930, realizada en el 2005 (testimonio recogido en el minuto 2.). Fondo de Patrimonio Etnográfico del Museo de la Minería del País Vasco. Minuto 1 h 20 m.

vir aquí abajo al Valle, a Barakaldo, a Portugalete. Entonces La Arboleda se quedó con poquita gente. Ya el Patronato desapareció, que ya no existe tampoco, no quedan más que los cimientos, sería en los años 60 o así<sup>24</sup>.

Hubo también desplazamientos temporales a los lugares de origen, casos de migraciones de retorno<sup>25</sup>, bien porque el emigrante se planteara emigrar a la Ría para conseguir unos ahorros y luego retornar a su lugar de origen, o bien porque al no ver satisfechas sus expectativas decidiera regresar. A veces, hemos podido detectar una vuelta al lugar de origen para dar a luz a uno de los hijos, buscando el auspicio de la familia en esos momentos delicados, para luego volver de nuevo a la Ría de Bilbao.

El nuevo crecimiento económico y demográfico del ciclo expansivo de mediados del siglo xx (1950-75) produjo nuevos desplazamientos de individuos procedentes de los municipios industriales clásicos del tramo medio de la Ría, como Barakaldo y Sestao, hacia los municipios cercanos a lo largo de las dos riberas de la ría, hacia Portugalete y Santurtzi en la margen izquierda, y hacia Erandio y Leioa, fundamentalmente, en la margen derecha. Estos municipios fueron válvula de escape de la población creciente de los municipios más industriales, y ofrecieron mayores posibilidades de acceder a una vivienda<sup>26</sup>.

### 3.3. Municipios expulsores y municipios receptores

La movilidad intermunicipal afecta a todos los municipios de la Ría, pero encontramos tendencias a destacar, que convierten a unos municipios en expulsores y a otros en receptores. Los factores clave que definen a los municipios como de expulsión o de atracción son el mercado laboral, el mercado inmobiliario, la posibilidad de acceso a una vivienda a un coste más bajo o la promoción social.

En el corte de 1880-90 la movilidad interna tiene como principales destinos, por este orden, Barakaldo (20,7%), Portugalete (15,7%), San Salvador del Valle (11,8%) y Getxo (11,2%). Estos cuatro municipios recogen movilidades internas de muy distinta naturaleza. En los dos primeros casos estamos hablando de municipios de la zona media industrial que atraen a población fundamental-

---

<sup>24</sup> Entrevista a Pedro del Cura, realizada en marzo 2005, natural de La Arboleda, nacido en 1943 (testimonio recogido 1 h 20 min). Fondo de Patrimonio Etnográfico del Museo de la Minería del País Vasco. Minuto 1 h 20 min.

<sup>25</sup> Las migraciones de retorno han sido analizadas por Joaquín RECAÑO: «Les migrations internes de retour: de l'optique individuelle à la dimension familiale», *Centre d'Estudis Demogràfics*, Documento de Trabajo n.º 165 (1999).

<sup>26</sup> Véase, para este período, el trabajo de Carmen RÓDENAS y Mónica MARTÍ: «El nuevo mapa de las migraciones interiores en España: los cambios en el patrón de los sesenta», *Investigaciones Regionales*, 6 (2005): 21-40.

mente por la existencia de un amplio mercado de trabajo, como en el caso de Barakaldo. Portugalete pronto se va a convertir en el municipio residencial de la mano de obra de la margen izquierda. De hecho, el 18,7% de su población total es población originaria de otro municipio de la Ría, lo que declara su talante de municipio de atracción, fundamentalmente de población obrera, que tras colapsar los municipios industriales de Barakaldo y Sestao donde están ubicadas las grandes fábricas, se trasladan a vivir a los municipios cercanos de la zona media, Portugalete y Santurtzi, y en la margen derecha Leioa y Erandio.

En el caso de San Salvador del Valle es un municipio que va a recibir a población de la propia zona minera, fundamentalmente, que se traslada siguiendo la oferta de trabajo. La movilidad en las minas era muy grande.

Por último, Getxo, es el municipio residencial de las clases medias y altas y la nueva burguesía que nace y crece al calor del desarrollo industrial, y que va a salir, fundamentalmente de Bilbao, para fijar su residencia en este enclave privilegiado y cercano al mar.

Todavía en este primer corte el número de desplazamientos no es cuantitativamente muy numeroso. La movilidad va a aumentar a partir de las primeras décadas del siglo XX.

