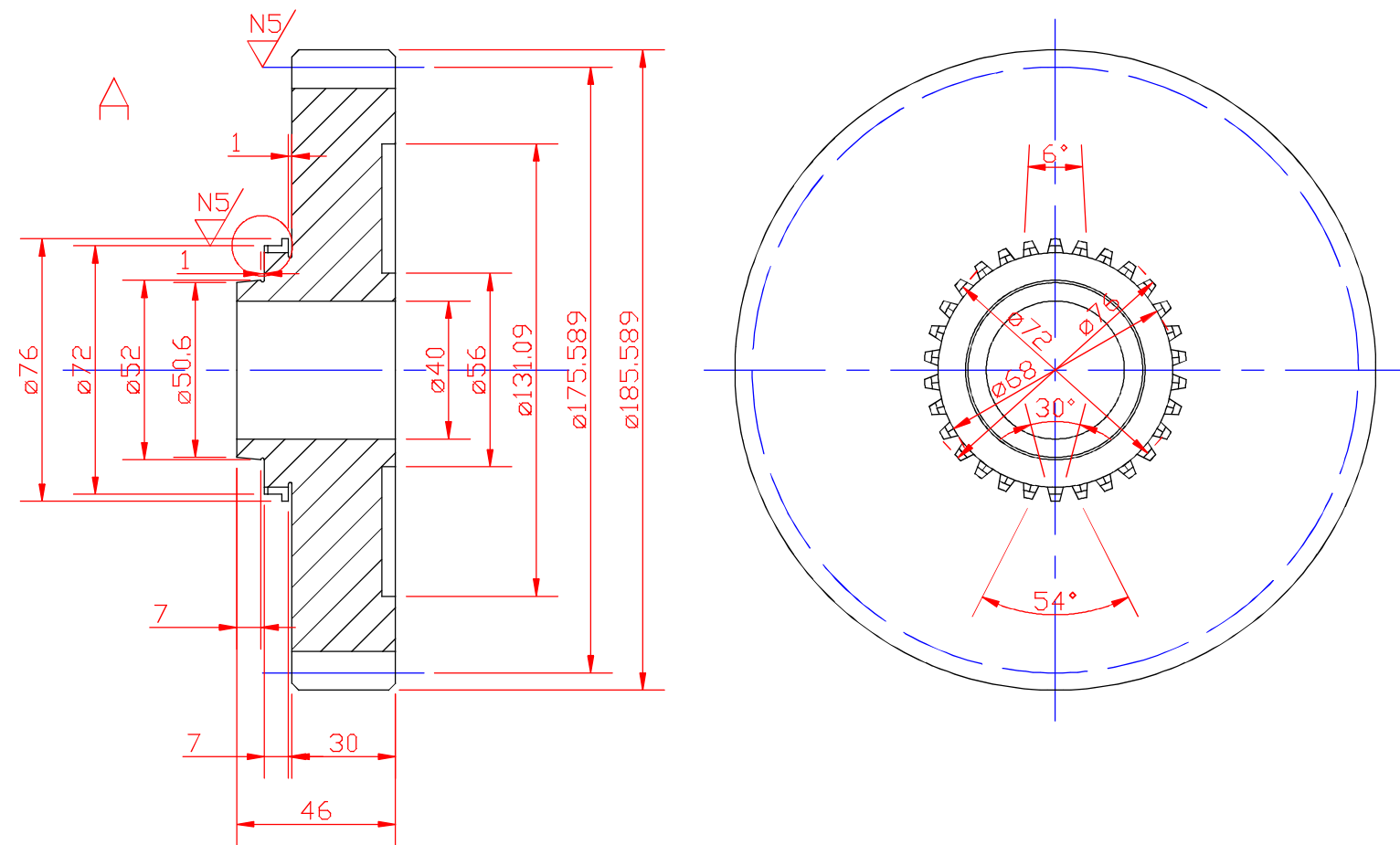


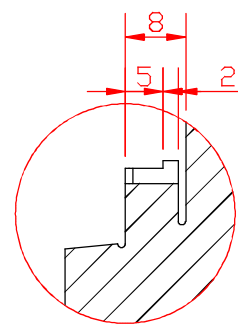
1 N7 / (N5)



