

Euskal Herriko Unibertsitatea

**FASE ANIZDUN
BIHURGAILUENTZAKO
MODULAZIO BERRIAK**

Tesi-dokumentua

Egilea:

Markel Fernandez Zubizarreta

Zuzendaria:

Iñigo Kortabarria Iparragirre

Martxo 2022

Arbolaren sustraiei.

Eskerrak

Tesiaren bidea luzea izan den arren, zorionez bide hori arindu duten lagun zein lankide asko izan ditut.

Lehenik eta behin, Euskal Herriko Unibertsitateko elektronika aplikatuko ikerketa-taldeari (APERT) eskerrak eman nahi dizkiot, tesi hasi aurretiko urteetan ere emandako laguntza guztiagatik. Nola ez, esker bereziak nire tesi-zuzendaria izan den Iñigo Kortabarriari zurekin ikasi dudan guztiagatik eta ikerlari gisa hazten laguntzeagatik. Jon Andreu, Edorta Ibarra eta Iñigo Martínez de Alegría, tesiaren etapa guztietan alboan izan zaituztedalako, eskerrik asko.

APERT taldeko lagunei, Julen Gómez-Cornejo, Iraide López, Oier Oñederra, Estefania Planas, Itxaso Aranzabal, Unai Ugalde, David Cabezuelo, Igor Villalta, Asier Matallana, Ander de Marcos, Alberto Otero eta Asier Dávila partekatu ditugun kafe eta bazkal-ordu guztiengatik.

Amaitzeko, Endika Robles eta Iker Aretxabaleta, lankide eta lagun apartak, eman dezaketen esker onik handiena zuentzako da. Bihar ere, zortzi t'erdietan, Katedralean gosalduko dugu.

Bilbo, 2022ko urtarrila

Laburpena

Gaur egun, potentzia-maila ertain eta altuko aplikazioen, hala nola lurreko, itsasoko eta aireko garraiobide elektrifikatuak eta energia berriztagarriak, es-kakizunak bete ditzaketen gero eta eraginkorragoak eta prestazio hobeak dituzten eragile elektrikoko sistemen eskaria handitu da. Alde horretatik, fase anizdun sistemek gero eta arreta handiagoa erakartzen ari dira, sistema trifasiko tradizionalekin alderatuta dituzten ezaugarri hobeengatik. Abantailen artean, honako hauek nabarmentzen dira: *torque*-uhindura gutxitzea, erdieroale bakoitzetik zirkulatzen duen korrontearen murrizketa, potentzia-dentsitatea handitzea eta, bereziki, hutsegiteen aurkako tolerantzia.

Ildo beretik jarraituz, makina elektriko multifasikoak gai dira, modu degradatuaun bada ere, hutsegite-baldintzetan jarduteko, baldin eta gutxienez hiru fase osasuntsu geratzen badira. Hala eta guztiz ere, sitemei benetako hutsegiteen aurkako tolerantzia emateko, funtsezkoa da kontrol- eta modulazio-teknika egokiak erabiltzea. Era berean, komeni da sistemaren funtzionamendua are gehiago hondatzen edo sistema erabat gelditu dezaketen hutsegite gehiagoren agerpena saihestea. Beraz, erabilitako falta ondoko teknikek ahalik eta errrendimendu onena ziurtatu behar dute *torque*-uhindurari eta galerak minimizatzeari dagokienez, bihurgailua eta motorra funtzionamendu-puntu egokian mantenduz.

Bestalde, fase anizdun sistemak ez dira modu komuneko tentsioarekiko (CMV) immuneak. Potentzia-bihurgailuaren kommutazioen ondorioz sortzen den tentsio horrek, kontroleko elektronikaren funtzionamenduan eragina izan dezaketen interferentzia elektromagnetikoak eragiten ditu. Era berean, motorraren kondentsadore parasitoetatik deskargatzean, CMV-ak errodamendua eta motorraren isolamendua hondatzen dituzten ihes-korronte zirkulatzailak sortzen ditu. Gainera, tentsio horrek eragindako efektuek mendekotasun handia dute motorraren tamainarekin eta lurreko konexioen konfigurazioarekin. Horregatik,

CMV-a murrizteko erabili beharreko neurriek lotura estua izango dute helburu duten aplikazioarekin.

Testuinguru horretan, tesi honen bidez, bihurgailu eta motorraren prestazioak hobetu nahi dira, modulazio-teknikak erabiliz. Horretarako, lan hau hiru atal nagusitan banatu da. Lehenengoan, fase anitzeko bihurgailuak eta horietan erabilitako modulazioak aztertuko dira. Lehen azterketa horren ondoren, bost fasedun bihurgailua aukeratuko da, zeinentzat modulazio-teknikak garatuko diren.

Ondoren, laburpen honen hasieran identifikatutako arazo bakoitzari atal bat eskaintzen zaio: hutsegiteen aurkako tolerantzia eta modu komuneko tentsioa. Hutsegiteen aurkako tolerantziari buruzko atalean, bihurgailu eta motorrean maizago gertatzen diren hutsegiteak aztertuko dira lehendabizi. Era berean, azken urteetan proposatu diren hutsegite egoerako modulazio- eta kontrol-teknikak aztertzen dira. Ondoren, lehenengo ekarpena aurkeztuko da: hutsegite egoeran bihurgailuaren errendimendua hobetzen duten modulazio etenak. Azkenik, modulazio horiek simulazio-eredu baten bidez eta esperimentalki frogatuko dira.

Hirugarren atalak aurrekoaren patroi bera jarraitzen du, baina CMV-an zentratuta. Lehenik eta behin, CMV-aren iturria, efektuak eta soluzio aktiboak zein pasiboak aztertuko dira, bibliografiaian topatutako CMV-a murrizteko modulazioekin batera. Horren ondoren, tesi honen ekarpena diren modulazio-teknikak garatuko dira. Teknika horien helburu aplikazioa lurreratzeko tren baten eragingailu elektromekaniko bat da, Matlab/Simulink *software*-a erabiliz eredutu dena. Azkenik, proposatutako modulazioa simulazio-plataforma horretan baliozkotuko da.

Resumen

En la actualidad, cada vez se demandan sistemas de accionamiento eléctrico más eficientes y con mejores prestaciones que puedan satisfacer los requisitos de las actuales aplicaciones de media y alta potencia, tales como los medios de transporte electrificados, tanto terrestre como marítimo y aéreo, y las energías renovables. En este aspecto, los sistemas multifase están atrayendo cada vez más atención debido a sus características superiores en comparación con los sistemas trifásicos tradicionales. Entre sus ventajas, destacan la disminución del rizado de par, la reducción de corriente que circula por cada semiconductor, el aumento de la densidad de potencia y, en especial, la tolerancia a fallos.

En este sentido, las máquinas eléctricas multifásicas son capaces de operar, aunque de forma degradada, incluso bajo condiciones de falta siempre y cuando queden, al menos, tres fases sanas. A pesar de ello, con el fin de dotar a los sistemas de una verdadera tolerancia a fallos, el empleo de técnicas de control y modulación dedicadas es fundamental. Del mismo modo, es deseable evitar la aparición de fallos en cascada que degraden aún más o detengan permanentemente el funcionamiento del sistema. Por lo tanto, las técnicas postfalta empleadas deben asegurar el mejor rendimiento posible en términos de rizado de par y minimización de pérdidas, manteniendo tanto el convertidor como el motor en un punto de operación apropiado.

Por otro lado, los sistemas multifase no son inmunes a la tensión de modo común (CMV). Esta tensión, la cual se genera debido a las commutaciones del convertidor de potencia, provoca interferencias electromagnéticas que pueden afectar al funcionamiento de la electrónica de control. A su vez, al descargarse por los condensadores parásitos del motor, la CMV deriva corrientes de fuga circulantes que provocan el deterioro de los rodamientos y del aislamiento del motor. Además, los efectos causados por esta tensión tienen una gran dependencia del

tamaño del motor y de la configuración de la conexión a tierra. Por ello, las medidas empleadas para reducir la CMV deben ir estrechamente ligadas con la aplicación objetivo.

En este contexto, esta tesis pretende mejorar las prestaciones del conjunto convertidor-motor mediante el uso de técnicas de modulación. Para ello, este trabajo se ha dividido en tres bloques principales. En el primero de ellos, se realizará un estudio de los convertidores multifase y de las modulaciones empleadas en ellos. Tras este primer estudio, se escogerá el convertidor de cinco fases, para el cual se desarrollarán las aportaciones de esta tesis.

A continuación, se dedica un bloque a cada uno de los problemas identificados al principio de esta sección: la tolerancia a fallos y la tensión de modo común. En el bloque sobre la tolerancia a fallos se estudiarán, en primer lugar, las faltas que ocurren con mayor frecuencia en el conjunto convertidor-motor. Del mismo modo, se analizan algunas de las técnicas de modulación y control propuestas hasta la fecha. Tras ello, se presentará la primera aportación: las modulaciones discontinuas para el escenario de pérdida de una fase. Finalmente, estas modulaciones se analizarán mediante un modelo de simulación y experimentalmente.

El tercer bloque sigue el mismo patrón que el anterior, pero centrándose en la CMV. Tras analizar en primer lugar las causas, los efectos y las soluciones tanto activas como pasivas propuestas con anterioridad, se presentará la segunda aportación: las técnicas de modulación para la reducción de la CMV. Dichas técnicas tienen como aplicación objetivo un actuador electromecánico de un tren de aterrizaje, el cual se ha modelado mediante la herramienta Matlab/Simulink. Finalmente, la modulación propuesta se validará en dicha plataforma.

Abstract

Nowadays, there is an increasing demand for more efficient and better performing electric drive systems that can meet the requirements of today's medium- and high-power applications, such as electrified transport or renewable energies. In this regard, multiphase systems are becoming increasingly popular due to their superior characteristics compared to traditional three-phase systems. Their advantages include reduced torque ripple, reduced per phase current ratios, increased power density and, in particular, fault tolerance.

In this sense, multiphase electrical machines are able to operate even under faulty conditions as long as at least three healthy phases remain, although they do so in a degraded form. However, in order to provide systems with true fault tolerance, the use of dedicated control and modulation techniques is essential. Similarly, it is desirable to avoid the occurrence of cascading failures that further degrade or permanently halt system operation. Therefore, the post-fault techniques that are employed must ensure the best possible performance in terms of torque ripple and loss minimization, while keeping both the converter and the motor at an appropriate operating point.