TABLA 9.7

**Número de individuos originarios de la Ría  
y desplazados a otro municipio de la Ría y % respecto al total de desplazados**

	1880-90		1920-25		1960		1970	
	N.º	%	N.º	%	N.º	%	N.º	%
Abanto y Zierbena	447	12,2	964	4,6				
Barakaldo	762	20,7	3.707	17,8	10.126	22,1	13.284	30,1
Basauri	37	1,2	977	4,7				
Bilbao			9.000	43,2	18.732	40,8		
Erandio	314	8,5	1.589	7,6				
Galdames	38	1,2	178	0,8				
Getxo	412	11,2	2.074	9,9	6.105	13,3	14.388	32,6
Leioa	135	3,6			2.051	4,5		
Ortuella	370	10,1	528	2,5				
Portugalete	579	15,7	1.134	5,4	6.523	14,2	12.850	29,1
S.S. Valle	433	11,8	674	3,2	2.329	5,1	3.577	8,1
Santurtzi	147	4,1						
	3.674 <sup>27</sup>	100,0	20.825	100,0	45.866	100,0	44.100	100,0

Fuente: Elaboración propia a partir de los padrones de habitantes correspondientes.

<sup>27</sup> El número total por municipio se ha calculado aplicando el porcentaje de muestra trabajado de cada padrón, aproximándose así a números reales de individuos originarios de otro municipio de la Ría y residentes en cada padrón y año correspondiente.

En el corte de 1920-35 el mayor número de desplazados lo encontramos en Bilbao<sup>28</sup> y Barakaldo. Barakaldo sigue atrayendo por su oferta laboral. Llegan fundamentalmente de Sestao, el municipio industrial próximo, Bilbao y San Salvador del Valle. La crisis en la minería a finales del siglo hizo que muchos antiguos mineros se desplazaran a la industria a trabajar.

Pero son los municipios de Erandio (con población procedentes de Bilbao, de Barakaldo y Sestao —los municipios industriales que se sitúan al otro lado de la Ría y que extienden su residencia a la otra margen—), Getxo (residencia para los bilbaínos principalmente) y Portugalete, los que tienen unos porcentajes superiores de originarios de la Ría respecto a su población total, en torno al 15-16%, mientras que en Bilbao dicho porcentaje es sólo del 5%.

TABLA 9.8

**Número de individuos originarios de la Ría  
y desplazados a otro municipio de la Ría  
y % respecto al total de población de cada municipio y año respectivo**

	1880-90		1920-25		1960		1970	
	N.º	%	N.º	%	N.º	%	N.º	%
Abanto y Zierbena	447	6,2	964	9,7				
Barakaldo	762	7,3	3.707	10,8	10.126	13,0	13.284	12,2
Basauri	37	4,1	977	10,3				
Bilbao			9.000	5,1	18.732	6,1		
Erandio	314	10,3	1.589	15,8				
Galdames	38	2,6	178	5,9				
Getxo	412	11,3	2.074	15,9	6.105	26,6	14.388	36,7
Leioa	135	14,3			2.051	27,1		
Ortuella	370	9,8	528	11,3				
Portugalete	579	18,7	1.134	14,8	6.523	28,8	12.850	28,2
S.S. Valle	433	3,4	674	9,7	2.329	24,6	3.577	31,6
Santurtzi	147	12,6						
	3.674		20.825		45.866		44.100	

Fuente: Elaboración propia a partir de los padrones de habitantes correspondientes.

En 1960 siguen siendo Bilbao y Barakaldo los municipios con mayor número de originarios en otro municipio de la Ría, si bien son Portugalete,

<sup>28</sup> Hay que tener cierta precaución con los datos de Bilbao ya que la muestra es bastante reducida y su mayor presencia en todos los municipios se debe también a su mayor peso demográfico.

Leioa y Getxo los municipios donde dicho colectivo tiene un porcentaje más alto con respecto a la población total, en torno al 27%. Bilbao recibe individuos de Barakaldo (46,3%) y Sestao (10,6%); Barakaldo los recibe de Bilbao (46,9%) y Sestao (15,3%); Portugalete desde Barakaldo (34,1%) y Bilbao (24,4%); Leioa desde Bilbao (33,3%), las vecinas Getxo (17%) y Erandio (13,9%), y Barakaldo (14%). El municipio de Getxo recibe fundamentalmente de Bilbao (61,8%). Los bilbainos tienden a desplazarse hacia Getxo y Barakaldo. Los municipios con rentas más elevadas tienen un intercambio más intenso entre ellos; mientras, el resto de los municipios, de rentas inferiores, reciben más individuos de los municipios más proletarios, de rentas inferiores, y más próximos.