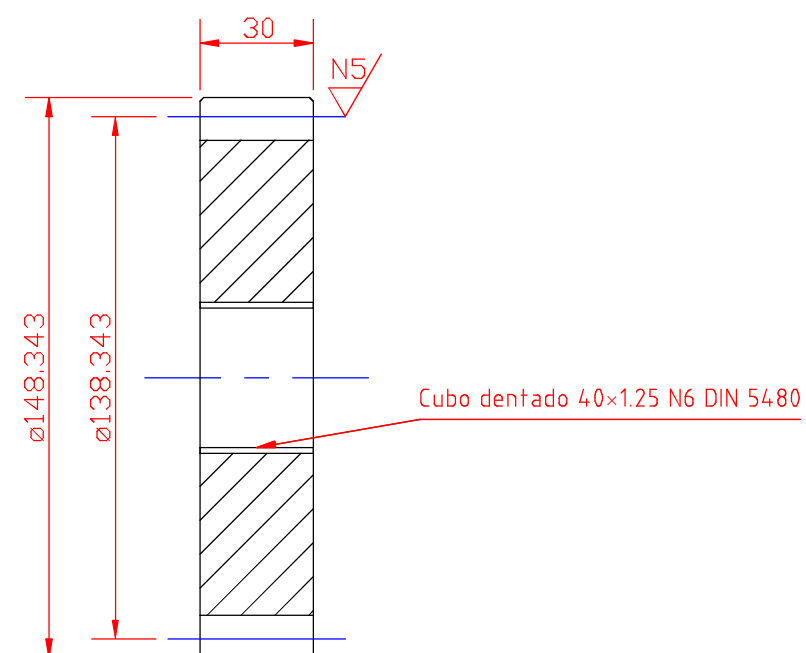
Nº de dientes Z=30

DATOS DE LA CORONA		
Modulo normal	m	5
Nº de dientes	z	33
Diámetro primitivo		175,589
Distancia entre ejes		156,966
Angulo de la helice		20°
Sentido de la helice		izq.
Rueda conjugada	Nº de dientes Z	26
	Plano nº	P1.5

Detalle A (E:1/1)