However, multiphase systems are not immune to common mode voltage (CMV). This type of voltage, which is generated by the switching of the power converter, causes an electromagnetic interference that can affect the operation of the control electronics. Likewise, when discharged by the parasitic capacitors of the motor, the CMV derives circulating leakage currents that cause deterioration of the motor bearings and insulation. Furthermore, the effects caused by this voltage are highly dependent on the size of the motor and the grounding configuration. Therefore, the measures taken to reduce the CMV must be closely linked to the target application.

In this context, this thesis aims to improve the performance of the converter-motor assembly through the use of modulation techniques. For this purpose, this work is divided into three main sections. In the first one, a study of multiphase converters and the modulations used in them is carried out. After this first study, the five-phase converter is concluded to be the best option. Therefore, the contributions of this thesis are dedicated to it.

Then, the next two sections are devoted to each of the problems identified at the beginning of this first one: fault tolerance and common mode voltage. In the second section, the one regarding fault tolerance, firstly the most frequently occurring faults in the converter-motor assembly are studied. Additionally, some of the modulation techniques proposed to date are discussed. After that, the first contribution is presented: discontinuous modulations for the single-phase loss scenario. Finally, these modulations are analysed experimentally and by means of a simulation model.

The third section follows the same structure as the previous one but focusing on CMV. After first analysing the causes, effects and both active and passive solutions proposed in previous literature, the proposed modulation techniques for CMV reduction are presented. The target application of these techniques is an electromechanical actuator of a landing gear, which has been modelled using the Matlab/Simulink software. Finally, the proposed modulation is validated on this platform.

Gaien aurkibidea

Laburpena	v
Irudien zerrenda	xv
Taulen zerrenda	xix
Nomenklatura	xxi
Akrionimoak	xxv
I. Sarrera eta testuingurua	1
1. Sarrera	3
1.1. Tesiaren testuingurua	3
1.2. Tesiaren gaiari sarrera	6
1.3. Helburuak	9
1.4. Dokumentuaren egitura	10
II. Bi mailako tentsio-iturridun bihurgailuak eta hauen modulazio-teknikak: egungo egoera	13
2. Bi mailako tentsio-iturridun bihurgailua	15
2.1. Sarrera	15
2.2. <i>m</i> fasedun bihurgailua	17
2.2.1. Bektore espazialetan oinarritutako eredu	18

2.3. Hiru fasedun bihurgailua	20
2.4. Bost fasedun bihurgailua	21
2.5. Ondorioak	28
3. Bi mailako bihurgailuen modulazio-tekniken berrikusketa	29
3.1. Sarrera	29
3.2. Hiru eta m fasedun bihurgailuen modulazio-teknikak	30
3.2.1. Eramailean oinarritutako PWM teknikak	30
3.2.2. Espazio bektorialetan oinarritutako PWM teknikak	35
3.2.3. Modulazio teknika ez jarraiak	42
3.2.4. Harmonikoen hautazko ezabapen teknika	48
3.2.5. Beste modulazio-teknika batzuk	54
3.3. Ondorioak	57
4. Beste fase anizdun bihurgailu-egiturak	59
4.1. Sarrera	59
4.2. Puntu neutroko kontrola duen bihurgailua	60
4.2.1. Neutroko konexioa duten bihurgailuen modulazio-teknikak	62
4.3. Hiru fase bikoizdun bihurgailuak	70
4.3.1. Hiru fase bikoizdun bihurgailuen modulazio-teknikak	75
4.4. <i>Open-end</i> eragite-sistemak	77
4.4.1. <i>Open-end</i> eragite-sistemen modulazio-teknikak	80
4.5. Ondorioak	83
III. Hutsegiteen aurkako tolerantzia	85
5. Hutsegiteen aurkako modulazio toleranteen oinarriak	87
5.1. Sarrera	87
5.2. Bihurgailu-motor egituraren hutsegiteak	89
5.3. Hutsegiteen aurkako kontrola	93
5.3.1. Hutsegite bakarreko kasua	94
5.3.2. Hutsegite bikoitzeko kasua	98
5.4. Puntu neutroko oszilazioa hutsegite egoeran	99
5.4.1. Egiaztapen matematikoa	99
5.5. Hutsegiteen aurkako modulazio-teknikak	102
5.5.1. Hutsegite bakarreko kasua	102
5.5.2. Hutsegite bikoitzeko kasua	111
5.6. Ondorioak	117

6. Hutsegiteen aurkako modulazio tolerante ez jarraia	121
6.1. Sarrera	121
6.2. Hutsegiteen aurkako modulazio toleranteen erreferentzia-seinaleak	122
6.3. OPF-S-PWM modulazio-teknika	124
6.4. OPF-D-PWM modulazio-teknika	126
6.5. OPF-HD-PWM modulazio-teknika	129
6.6. Proposatutako modulazio ez jarraiaren errendimenduaren azterketa	131
6.6.1. Kommutazio-galeren analisia	131
6.6.2. Irteerako korrontearren uhinduraren analisia	134
6.7. Simulazio-plataforma: ibilgailu elektrikoaren eredu	138
6.7.1. Gidatze-zikloa eta ibilgailu-eredua	138
6.7.2. Makina elektrikoa eta kontrol-algoritmoaren eredu	142
6.7.3. Simulazio-emaitzak	142
6.8. Emaitza esperimentalak	146
6.9. Ondorioak	148
IV. Modu komuneko tentsioa	151
7. Oinarriak eta egungo egoera	153
7.1. Sarrera	153
7.1.1. Modu komuneko tentsioa: definizioa	155
7.1.2. Modu komuneko tentsioan eragina duten parametroak . .	157
7.1.3. Modu komuneko tentsioaren ondorioak	158
7.1.4. Soluzio pasiboak	162
7.2. Modu komuneko tentsioa hiru fasedun bihurgailuetan	165
7.2.1. Modu komuneko tentsioa txikitzen duten hiru fasedun bihurgailu-egiturak	166
7.2.2. Modu komuneko tentsioa txikitzen duten modulazioak . .	174
7.3. Modu komuneko tentsioa fase anizdun bihurgailuetan	183
7.3.1. Modu komuneko tentsioa txikitzen duten fase anizdun bihurgailu-egiturak	184
7.3.2. Modu komuneko tentsioa txikitzen duten modulazioak bost fasedun bihurgailuetan	191
7.4. Ondorioak	200
8. Modu komuneko tentsioa txikitzeko ekarpena	203
8.1. Sarrera	203
8.2. 5L5M-PWM modulazio-teknika	204

8.3.	AZS-5L5M-PWM modulazio-teknika	207
8.3.1.	Proposatutako modulazio-teknikaren hibridazioa	208
8.4.	Proposatutako modulazio-tekniken errendimenduaren azterketa .	209
8.5.	HAZS-5L5M-PWM modulazioa eta simulazio-plataforma	210
8.5.1.	Begizta irekiko simulazio-ereduaren emaitzak	211
8.5.2.	Begizta itxiko simulazio-ereduaren emaitzak	215
8.6.	Ondorioak	222
V.	Ondorioak	225
9.	Ondorioak eta etorkizuneko lana	227
9.1.	Tesiaren ondorioak	227
9.2.	Ekarpen nagusien laburpena	229
9.3.	Tesitik eratorritako argitalpenak	231
9.3.1.	Aldizkari zientifiko-teknikoak	231
9.3.2.	Nazioarteko kongresuak	233
9.3.3.	Estatu-mailako aldizkariak	233
9.3.4.	Estatu-mailako kongresuak	233
9.4.	Etorkizunerako lanak	234
Bibliografia		237

Irudien zerrenda

1.1.	Bihurgailu eta motor elektrikoen hutsegite-iturri nagusiak.	8
2.1.	VSI potentzia-bihurgailuen egitura.	16
2.2.	Karga izarrean konektatuta duen m fasedun bihurgailua.	17
2.3.	Hiru fasedun bihurgailua.	20
2.4.	Hiru fasedun espazio bektoriala.	22
2.5.	Bost fasedun bihurgailua.	23
2.6.	Bost fasedun makina elektriko baten $\alpha\beta$ eta xy planoak.	24
2.7.	Bost fasedun espazio bektoriala.	25
3.1.	Bost fasedun CB-PWM tekniken bloke-diagrama orokorra.	31
3.2.	THI-PWM teknikaren seinale modulatzairen sorrera.	33
3.3.	<i>Triangular zero-sequence</i> PWM teknikaren seinale modulatzairen sorrera.	35
3.4.	SV-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.	37
3.5.	2L-SV-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.	39
3.6.	2L2M-SV-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.	40
3.7.	4L-SV-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.	41
3.8.	D-PWMMAX eta D-PWMMIN tekniken seinale modulatzialeak eta zero-sekuentziadun seinaleak.	44
3.9.	D-PWM1, D-PWM2 eta D-PWM0 tekniken seinale modulatzialeak eta zero-sekuentziadun seinaleak.	45
3.10.	D-PWM3 teknikaren seinale modulatzairen sorrera.	46
3.11.	M_i -ren araberako kommutazio-angeluen balioak.	49
3.12.	QWS simetriadun SHE-PWM seinalea.	50
3.13.	HWS SHE-PWM simetriadun seinalea.	52
3.14.	Simetriarik gabeko SHE-PWM seinalea.	53