Por último, el Valle de Trápaga recibe inmigrantes de Barakaldo (25%), Bilbao (21,5%) y Abanto y Zierbena (10,8%).

En estos años el factor del precio de la vivienda es clave y fundamental para entender los desplazamientos. Las distancias son muy cortas y el desarrollo de los transportes hace que los cambios de lugar de trabajo no tengan porqué provocar un cambio de residencia.

Los desplazamientos se observan hacia aquellos municipios con las viviendas más baratas. Hay una excepción, Getxo, en el que la calidad del entorno y de la vivienda, lógicamente acompañada de una mayor carestía, se convierte en un estímulo al desplazamiento de las clases más acomodadas de la Ría.

En 1970 la muestra se reduce a cuatro municipios. En Barakaldo los originarios de la Ría suponen un 12% del total de la población frente al 36,7% en Getxo, el 31,6% en San Salvador del Valle y el 28% en Portugalete. El municipio minero ve aumentar en estos dos últimos cortes la atracción de población, debido fundamentalmente a la oferta de vivienda más barata que en el resto de los municipios, recibiendo población desde Barakaldo, Bilbao, Ortuella y Abanto y Zierbena.

Hay que tener en cuenta también otro aspecto, y era que en esta época fue frecuente vivir de alquiler, de «*pupilo*», y que los cambios de residencia se debieron en muchos casos a la oferta de una vivienda.

#### 4. CONCLUSIONES

La movilidad y temporalidad de las migraciones fueron importantes en los primeros momentos de la industrialización, conviviendo durante un tiempo las migraciones temporales con las permanentes, pero según vamos acercándonos al siglo XX se observa una clara tendencia a reducirse esa temporalidad y a aumentar la estabilidad en el lugar de trabajo y en el municipio de residencia. En general, las migraciones que se produjeron con destino a la Ría de Bilbao, en los albores de la primera industrialización, fueron emigraciones definitivas. Sí es verdad que la temporalidad fue notable en la

emigración a la zona minera y en los primeros momentos de creación de las fábricas, pero pasadas las primeras décadas, los inmigrantes que vinieron a la Ría se asentaron, la mayoría, ya definitivamente; pocos retornaron a sus lugares de origen.

Pero las generaciones de inmigrantes asentados, y sus hijos nacidos en muchos casos ya en la metrópoli de la Ría de Bilbao, van a seguir experimentando desplazamientos y cambios de residencia entre los municipios que conforman la compleja nueva metrópoli industrial, y que van a perdurar e incluso a aumentar a lo largo de todo el siglo industrial. Las experiencias de movilidad suelen repetirse en el caso de los mismos individuos o familias. La mayoría de los protagonistas de desplazamientos dentro de la Ría tienen trayectorias previas de inmigración, bien personalmente o en su familia.

El número de desplazamientos o los individuos implicados en ellos fueron mayores que los porcentajes que nos ofrecen los padrones de habitantes. La mayor parte de los desplazamientos se producen en familia, a lo largo de todo el ciclo industrial. Estos flujos migratorios internos tenderán a aumentar en el futuro a medida que se vayan asentado las desigualdades sociales y de rentas entre las distintas poblaciones de la Ría.

Entre las principales causas de la movilidad interna y que hemos ido viendo en los diferentes casos, las fundamentales fueron las características y coyuntura del mercado de trabajo, que van a marcar la temporalidad de los desplazamientos y la direccionalidad de los mismos, convirtiendo en un momento dado a unos municipios en expulsores y a otros en focos de atracción, característica que no permanece inamovible a lo largo de todo el proceso, sino que va variando, debido fundamentalmente a las coyunturas económicas, como el caso de la crisis en la minería y el traslado hacia los nuevos focos industriales. Este fenómeno lo veremos repetir al acabar todo el ciclo industrial, a partir de la crisis de los años 80 del siglo xx, cuando muchos ciudadanos de los principales municipios industriales, como Sestao y Barakaldo, abandonen éstos para ubicar sus nuevas residencias en municipios más de servicios y con una mayor calidad de vida, como los municipios de Leioa o Getxo en la margen derecha.

Muy vinculado a la coyuntura económica están los factores relacionados con la promoción social, con el precio de la vivienda y las posibilidades de acceso a una, la calidad de vida, las expectativas, etc.

Hay que añadir otros factores que influyeron en la movilidad, como las redes familiares, el reagrupamiento familiar, y el mercado matrimonial que implicaba el traslado de uno de los cónyuges al lugar de residencia del otro.