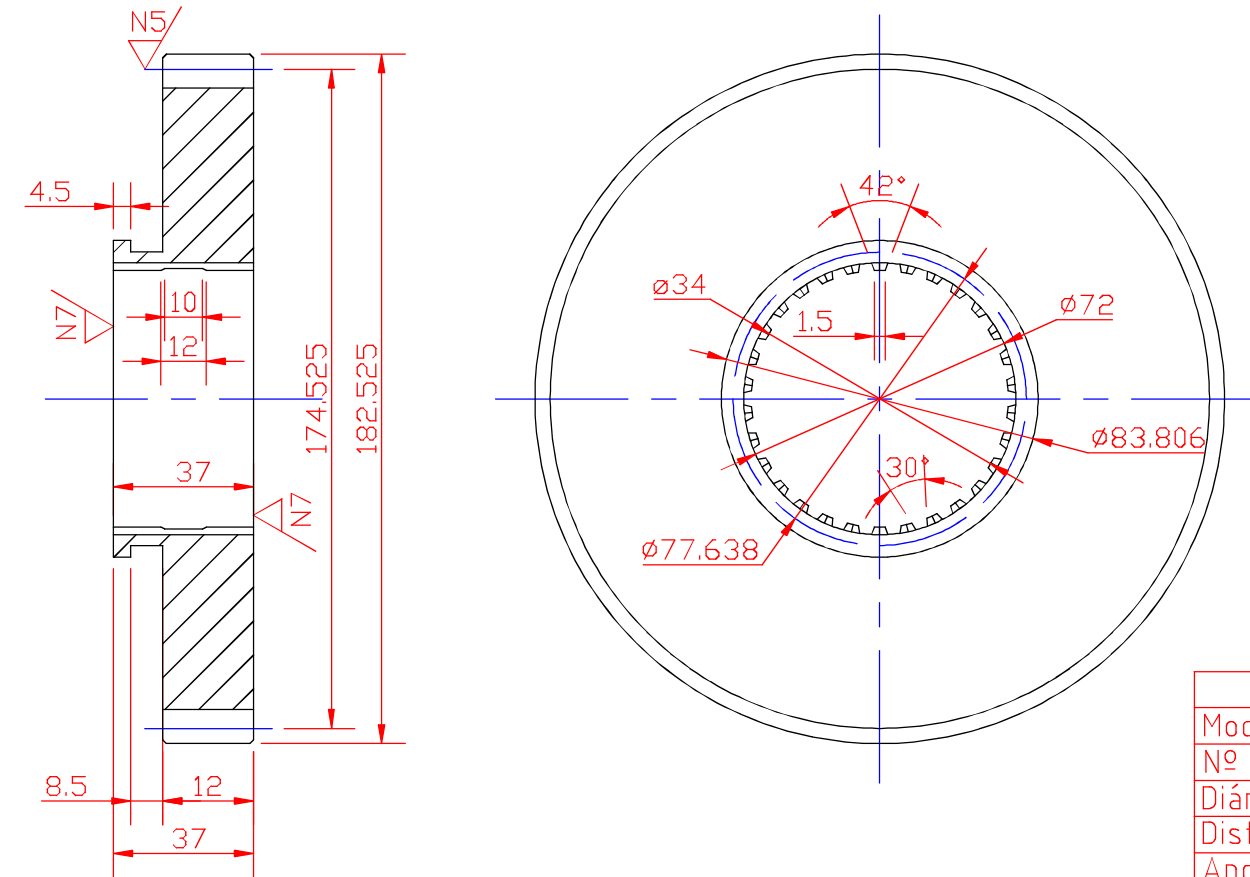


2 N7 / (N5)



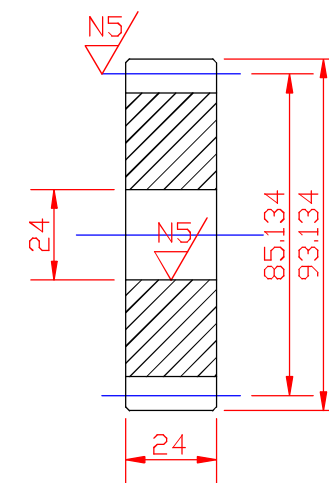
DATOS DEL PIÑON		
Modulo normal	m	5
Nº de dientes	z	26
Diámetro primitivo		138,343
Distancia entre ejes		156,966
Angulo de la helice		20°
Sentido de la helice		izq.
Rueda conjugada	Nº de dientes Z	33
	Plano nº	P1.5

3 N9 / (N7, N5)



DATOS DE LA CORONA		
Modulo normal	m	4
Nº de dientes	z	41
Diámetro primitivo		174,525
Distancia entre ejes		129,829
Angulo de la helice		20°
Sentido de la helice		izq.
Rueda conjugada	Nº de dientes Z	20
	Plano nº	P1.5

4 N9 / (N5)



DATOS DEL PIÑON		
Modulo normal	m	4
Nº de dientes	z	20
Diámetro primitivo		85,135
Distancia entre ejes		129,829
Angulo de la helice		20°
Sentido de la helice		izq.
Rueda conjugada	Nº de dientes Z	20
	Plano nº	P1.5

Nº Piezas	Denominación y Observaciones	Marca	Norma Plano	Material	Unit.	Total
1	Piñon inversor M.A.				4	F-1280
1	Corona de M.A.				3	F-1280
1	Piñon de 5°				2	F-1280
1	Corona de 5°				1	F-1280
					Unit.	Total
					Peso	
Dibujado:		Fecha	Nombre			
Comprobado:		24-07-2016	I.ACASUSO			
		24-07-2016	J.FUENTE			
Escala		UNIVERSIDAD DE PAIS VASCO		ESCUOLA UNIVERSITARIA DE INGENIERIA		 TECNICA INDUSTRIAL. BILBAO
Tol. gen.		1/2		QUINTA VELOCIDAD Y MARCHA ATRÁS		
					TRANSMISSION DE UN AUTOMOVIL	
					Plano N°. P 1.5	
					Nº Planos. 9	