3.15. BCM kontrol-teknikak.	56
4.1. Fase anizdun egiturak.	60
4.2. Puntu neutroko konexioa duen bihurgailu-egitura.	61
4.3. Bost fase eta sei adardun bihurgailuaren espazio bektoriala.	62
4.4. γ aldagaiaren menpeko espazio bektoriala.	64
4.5. Sektoreen deskonposaketa.	67
4.6. Lehenengo sektoreko azpisektoreak.	68
4.7. Puntu neutroaren gaineko kontrola duten bihurgailuen CB-PWM algoritmoen eskema orokorra.	70
4.8. Hiru fase bikoizdun bihurgailua.	71
4.9. Sei fasedun makina asimetrikoen konfigurazioak.	72
4.10. $\alpha\beta$ planoen irudikapena.	73
4.11. VSD ereduaren planoen irudikapena.	74
4.12. Fase anizdun <i>open-end</i> bihurgailua.	77
4.13. Hiru fasedun <i>open-end</i> bihurgailuen espazio bektoriala.	79
4.14. Azpisektoreen araberako \vec{V}_{ref} sorketa.	81
5.1. Hutsegiteen aurkako kontrol-teknika toleranteen bloke-diagrama.	88
5.2. Bihurgailu eta motorren ohiko hutsegiteak.	89
5.3. Potentzia-elektronikaren hutsegite-iturri nagusiak.	90
5.4. Motorrak izan ditzakeen hutsegite motak.	92
5.5. Bost fasedun VSI-a.	100
5.6. Puntu neutroko tentsioaren uhindura.	102
5.7. <i>Analogous three phase</i> -PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.	104
5.8. <i>Asymmetric</i> -PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.	106
5.9. <i>Symmetric</i> -PWM teknikaren pultsu-sekuentzia.	107
5.10. OPF-S-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.	109
5.11. OPF egoerako espazio bektorialaren z planoa.	109
5.12. AB-OPF-SV-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.	113
5.13. CD-OPF-SV-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.	115
5.14. AC-OPF-SV-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.	119
6.1. <i>A</i> fasea huts egiten dueneko erreferentzia-seinaleak.	123
6.2. OPF-S-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.	125
6.3. OPF egoerako espazio bektorialaren z espazioa.	125
6.4. OPF-D-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.	128
6.5. D-PWM algoritmoa.	128
6.6. OPF-HD-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.	130

6.7.	OPF-HD-PWM modulazio-teknika.	130
6.8.	Begizta irekiko simulazio-ereduaren diagrama.	132
6.9.	OPF-S-PWM, OPF-D-PWM eta OPF-HD-PWM tekniken kommutazio-galeren analisia.	133
6.10.	OPF-S-PWM eta OPF-D-PWM teknikek 1. sektorean sortutako fluxu harmoniko trazadurak.	135
6.11.	Aztertutako modulazio-tekniken fluxu harmoniko karratua.	136
6.12.	OPF-S-PWM eta OPF-HD-PWM modulazioen distortsio harmonikoaren faktorea.	137
6.13.	<i>Fleet BEV urban cycle</i>	139
6.14.	<i>Fleet BEV rural cycle</i>	140
6.15.	Hutsegite egoerako FOC kontrola.	143
6.16.	Modulazio-tekniken eraginkortasuna hiri barruko gidatze-zikloan.	143
6.17.	Modulazio-tekniken kommutazio-galerek pilatutako energia hiri barruko gidatze-zikloan.	144
6.18.	Modulazio-tekniken eraginkortasuna landa gidatze-zikloan.	145
6.19.	Modulazio-tekniken kommutazio-galerek pilatutako energia landa gidatze-zikloan.	145
6.20.	Prototipo esperimentalaren diagrama.	147
6.21.	Sistemaren M_i -ren araberako eraginkortasuna.	148
6.22.	Aztertutako modulazio-tekniken i_b korrontea.	149
7.1.	CMV-aren sorrera-katea.	154
7.2.	m fasedun bihurgailua.	156
7.3.	CMV-ak sortutako korronteak.	159
7.4.	Motorraren tamainaren eta errodamenduen temperaturaren era gina CMC korronteetan.	161
7.5.	CMV-aren soluzioen laburpena.	165
7.6.	CMV tentsioaren adierazpena.	166
7.7.	Inpedantzia-iturridun bihurgailu-egiturak.	167
7.8.	Hiru fasedun H7 bihurgailu-egiturak.	169
7.9.	Hiru fasedun H8 bihurgailu-egiturak.	170
7.10.	HERIC bihurgailu-egitura.	171
7.11.	VSIZVR motako AC desakoplamendu-egiturak.	172
7.12.	SV-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.	175
7.13.	AZS-PWM3 teknikaren ezaugarri nagusiak.	176
7.14.	AZS-PWM teknika sortzeko bektoreen konbinaketa desberdinak.	177
7.15.	AZS-PWM teknikak sortutako CMV-a bektoreen aukeraketaren arabera.	178

7.16. NS-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.	179
7.17. NS-PWM-ek sortutako CMV-a bektoreak bikoiti eta bakoitietan multzokatzen direnean.	180
7.18. RS-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.	181
7.19. RS-PWM-ren aldaeren tarte linealak.	182
7.20. CMV-aren adierazpena.	191
7.21. 2L2M-SV-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.	192
7.22. AZS-2L2M-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.	194
7.23. AZS-4L-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.	195
7.24. NS-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.	197
7.25. RS-5M-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.	199
7.26. RS-5L-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.	200
8.1. 5L5M-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.	205
8.2. AZS-5L5M-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.	207
8.3. HAZS-5LM5-PWM. Urdina: AZS-5L5M-PWM bektore bakoitiekin; Arrosa: AZS-5L5M-PWM bektore bikoitiekin; Berdea: 2L2M-SV-PWM.	208
8.4. 2L2M-SV-PWM, 5L5M-PWM eta AZS-5L5M-PWM tekniken galerak.	209
8.5. Aztertutako modulazioen THD-a.	210
8.6. Begizta irekiko modeloaren bloke-diagrama.	211
8.7. 2L2M-SV-PWM eta AZS-PWM tekniken THD-a eta eraginkortasuna operazio-puntu estatikoetan.	213
8.8. Aztertutako modulazio-tekniken potentzia-galeren banaketa operazio-puntu estatikoetan.	214
8.9. HAZS-5L5M-PWM teknika osatzen duten modulazio-tekniken denboren banaketa.	214
8.10. 2L2M-SV-PWM eta HAZS-5L5M-PWM algoritmoaren CMV ezaugarrien alderaketa modulazio-indizearen arabera.	215
8.11. EMA simulazio-plataformaren bloke-diagrama.	216
8.12. EMA sistemaren abiadura eta <i>torque</i> kontrolaren bloke-diagrama.	217
8.13. Potentzia-galeren eta eraginkortasunaren emaitzak HAZS-5L5M-PWM eta aztertutako tekniketan.	219
8.14. Aztertutako modulazio-tekniken CMV-aren denbora eta maiztasunaren menpeko irudikapena.	220
8.15. Aztertutako modulazio-tekniken CMV-ak sortutako ihes-korrontea.	222

Taulen zerrenda

2.1. Plano bakoitzean agertzen diren harmonikoak fase kopuruaren arabera.	20
2.2. Hiru fasedun bihurgailuaren kommutazio-egoeren ezaugarriak.	22
2.3. Bost fasedun bihurgailuaren kommutazio-egoeren ezaugarriak.	27
3.1. Bektore nuluen banaketa hiru fasedun bihurgailuen modulazio ez jarraietan.	47
3.2. Bektore nuluen banaketa bost fasedun bihurgailuen modulazio ez jarraietan (1/2).	47
3.3. Bektore nuluen banaketa bost fasedun bihurgailuen modulazio ez jarraietan (2/2).	47
4.1. Bektoreek fase eta neutroaren artean sortutako tentsioak.	65
4.2. Lehengo sektorearen bektoreen fase eta neutroaren arteko tentsioen polaritatea.	66
4.3. Bektoreen magnitudeak 4.11. irudiko koloreen arabera.	75
5.1. A OPF egoerako bektoreen ezaugarriak (<i>analogous three phase-PWM</i>).	103
5.2. A OPF egoerako bektoreen ezaugarriak (<i>symmetric eta asymmetric-PWM</i>).	105
5.3. OPF S-PWM bektoreen ezaugarriak.	108
5.4. AB-OPF-SV-PWM bektoreen ezaugarriak.	112
5.5. CD-OPF-SV-PWM bektoreen ezaugarriak.	114
5.6. AC-OPF-SV-PWM bektoreen ezaugarriak.	116
6.1. Sektore bakoitzean aplikatutako bektore aktiboen denborak.	126

6.2.	Simulazio-ereduan erabilitako aldagaien balioak.	133
6.3.	Simulazio-plataformaren parametroak.	141
6.4.	Eraginkortasun balioen laburpen-taula.	146
6.5.	Energia balioen laburpen-taula.	146
7.1.	CMC korronteen efektua motorraren tamainaren arabera.	162
7.2.	CMV-a txikitzeo egituren ezaugarri nagusiak.	173
7.3.	Bektore bakoitzak sortutako CMV-maila.	174
7.4.	Sistema trifasikoen RCMV-PWM tekniken ezaugarriak.	183
7.5.	Bost fasedun bihurgailuaren CMV-mailak.	185
7.6.	Hiru fase eta lau adardun bihurgailuaren CMV-mailak.	186
7.7.	Bost fase eta sei adardun bihurgailuaren CMV-mailak.	186
7.8.	Hiru fase bikoizdun bihurgailuaren CMV-mailak.	187
7.9.	Hiru fasedun <i>open-end</i> bihurgailuaren CMV-mailak.	189
7.10.	Fase anizdun bihurgailu-egituren CMV-ezaugarriak.	190
7.11.	Aztertutako modulazio-tekniken CMV uhin-formak eta tarte li- nealak.	201
8.1.	Aztertutako RMCV-PWM tekniken laburpena.	206
8.2.	Aztertutako modulazioen CMV-hobekuntzaren alderaketa.	209
8.3.	International Rectifier AUIRGPS4067D1 IGBT-aren ezaugarriak.	212
8.4.	Begizta irekiko simulazio-plataformaren parametroak.	212
8.5.	Simulatutako EMA-ren parametro nagusiak.	216
8.6.	CMV-aren harmoniko eta ihes-korronteen energia.	221

Nomenklatura

a_{car} Ibilgailuaren azelerazioa

A_f Ibilgailuaren zeharkako sekzioa

a_g Grabitatearen azelerazioa

B Marruskadura likatsuaren koefizientea

C_d Arrastre-koefizientea

F_{Roll} Errodadurarekiko erresistentzia-indarra

F_{Aero} Erresistentzia aerodinamikoaren indarra

$F_{Inertia}$ Inertzia-indarrak

f_{sw} Kommutazio-maitzasuna

$f_{sw_{avg}}$ Batez besteko kommutazio-maitzasuna

GR Abiadura-kaxaren transmisio-erlazioa

h Harmoniko-maila

i_d Estatoreko korrontearen d ardatzeko osagaia

i_q Estatoreko korrontearen q ardatzeko osagaia

J Masa birakorraren inertzia momentu totala

L_d Estatorearen indukatantziaren d ardatzeko osagaia

L_q Estatorearen indukatantziaren q ardatzeko osagaia

m Fase kopurua

- M_{car} Ibilgailuaren masa
- M_i Modulazio-indizea
- M_{rot} Automobilaren zati birakarien masa baliokidea
- n_0 Zero-sekuentziadun seinalea
- N Harmoniko kopurua
- n_{sw} Kommutazio kopurua
- P Polo-pare kopurua
- P_{Idlind} Ralentiko galerak
- P_{sw} Kommutazio-galerak
- R_s Estatorearen harilkatu bakoitzaren erresistentzia baliokidea
- r_{wheel} Gurpilaren erradioa
- T_l Torque-a
- T_{motor} Ibilgailuaren motorrak aplikatutako torque-a
- T_s Settling time-a
- T_{sw} Kommutazio-periodoa
- T_{wheel} Guriplaren torque-a
- v_d Estatoreko tentsioaren d ardatzeko osagaia
- V_{DC} Tentsio zuzeneko elikadura-iturriaren balioa
- v_{dc} Gidatze-profilak zehaztutako abiadura
- v_e Seinale eramailea
- V_{max} Irteera tentsio maximoa
- v_{ref} Erreferentzia-seinalea edo seinale modulatzailea
- V_{ref} Bihurgailuaren irteerako tentsioa
- \vec{V}_{ref} Erreferentzia-bektorea
- v_q Estatoreko tentsioaren q ardatzeko osagaia
- μ Marruskadura-koefizientea

μ_{GR} Abiadura-kaxaren transmizio-erlazioaren eraginkortasuna

ϕ Potentzia-faktorea

Ψ Fluxua

ρ Aire-dentsitatea

θ_e Errotorearen posizio elektrikoa

θ_m Errotorearen posizio mekanikoa

ξ Moteltze-faktorea

ω Maiztasun angeluarra

ω_e Errotorearen biraketa-abiadura elektrikoa

ω_m Errotorearen biraketa-abiadura mekanikoa

ω_{motor} Motor elektrikoaren biraketa-abiadura

ω_{wheel} Gurpilaren biraketa-abiadura

Akronimoak

2L2M-SV-PWM *Two large and two medium SV-PWM*

2L-SV-PWM *Two large SV-PWM*

3D-SV *Three dimensional space vector*

4L-SV-PWM *Four large SV-PWM*

AB-OPF-SV-PWM *A and B phase open phase fault SV-PWM*

AC-OPF-SV-PWM *A and C phase open phase fault SV-PWM*

APOD *Alternate phase opposition disposition*

ASF *Average switching frequency*

Back-EMF *Back electromotive force*

BCM *Boundary conduction mode*

CB-PWM *Carrier-based PWM*

CCM *Continuous conduction mode*

CD-OPF-SV-PWM *C and D phase open phase fault SV-PWM*

CMV *Common mode voltage*

CRM *Critical conduction mode*

D-PWM *Discontinuous PWM*

DTC *Direct torque control*

EDM *Electrostatic discharge machining*

EJL *Equal Joule losses*

EMA *Electromechanical actuator*

EV *Electric vehicle*

FEM *Finite element method*

FFT *Fast Fourier transform*

FHI-PWM *Fifth harmonic injection PWM*

FOC *Field oriented control*

FPGA *Field programmable gate arrays*

HD-PWM *Hybrid discontinuous PWM*

HDF *Harmonic distortion factor*

HEV *Hybrid electric vehicle*

HWS *Half wave symmetry*

LJL *Lowest Joule losses*

LS-PWM *Level shifted PWM*

MMF *Magnetomotive force*

NEDC *New European driving cycle*

NS-PWM *Near state PWM*

OPF *Open phase fault*

OPF-S-PWM *Open phase fault S-PWM*

OPF-D-PWM *Open phase fault D-PWM*

OPF-HD-PWM *Open phase fault hybrid D-PWM*

PI *Proportional integrator*

PMa-SynRM *Permanent magnet synchronous reluctance machine*

PMSM *Permanent magnet synchronous machine*

POD *Phase opposition disposition*

PS-PWM *Phase shifted PWM*

-
- PV-PWM *Pole voltage PWM*
PWM *Pulse-width modulation*
QWS *Quarter wave symmetry*
R-PWM *Random PWM*
RCMV-PWM *Reduced common mode voltage PWM*
S-PWM *Sinusoidal PWM*
SEU *Single event upset*
SHE-PWM *Selective harmonic elimination PWM*
SHM-PWM *Selective harmonic mitigation PWM*
SiC *Silicon Carbide*
SoC *System-on-chip*
SV-PWM *Space-vector PWM*
THD *Total harmonic distortion*
THDM-PWM *Total harmonic distortion mitigation PWM*
THI-PWM *Third harmonic injection PWM*
UPS *Uninterrupted power supplies*
VSD *Vector space decomposition*
VSF-PWM *Variable switching frequency PWM*
VSI *Voltage source inverter*
WBG *Wide-bandgap*
WLTP *Worldwide harmonized light-duty vehicles test procedure*
ZVS *Zero voltage switching*

I. atala

Sarrera eta testuingurua

1. kapitulua

Sarrera

1.1. Tesiaren testuingurua

Euskal Herriko Unibertsitateko (UPV/EHU) Bilboko Ingeniaritza Eskolan da-goen APERT (Applied Electronics Research Team) ikerketa-taldean egindako ikerketa-lanaren emaitza da tesi hau. Talde horretako ikerketa-arlo nagusiak honako hauek dira:

- **Zirkuitu birkonfiguragarriak eta *System-on-Chip* (SoC) sistemak.** Ikerketa-ildo horrek logika birkonfiguragarridun sistema digital optimizatuak garatzea du helburu. Horretarako, azken belaunaldiko FPGA-k erabiltzen ditu zirkuitu integratu bakar batean sistema digital oso bat sortzeko. Era berean, segurtasun-mailak eta sistemen fidagarritasuna hobetzeko sintesira bideratutako diseinuetan, arkitektura eta nukleoentzako interkonexioetan eta hutsegite-tolerantzia tekniketan (*single event upset*, SEU) sakontzen du. Horrez gain, arlo horretan egindako lana APERTek lantzen dituen beste ikerketa-arloetan (potentzia-elektronikaren kontrola burutzeko batez ere) sortzen diren behar zehatzetara aplikatzen da. Amaitzeko, ikerketa-ildo horren barruan komunikazio-zirkuitu digitalak eta industria 4.0-rako zirkuitu digitalak nabarmendu daitezke.
- **Energia-bihurgailuen kontrol- eta potentzia-zirkuituak.** Ikerketa-ildo hau energia elektrikoaren sorkuntzan, bihurketan eta metaketan era-

biltzen diren potentzia-sistema elektronikoen diseinu eta ikerketan datza. Horren harira, hiru fasedun bihurgailu-egitura tradizionaletatik urruntzen diren alternatibak ikertzen dira. Aurreko urteotan bihurgailu matriziala eta energia berriztagarrietarako eta mikroaerosorgailuetarako potentzia-bihurgailuak garatu dira, eta baita mikrosareen kontrola ere. Egun, ibilgailu elektrikoen (*electric vehicle*, EV) propultsio-sistematarako eletronican arreta jarri da batez ere. Alde horretatik, potentzia-bihurgailuen diseinu optimoa bilatzen ari da belaunaldi berriko *wide-bandgap* (WBG) erdieroaleak, potentzi-bihurgailuen egitura aurreratuak, makina multifasikoak, azkeneko hauen hutsegiteen aukako kontrol- eta modulazio-teknika tolerante aurreratuak ikertuz eta garatuz. Izan ere, makina multifasikoen modulazio-tekniken ikerketan kokatzen da tesi hau.

Gainera, tesi hau hurrengoko ikerketa-proiektuen laguntzaz garatu egin da:

- **Potentzia-modulu integratuen diseinua eta garapena (POWINMOD).**

Erreferentzia	Art. 83 LOU - ETORGAI programa				
Erakunde finantziatzailea	Fagor Electrónica S. Coop.				
Erakunde partehartzaileak	Euskal Herriko Unibertsitatea (UPV/EHU)				
Hasiera data	2015eko abendua	Amaiera data	2018ko maiatzaz	Zenbatekoa	241.998 €
Ikertziale nagusia	Jon Andreu Larrañaga	Ikertziale kopurua	7		

Proiektu horren helburua potentzia-moduluak diseinatu, fabrikatu eta probatzea da. Modulu horiek funtzionaltasun elektrikoa izan behar dute eta, gainera, diseinuen alderdi termikoak, mekanikoak, elektromagnetikoak eta segurtasunekoak konpondu behar dituzte, bezeroek errazago muntatu eta erabil ditzaten.

POWINMOD eta tesi honen arteko lotura gailu erdieroaleen pizte-seinaleak kontrolatzeko egokitzapen-txartelen garapena izan da. Izan ere, txartel hauek funtsezkoak dira emaitza esperimentalak lortzeko beharrezkoa den prototipoaren mutua egiteko.

1.1. Tesiaren testuingurua

5

- **Teknologia fotovoltaiko aurretatuen garapena (ENSOL).**

Erreferentzia	KK-2018/00040 - ELKARTEK programa				
Erakunde finantzatzailea	Eusko Jaularitza				
Erakunde partehartzaileak	TECNALIA (Partzuergoko burua), KONIKER, MU-EPS, TIM (UPV/EHU) y APERT (UPV/EHU)				
Hasiera data	2018ko urtarrila	Amaiera data	2019ko abendua	Zenbatekoa	95.843 €
Ikertzaile nagusia	Jon Andreu Larrañaga		Ikertzaile kopurua	14 (APERT-en)	

APERT taldeak ENSOL proiektuan izan duen zeregin nagusia fotovoltaika aplikazioen ezaugarriak betetzen dituzten potentzia-bihurgailuen egitura aurreratuen ikerketa izan da. Helburu hau betetzeko, bihurgailu-egituren azterketa, WBG etengailuetan oinarritutako potentzia-moduluen diseinua eta potentzia-bihurgailuaren hozte-sistemaren garapena burtu da.

Tesi honek, fotovoltaikako bihurgailuen eskakizun bereziak betetzeko modulazioak garatu ditu. Teknika hauen artean, batez ere modu komuneko tentsioak (*common mode voltage*, CMV) sortutako arazoak leuntzen dituzten modulazio-tekniken azterketa egin da.

- **Teknologia fotovoltaiko aurretatuen garapena (ENSOL 2).**

Erreferentzia	KK-2020/00077 - ELKARTEK programa				
Erakunde finantzatzailea	Eusko Jaularitza				
Erakunde partehartzaileak	TECNALIA (Partzuergoko burua), KONIKER, MU-EPS, TIM (UPV/EHU) y APERT (UPV/EHU)				
Hasiera data	2020ko urtarrila	Amaiera data	2021eko abendua	Zenbatekoa	106.320 €
Ikertzaile nagusia	Jon Andreu Larrañaga		Ikertzaile kopurua	11 (APERT-en)	

Proiektu hau aurrekoaren luzapena da. AERT ikerketa-taldearen lana instalazio fotovoltaiko handientzako eta balio erantsi handiko sistema fotovoltaikoentzako potentzia bihurtzeko teknologien egoeraren azterketarekin lotuta dago.

Tesi honen fruitu izan diren argitalpenetan ikertutako modulazio-teknikak guztiz aproposak dira fotovoltaikan hain efektu latzak dituen CMV-a txikitzekeo.

- **Banda zabaleko bihurgailuan oinarritutako fase anitzeko propultsio-sistema ibilgailu elektrikoko aplikazioetarako.**

Erreferentzia	PID2020-115126RB-I00				
Erakunde finantziatzailea	Ministerio de Ciencia e Innovación (Programa Estatal de I+D+i Orientada a los Retos de la Sociedad)				
Erakunde partehartzaileak	Euskal Herriko Unibertsitatea (UPV/EHU)				
Hasiera data	2021eko iraila	Amaiera data	2024ko abuztua	Zenbatekoa	118.338 €
Ikertziale nagusia	Jon Andreu Iñigo Kortabarria		Ikertziale kopurua	10	

Projektu honen helburu nagusia motorraren eragingailu baten garapen integrala da. Horretarako, karburo siliziozko teknologian (*Silicon Carbide, SiC*) oinarritutako potentzia-bihurgailua eta iman iraunkorreko erreluktantzia sinkronoko makinen (*permanent magnet synchronous reluctance machine, PMa-SynRM*), lur arrarorik ez duena, teknologiak erabiliko dira. Ildo beretik, garatutako sistema fase anizduna izango da horrek ekartzen duen hutsegiteen aurreko tolerantziagatik. Gainera, motordun eragingailu mota horrek potentzia-dentsitate eta eraginkortasun handiagoa, eta kommutazio-maiztasun handietan jarduteko gaitasunak ere emango dizkie etorkizuneko ibilgailu elektrikoei.

Zentzu horretan, tesi honetan sistema pentafasikoen modulazio-tekniken ikerketa egin da. Era berean, sistema hauentzako aproposak diren modulazio-teknika berriak proposatu dira. Izan ere, tesi honetatik eraorrak ekarpenen artean, zirkuitu irekiko falta bat gertatu ondoren bihurgailuaren eraginkortasuna hobetzen duen modulazio-teknika bat proposatu da.

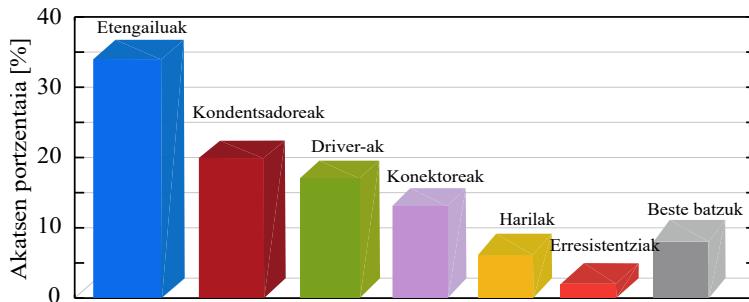
1.2. Tesiaren gaiari sarrera

Makina elektrikoak sistema trifasikoekin estuki lotuta egon dira historikoki indar elektrikoaren sormena, garraioa eta distribuzioa eredu trifasikoa jarraitu

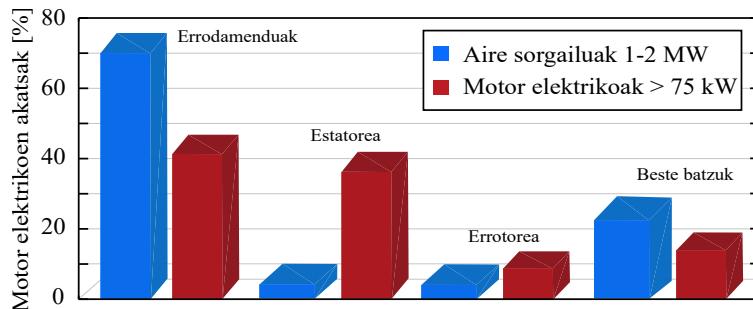
duelako. XXI. mendearen hasieratik, aldi, fase anizdunetan oinarritutako sistemeek gorakada izugarria izan dute potentzia-maila ertain eta altuko industria, trakzio eta energia berriztagarrien aplikazioen demandaren hazkundearagatik batez ere [1]. Hala ere, fase anizdun sistema bati erreferentzia egiten dion lehenengo lana 60. hamarkadaren amaieran argitaratu zen, non bost fasedun bihurgailua aurkezten zen [2]. Ondoren, 11 urte pasatu behar izan ziren fase anizdun bihurgailu bat AC makina elektrikoen hutsegiteen aurkako tolerantzia hobetzeko proposatu zen arte [3]. Aldiz, fase anizdun teknologiak garatzea oso zaila zen garaiko muga teknikoak zirela eta. Azkenik, 90. hamarkadan zehar garatutako erdieroaleen eta hauen kontrol-algoritmoak implementatzeko kontroladoreen teknologia berriek fase anizdun sistemek etorrera ahalbidetu zuten.

XXI. mendearen hasieratik aurrera, fase anizdun sistemek hiru fasedun sistemen aurrean dituzten abantailak onartzen dituzten ikerketa-lan ugari burutu dira. Hasteko, fase anizdun makinen energia eskaera fase gehiagoren artean banatu daiteke, adar bakotzetik zirkulatzen duen korrontea txikituz eta, ondorioz, erdieroaleak babestuz. Horrekin batera, sistemari ezaugarri gehigarriak, hutsegiteen aurkako tolerantzia (*fault tolerant*) adibidez, emateko erabili daitezkeen askatasun-maila gehiago dituzte. Gainera, maila txikiko harmonikoak txertatzuz, pare-ekoizpena handitzeko gai dira, potentzia-dentsitate handiagoak lortuz. Era berean, fase kopuruak gora egin ahala, *torque*-ak sortutako uhindura txikitu egiten da. Ezaugarri hauek fase anizdun sistemek erabilera hainbat aplikazioetara zabaldu dute. Batez ere, segurtasuna eta mardultasuna kritikoak diren aplikazioetan: itsasontzien, ibilgailu eta hegazkinen propultsio sistemekin eta energia berriztagarrietan besteak beste.

Sistema hauek trifasikoen aurrean dituzten abantaila nagusia fase gehigarriek berez emanten duten hutsegiteen aurreko tolerantzia da. Makina elektrikoan edo bihurgailuan gertatu daitezkeen akatsek emaitza latzak dituzte sistema trifasikoetan. Bestalde, fase anizdun sistemek hutsegite bat baino gehiago jasan dezakete, baldin eta gutxienez hiru fase osasuntsu geratzen badira. Horrela, funtzionamenduaren jarraitutasuna bermatzen da, nahiz eta pare-ekoizpen gaitasuna txikitzen den. Hutsegitea gertatu den kasuetan sistemaren errrendimendua ahalik eta hobeen mantentzen duten kontrol-teknikak garatu diren arren [4–6], akats hauen jatorria ezagutzea funtsezkoa da horiek gertatzeko probabilitatea murritzeko. Alde batetik, hutsegitea bihurgailuan gertatu daiteke. Puntu horretan, erdieroaleen eta DC buseko kondentsadoreen hutsegiteak dira ohikoak (1.1.(a) irudia). Hauen artean, erdieroaleen kontrol-seinaleak era-maten dituzten zirkuituen hutsegiteak edota erdieroalea bera zirkuitulaburtxea edo zirkuitu irekian mantentzea gertatu daiteke. Etengailuen babes-teknika



(a) Potentzia-bihurgailuaren hutsegite-iturriak [8].



(b) Motor elektrikoaren hutsegite-iturriak [9].

1.1. irudia. Bihurgailu eta motor elektrikoen hutsegite-iturri nagusiak.

ugari proposatu diren arren, hauetako asko [7] lanean berrikusten dira, hutsegiteak gertatzea sahiestezina da. Horregatik, sistemek hutsegite hauen aurrean erantzuteko prest egon behar dute halabeharrez.

Bestetik, makina elektrikoa izan daiteke hutsegitearen iturria (1.1.(b) irudia). Kasu horretan, harilkatuan zirkuitulaburak edo zirkuitu irekiko hutsegiteak ohikoak dira. Hala ere, harilkatua ez da motorrean gertatu daitezkeen akatsen iturri bakarra. Izan ere, motor elektrikoetan gehien errepikatzen diren hutsegiteak (% 40 eta % 70 artean [10]) errodamenduek eragindako arazoak dira. Pieza hauek errotorea erresistentzia barik biraraztea ahalbidetzen dutenez, edozein arazok motorraren eraginkortasunean eragina izan ez ezik, sistema osoaren haustura ekarri dezake [11]. Ildo beretik jarraituz, pultsu-zabalerako modu-

lazio (*pulse-width modulation*, PWM) bidez eragindako potentzia-bihurgailuen sorreraren aurretik, errodamenduen bizitza erabilgarria laburtzen zuten faktoreak hezetasuna, korrosioa eta bibrazioak ziren. Kontrara, gaur egun errodamenduak gehien kaltetzen duen arazo oinarri elektrikoa du: modu komuneko tentsioa [12, 13].

Tesi honetan potentzia-bihurgailu eta makina elektrikoen fidagarritasuna compromisoan jartzen duten aipatutako bi arazo hauek sakon lantzen dira. Alde batetik, fase anizdun bihurgailuetan bihurgailuan sortutako zirkuitu ireki eta zirkuitulaburreko akatsei aurre egiteko aplikatzen diren teknikak azaltzen dira *fault-tolerant* teknikei buruzko atalean. Bestetik, modu komuneko tentsioak sortutako arazoak eta azkeneko hauek arintzeko edo ekiditzeko erabilitako mekanismoak lantzen dira.

1.3. Helburuak

Fase anizdun sistemek duten garrantzia dela eta, bost fasedun potentzia-bihurgailuek dituzten abantailei etekin handiagoa ateratzeko erabiltzen diren modulazio-tekniken ikerketa eta sistema hauen prestazioak hobetzen dituzten teknika berrien garapena eta implementazioa izan da tesi honetan egindako lan nagusia. Zentzu horretan, hurrengoko helburuak finkatu dira:

- Fase anizdun bihugailuek eta, zehatzago, bost fasedun bihugailuek sistema tradizional trifasikoen aurrean dituzten abantailen azterketa.
- Abantaila hauetaz baliatzen diren egunerarte proposatutako modulazio-tekniketan sakontzea. Modulazio horien artean, bihurgailuaren eraginkortasuna handitu, korronte-harmonikoak txikitu, modu komuneko tentsioari aurre egin eta hutsegiteen aurreko tolerantzia hobetzen dituzten teknikan zentratu da tesi hau.
- Bihurgailuan akats bat gertatu ondoren eraginkortasuna hobetzen duen modulazio-teknikaren garapena, balioztatzea eta implementazioa.
- Modu komuneko tentsioak sortutako efektuak arintzen dituen modulazio-teknikaren garapena eta balioztatzea.

1.4. Dokumentuaren egitura

Tesi honek bederatzi kapituluz osaturiko bost atal nagusi ditu.

I. Sarrera eta testuingurua.

- **Sarrera:** tesiaren testuingurua, tesian garatutako gaiei sarrera, helburuak eta dokumentuaren egitura azaltzen dira.

II. Bi mailako tentsio-iturridun bihurgailuak eta hauen modulazio-teknikak.

- **Bi mailako tentsio-iturridun bihurgailua:** kapitulu horretan potentzia-elektronikaren oinarri izan diren bihurgailuen azterketa egiten da. Zehazki, *m* fase dituen tentsio-iturridun bihurgailua (*voltage source inverter*, VSI) azaltzen da eta, zehatzago, hiru eta bost fasedun bihurgailuen eredu matematikoak garatzen dira.
- **Bi mailako bihurgailuen modulazio-tekniken berrikusketa:** aurreko atalean ikusitako bihurgailuetan aplikatzen diren modulazio-teknikak berrikusten dira hemen. Egunerarte modulazio-algoritmo ugari proposatu diren arren, PWM eskemak dira ohikoenak. Horregatik, kapitulu horretan eramailean oinarritutako PWM (*carrier-based PWM*, CB-PWM) eta espazio bektorialetan oinarritutako eskema (*space-vector PWM*, SV-PWM) nagusiak berrikusten dira. Hauetaz gain, kommutazio-galerak eta irteerako korrontearen distorsioa gutxitzea helburu duten teknikak ere lantzen dira.
- **Beste fase anizdun bihurgailu-egiturak:** fase anizdun bihurgailu-egitura desberdinaren oinarriak lantzen dira atalburu horretan. Izan ere, VSI-a ez ezik, hiru fase bikoizdun (*dual three phase*), *open-end* eta kargako puntu neutroa eskuragarri duten bihurgailuen erabilera ere handitu da azken urteotan. Horrekin batera, bihurgailu bakoitzaren eredua eta hauek modulatzeko erabiltzen diren teknikak ere azaltzen dira.

III. Hutsegiteen aurkako tolerantzia

- **Hutsegiteen aurkako modulazio toleranteen oinarriak:** fase anizdun bihurgailuen ezaugarririk erakargarriena den hutsegiteen aurkako tolerantzia aztertzen da hemen. Kapituluaren helburua fase anizdun bihurgailuek emandako aukeren ikuspegi orokorra ematea da. Horretarako, egunerarte garatu diren *fault tolerant* estrategiak

landuko dira modulazio-tekniken ikuspuntutik. Zehatzago, bost fasedun bihurgailuetan aplikatzen diren teknikak, batez ere modulazioari dagokionez, aztertzen dira.

- **Hutsegite egoerako modulazio-teknika ez jarraia:** zirkuitu irekiko hutsegite baten ondoren bihurgailuaren galerak txikiutu eta orekatzen dituen modulazio-teknika bat proposatzen da, modulazio-algoritmo jarraien oinarriak erabiliz. Hasteko, SV-PWM teknikaren ezaugarriekin alderatzen den modulazio ez jarrai orokor bat garatzen da. Azterketa horretatik, lehenengo modulazio ez jarrai horren ahuleziak txikitzen dituen modulazio ez jarrai hibrido bat proposatzen da. Azkenik, kapituluan landutako PWM algoritmo guztiek simulazio bidez, bai operazio-puntu estatikoetan eta baita ibilgailu elektriko baten ereduan, eta modu esperimentalean konparatzen dira.

IV. Modu komuneko tentsioa

- **Oinarriak eta egungo egoera:** modu komuneko tentsioak motor elektrikoan sortutako ihes-korronteak eta hauen ondoriozko efektuak aztertu dira. Azterketa horretatik, efektu horiei aurre egiten dioten soluzio pasibo eta aktiboen artearen egoera garatu da. Dena den, hiru eta bost fasedun VSI-ean erabiltzen diren estrategietan sakondu da batez ere.
- **Modu komuneko tentsioa txikitzeko ekarpena:** aurreko kapituluan egindako ikerketatik abiatuta, bost fasedun sistemak helburu dituen CMV-a txikitzeko PWM eskema bat proposatzen da. Era berean, teknika horren baliotasuna simulazio bidez egiatzatzen da Matlab/Simulink erabiliz egindako begizta irekiko eredu baten. Halaber, iman iraunkorreko motor sinkronoetan (*permanent magnet synchronous machine*, PMSM) oinarritutako *electromechanical actuator* (EMA) baten begizta itxiko eredu baten ere balioztatu da proposatutako modulazio hau.

V. Ondorioak

- **Ondorioak eta etorkizunerako lana:** tesian zehar garatutako lanaren ondorioak, ekarpen nagusien laburpena, tesitik eratorri-tako argitalpenen bilduma eta etorkizunerako lanak azaltzen dira azkeneko kapitulu horretan.

II. atala

**Bi mailako tentsio-iturridun
bihurgailuak eta hauen
modulazio-teknikak: egungo
egoera**

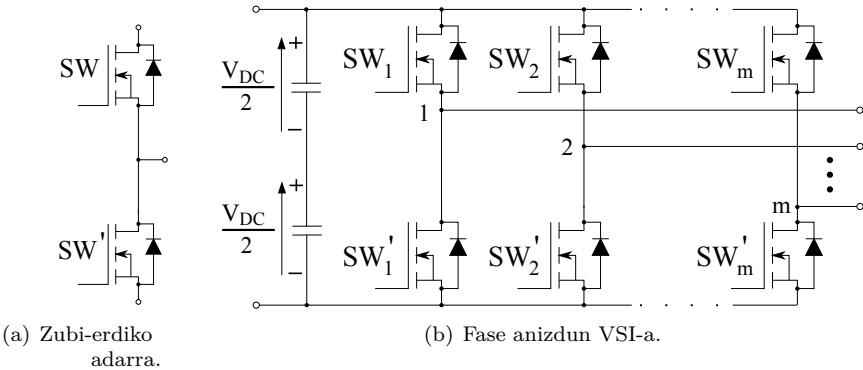
2. kapitulua

Bi mailako tentsio-iturridun bihurgailua

2.1. Sarrera

Tentsio-iturridun bihurgailu baten betebeharra DC tentsio bat anplitudean eta maiztasunean aldagarria den AC tentsio batera bihurtzea da. Orokorean, bihurgailuak trifasikoak izaten diren arren, VSI batek izan ditzakeen adar kopuruak ez du muga teorikorik. Izan ere, VSI baten oinarrizko osagaia zubi-erdiko egitura da (2.1.(a) irudia) eta, fase anizdun VSI bat, horrelako m adar paralleloan lotuz osatzen da (2.1.(b) irudia). Bihurgailuek izan ditzaketen adar kopurua nahi beste handitu daitekeen arren, horrek ez du abantail errealki fase kopurua handiegia denean. Horrela, bederatzi fase baino gehiago dituzten bihurgailuek ekarritako abantailak, sarrerako korrontearren uhinduraren ikuspuntutik adibidez, ez dira esanguratsuak [14].

Bihurgailu baten fase kopurua handitzean, bere konplexutasuna handitu egiten da, hasteko, *hardware*-aren aldetik (etengailu kopuru handiagatik), eta, batez ere, kontrolaren ikuspuntutik. Ildo beretik, bihurgailu baten kontrolagarriak diren kommutazio-egoerak esponentzialki hazten dira fase kopuruarekin batera. Ohiko sistema trifasiko batek 2^3 egoera ditu normalean. Fase kopurua bederatzira handitzean, ordea, egoera hauek 2^9 (512) izatera pasatzen dira. Beste alde batetik, kommutazio-egoera gehiago izateak bihurgailuaren funtzionamen-

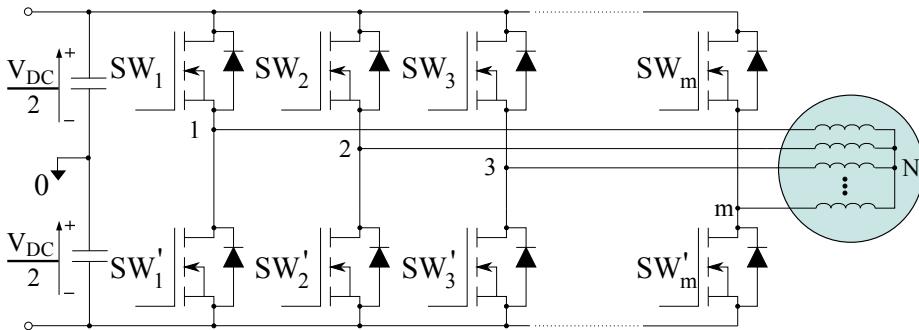


2.1. irudia. VSI potentzia-bihurgailuen egitura.

dua hobetzeko erabili daitezkeen askatasun-maila gehigarriak dakartzza. Izan ere, askatasun-maila hauek helburu desberdinak lortzeko erabili daitezke. Helburu hauen artean, motor bat baino gehiago kontrolatzeko aukera, DC buseko kondentsadoreen tentsioa orekatzeko teknikak eta fase anizdun makinetan oinarritutako baterien kargagailuak proposatzen dira [15] lanean.

Are gehiago, fase anizdun bihurgailuen etorrerak izarrean konektaturiko karga ez duten beste sistema batzuk garatzea ahalbidetu du: puntu neutroko konexioa duen sistema, hiru fase anizkoizdun sistema eta *open-end* sistema dira horren adibide. DC-AC bihurketa-sistema hauek guztiak badituzte aztertu beharreko ahuleziak eta indarguneak. Sistema hauek abantailak dakartzaten arren, bihurgailuen kontrola konplexuago bihurtzen dute orokorrean. Horregatik, energia-bihurketa egitura bakoitzaz bere abantailak gehien aprobetxatzen dituzten aplikazio zehatzetara lotzen dira. Bihurgailu hauek atal honen azkeneko kapituluan azaltzen dira.

Horrela, atal honetan bi maila eta m fasedun bihurgailua aurkezten da lehenengo eta behin. Horrekin batera, VSI-aren portaera definitzen dituzten komutazio-egoerak eta hauetako bakoitzak sortutako irteerako tentsioen adierazpenak azaltzen dira. Ondoren, m fasedun bihurgailuetan egindako azterketa hiru fasedun sistemen kasurako zehazten da, VSI-rik simpleena delako. Ondoren, fase anizdun bihurgailuen azterketa hau tesiaren ardatz den bost fasedun bihurgailuaren kasurako ebazten da.



2.2. irudia. Karga izarrean konektatuta duen m fasedun bihurgailua.

2.2. m fasedun bihurgailua

Izarrean konektatutako kargak elikatzeko erabiltzen den m fasedun bihurgailu-egitura oinarritzkoena eta erabiliena da VSI-a. Fase kopuruan muga teorikorik ez dagoen arren, sistemaren konplexutasuna nabarmen handitzen da fase kopuruak gora egin ahala. Hala ere, badira hamaika eta hemeretzi fasedun bihurgailuak aztertu dituzten lanak [16, 17]. Era berean, fase kopurua bakoitia izatea da ohikoena. Izan ere, m fasedun bihurgailu batek (m zenbaki bakoitia izanik) eta $m + 1$ fasedun bihurgailu batek dituzten askatasun-mailak berdinak dira, azkeneko adar horrek emandako askatasun-mailak karga-egitura hauetan kontrolagarria ez den plano homopolarrean eragina baitu [18]. Ildo beretik, m fasedun bihugailuaren eskema 2.2. irudian erakusten da. Bihurgailu horren adar bakoitzak egoera osagarria duten bi erdieroale ditu (SW_i , $i \in 1, 2, 3, \dots, m$)¹. Era berean, erreferentzia-puntu teorikotzat (0 puntu 2.2. irudian) elikadura-iturriko tentsioaren erdiko puntu hartzen da, DC buseko kondentsadorearen tentsioa bitan banatz.

Fase bakoitzean sortutako tentsioa adar bakoitza osatzen duten erdieroaleen egoeren araberakoa da. Tentsio-iturria ez zirkuitulaburutzeko, adar bakoitzeko bi erdieroaleek ez dute inoiz egoera berdina izango. Beraz, adar bakoitzeko etengailuek egoera osagarriak izango dituzte beti. Ondorioz, bihurgailu batek dituen guztizko komutazio-egoeren kopurua fase kopuruaren arabera-

¹ Adierazpen matematikoen ulermena errazteko, faseak zenbakiak erabiliz izendatuko dira. Hala ere, letrak ere erabiliko dira tesi honen beste atal batuetan. Horrela, DC busetik hurbilen dagoen fasea 1 zenbakiaz edo A letraz adieraziko da, hurrengoa 2 zenbakiaz edo B letraz, etab.

koa izango da (2^m). Etengailuen egoerak ($SW_i = 1$ itxita eta $SW_i = 0$ zabalik) lagungarriak izango dira bihurgailuaren irteerako tentsioak zehazteko eta, etengailuen egoerak osagarriak direnez, adar bakoitzeko etengailu bakar baten egoera definitzearekin nahikoa izango da adar bakoitzaren irteerako tentsioa ezagutzeko.

$$v_{i0} = \frac{V_{DC}}{2} (2SW_i - 1) = v_{N0} + v_{iN}, \quad (2.1)$$

non v_{i0} i adarraren tentsioa ($i \in 1, 2, 3, \dots, m$), v_{N0} neutroa eta DC busaren erdiko puntuaren arteko tentsioa eta v_{iN} fase eta neutroaren arteko tentsioak diren. Definizioz, edozein sistema oreakututan fase guztien tentsioen batura zero dela betetzen da. Baieztapen horretatik hurrengoa ondorioztatzen da:

$$\begin{aligned} \sum_{i=1}^m v_{i0} &= mv_{N0} + \sum_{i=1}^m v_{iN}, \\ v_{N0} &= \frac{1}{m} \sum_{i=1}^m v_{i0} = \frac{V_{DC}}{m} \sum_{i=1}^m SW_i - \frac{V_{DC}}{2}. \end{aligned} \quad (2.2)$$

v_{N0} tentsioa modu komuneko tentsio izenaz ere ezagutzen da. Tentsio hau eta horri lotuta datozen arazoak eta hauen konponbideak 7. kapituluan aztertzen dira hiru eta bost fasedun bihurgailuetan. Bestalde, (2.1) eta (2.2) adierezpenetik etengailuen menpeko fase-neutro arteko tentsioen adierazpena lortzen da zuzenean:

$$v_{iN} = V_{DC} \left(SW_i - \frac{1}{m} \sum_{i=1}^m SW_i \right). \quad (2.3)$$

Amaitzeko, m fasedun sistema baten $(m-1)$ faseko tentsio independente daude, m fasearen tentsioa beste guztien arabera deskribatu daitekelako. Atal honetan adierazitako m fasedun bihurgailuen ekuazioak aurrerago deskribatzen diren hiru eta bost fasedun bihurgailua aztertzeko oinarria izango dira.

2.2.1. Bektore espazialetan oinarritutako ereduak

m fasedun sistema baten bektore espazialetan oinarritutako ereduak (*vector space decomposition*, VSD) bi aldagai mota ditu: zenbaki konplexuak, bektore espazialen osagaiak adierazten dituztenak, eta aldagai erreala, zero-sekuentziadun osagaia adierazten duena. Orokorrean, m fasedun sistema bat eredutzeko, m zenbaki bakoitia izanik, bi dimentsiodun $(m-1)/2$ plano espazial eta dimentsio bakardun zero-sekuentziadun osagaia erabili behar

dira [19]. Plano hauek, bihurgailuak sortutako tentsioei anplitudean inbariantea den Clarke-en transformatua aplikatuz lortzen dira. m fasedun sistema orokor baten, horrela definitzen dira harmonikoen plano desberdinak eta zero-sekuentziadun ($n0$) osagaia:

$$\begin{aligned} v_{\alpha\beta} &= \frac{2}{m} \sum_{i=1}^m v_{iN} \delta^{(i-1)}, \\ v_{x_{t-1}y_{t-1}} &= \frac{2}{m} \sum_{i=1}^m v_{iN} \delta^{t(i-1)} \text{ eta} \\ v_{n0} &= \frac{1}{m} \sum_{i=1}^m v_{iN}, \end{aligned} \quad (2.4)$$

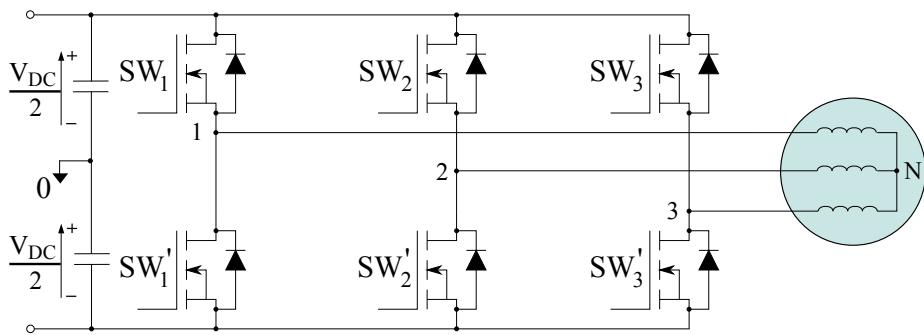
non $\delta = e^{j2\pi/m}$ eta $t \in \{2, 3, \dots, (m-1)/2\}$. Hala ere, izarrean konektatutako sistema baten zero-sekuentziadun aldagaiak ez du kargan eraginik eta, beraz, $(m-1)$ dimentsioko sistema lortzen da. Plano bakoitzeko aldagaiak modu independentean definitu daitezke PWM modulazioen azterketa errazteko. Izan ere, Clarke-en transformatuak aldagai huek guztiak barneratzen ditu:

$$\begin{bmatrix} v_\alpha \\ v_\beta \\ v_x \\ v_y \\ v_{x_2} \\ v_{y_2} \\ \vdots \\ \vdots \\ v_{x_{(m-3)/2}} \\ v_{y_{(m-3)/2}} \\ v_{n0} \end{bmatrix} = \frac{2}{m} \begin{bmatrix} 1 & \cos(\delta) & \cos(2\delta) & \cos(3\delta) & \dots & \cos(3\delta) & \cos(2\delta) & \cos(\delta) \\ 0 & \sin(\delta) & \sin(2\delta) & \sin(3\delta) & \dots & -\sin(3\delta) & -\sin(2\delta) & -\sin(\delta) \\ 1 & \cos(2\delta) & \cos(4\delta) & \cos(6\delta) & \dots & \cos(6\delta) & \cos(4\delta) & \cos(2\delta) \\ 0 & \sin(2\delta) & \sin(4\delta) & \sin(6\delta) & \dots & -\sin(6\delta) & -\sin(4\delta) & -\sin(2\delta) \\ 1 & \cos(3\delta) & \cos(6\delta) & \cos(9\delta) & \dots & \cos(9\delta) & \cos(6\delta) & \cos(3\delta) \\ 0 & \sin(3\delta) & \sin(6\delta) & \sin(9\delta) & \dots & -\sin(9\delta) & -\sin(6\delta) & -\sin(3\delta) \\ \vdots & \vdots & \vdots & \vdots & \ddots & \vdots & \vdots & \vdots \\ \vdots & \vdots & \vdots & \vdots & \ddots & \vdots & \vdots & \vdots \\ 1 & \cos(\frac{m-2}{m}\delta) & \cos(2\frac{m-2}{m}\delta) & \cos(3\frac{m-2}{m}\delta) & \dots & \cos(3\frac{m-2}{m}\delta) & \cos(2\frac{m-2}{m}\delta) & \cos(\frac{m-2}{m}\delta) \\ 0 & \sin(\frac{m-2}{m}\delta) & \sin(2\frac{m-2}{m}\delta) & \sin(3\frac{m-2}{m}\delta) & \dots & -\sin(3\frac{m-2}{m}\delta) & -\sin(2\frac{m-2}{m}\delta) & -\sin(\frac{m-2}{m}\delta) \\ \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \dots & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} v_{1N} \\ v_{2N} \\ v_{3N} \\ v_{4N} \\ v_{5N} \\ v_{6N} \\ \vdots \\ \vdots \\ v_{(m-1)N} \\ v_{mN} \end{bmatrix}. \quad (2.5)$$

m dimentsiodun espazio bektoriala elkarrekin ortogonalak diren bi dimentsiotako $(m-1)/2$ planoetan deskonposatzen du (2.5) matrizeak. Hauetako $\alpha\beta$ eta x_ty_t plano bakoitza (2.5)-ko matrizearen ondoz ondoko bi lerroz osatzen da. Azkeneko lerroak, aldiz, $n0$ osagaia deskribatzen du. Clarke-en transformatuak badu lagungarria den beste propietate bat. Izan ere, bihurketa horren ondorioz harmoniko bakoitiak plano desberdinetan banatzen dira. Horrela, irteerako tentsioaren osagai fundamentala $\alpha\beta$ planoan agertzen da eta, beste harmonikoak, beste planoetan banatzen dira VSI-ak dituen fase kopuruaren arabera (2.1. taula, non $k \in \{0, 1, 2, \dots\}$).

	$\alpha\beta$	x_1y_1	x_2y_2	$x_{m-3/2}y_{m-3/2}$	$n\theta$
Hiru fase	$6k \pm 1$	-	-	-	$3(2k + 1)$
Bost fase	$10k \pm 1$	$10k \pm 3$	-	-	$5(2k + 1)$
Zazpi fase	$14k \pm 1$	$14k \pm 5$	$14k \pm 3$	-	$7(2k + 1)$
m fase	$2mk \pm 1$	$2mk \pm (m - 2)$	$2mk \pm (m - 4)$	$2mk \pm 3$	$m(2k + 1)$

2.1. taula. Plano bakoitzean agertzen diren harmonikoak fase kopuruaren arabera.



2.3. irudia. Hiru fasedun bihurgailua.

2.3. Hiru fasedun bihurgailua

Fase bakarreko bihurgailua alde batera utzita, hiru fasedun VSI-a (2.3. irudia) bihurgailu-egiturarak erabiliena izan ez ezik, simpleena ere bada. Bihurgailu hau osatzeko 2.1.(a) irudiko hiru adar dira beharrezkoak. Beraz, bihurgailu horrek izan ditzakeen kommutazio-egoera kopurua 2^3 da. Atal honetan, bihurgailu horren VSD eredua azaltzen da hurrengoko usteak onartuz: *i*) erreferentzia-puntua DC buseko erdiko puntuaren hartzen da, *ii*) etengailuek egoera osagarria dute, *iii*) tentsio-iturriak emandako tentsioaren balioa konstantea da uneoro eta *iv*) bihurgailuak izarrean konektatutako karga elikatzen du.

Bihurgailuak sortu ahal dituen zortzi kommutazio-egoeretik seik tentsioa aplikatzen duen kargan eta, beste biek, zero tentsio-maila. Faseko tentsio hauek

etengailuen egoerekin lotura zuzena dute:

$$\begin{aligned} V_{1N} &= V_{DC} \left(\frac{2}{3} SW_1 - \frac{1}{3} (SW_2 + SW_3) \right), \\ V_{2N} &= V_{DC} \left(\frac{2}{3} SW_2 - \frac{1}{3} (SW_1 + SW_3) \right), \\ V_{3N} &= V_{DC} \left(\frac{2}{3} SW_3 - \frac{1}{3} (SW_1 + SW_2) \right), \end{aligned} \quad (2.6)$$

non SW_{i-k} 1 balioa hartzen duen etengailua piztuta dagoenean eta 0 itzalita dagoenean. Ekuazio horren arabera, fase bakoitzak izan ditzakeen tentsioak hurrengoak dira: $0, \pm V_{DC}/3$ eta $\pm 2V_{DC}/3$. Kargan zero ez den tentsioa aplikatzenean duten egoerek Clarke-en transformatuak ((2.7), non $\delta = 2\pi/3$) emandako bektoreak aktiboei dagokie. Bektore nuluak, ordea, tentsiorik sortzen ez duten egoerekin lotuta daude. Transformatu horrekin, abc hiru fasedun sistema bektore aktiboa eta nuluez osatzen den $\alpha\beta$ plano baten irudikatu daiteke.

$$Clarke_3 = \frac{2}{3} \begin{bmatrix} 1 & \cos(\delta) & \cos(2\delta) \\ 0 & \sin(\delta) & \sin(2\delta) \\ \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \end{bmatrix}. \quad (2.7)$$

Aipatutako $\alpha\beta$ plano horri bihurgailuaren espazio bektoriala deritzo. (2.6) eta (2.7)-ren arabera, horrela definitzen dira, etengailuen egoeraren menpe, espazio bektoriala osatzen duten bektoreak:

$$\mathbf{V}\mathbf{X} = \frac{2}{3}V_{DC} (SW_1 + aSW_2 + a^2SW_3), \quad (2.8)$$

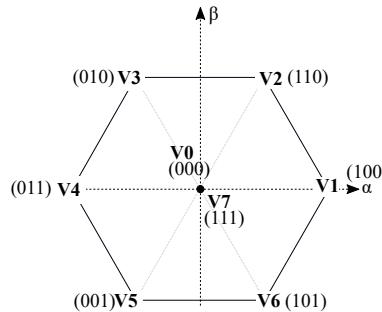
non $a = e^{j2\pi/3}$ eta X bektorearen zenbakia ($X \in \{0, 1, \dots, (2^3 - 1)\}$) diren. SW_i -ren menpe lortutako zortzi bektoren ezaugarriak 2.2. taulan agertzen dira. Era berean hauen irudikapena 2.4. irudian erakusten dira.

2.4. Bost fasedun bihurgailua

Aurreko atalean m faserako orokortu den bihurgailuaren eredua bost faseko kaskurako garatzen da hemen. Bost fasedun bihurgailuek sei fasedun bihurgailuek dituzten askatasun-maila berdinak dituzte kommutazio-adar bat gutxiagorekin [18]. Gainera, bost fasedun bihurgailuak konplexutasun eta hutsegiteen aurreko tolerantziaren arteko oreka ona izateagatik aukeratzen dira [20, 21].

Kommunikazio-egoera Izena (2.4. irudia)	Bektorea	V_{1N}	V_{2N}	V_{3N}	$\alpha\beta$ planoa	
		Mag. [p.u.]	Fasea [rad]			
V_0	000	$-V_{DC}/2$	$-V_{DC}/2$	$-V_{DC}/2$	0	0
V_1	100	$V_{DC}/2$	$-V_{DC}/2$	$-V_{DC}/2$	$2/3$	$4\pi/3$
V_2	110	$V_{DC}/2$	$V_{DC}/2$	$-V_{DC}/2$	$2/3$	$2\pi/3$
V_3	010	$-V_{DC}/2$	$-V_{DC}/2$	$V_{DC}/2$	0	π
V_4	011	$-V_{DC}/2$	$V_{DC}/2$	$V_{DC}/2$	$2/3$	0
V_5	001	$-V_{DC}/2$	$-V_{DC}/2$	$V_{DC}/2$	$2/3$	$5\pi/3$
V_6	101	$V_{DC}/2$	$-V_{DC}/2$	$V_{DC}/2$	$2/3$	$\pi/3$
V_7	111	$V_{DC}/2$	$V_{DC}/2$	$V_{DC}/2$	0	0

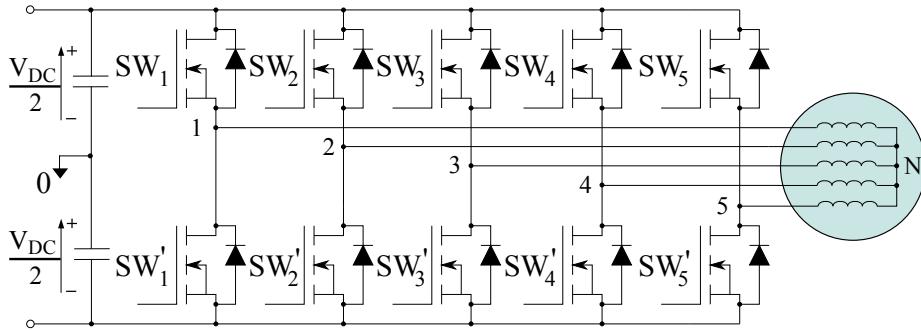
2.2. taula. Hiru fasedun bihurgailuaren kommutazio-egoeren ezaugarriak.



2.4. irudia. Hiru fasedun espazio bektoriala.

Bost fasedun VSI egitura orokorra 2.5. irudian erakusten da. Adar bakoitzeko etengailuak antiparaleloan konektaturiko bi erdieroalez osatzen dira (bata kontrolagarrria, IGBT-a edo MOSFET-a normalean, eta besteak diodoa), korronteari zentzu biko norabidea emanez. Fase bakoitza zenbakiz adierazten da (batetik bostera) eta, erreferentzia-puntu (2.5. irudiko 0 puntu), DC buseko erdiko puntu adierazten du. Modu berean, tentsio-iturriaren tentsio-maila konstantea dela eta karga N puntu isolatuan izarrean konektatuta dagoela onartzen da.

Bihurgailuak dituen hamar etengailuetatik (SW_i) soilik bost dira independenteak, adar bakoitzeko etengailu bikoteen egoera osagarria baita. Horrela, bost fasedun bihurgailuak 2^5 (32) kommutazio-egoera posible ditu, zeinetatik bikirteean zero tentsio-maila (bektore nuluak) eta besteek zero ez den irteera (bektore aktiboak) sortzen duten. Bihurgailuak izan ditzakeen kommutazio-

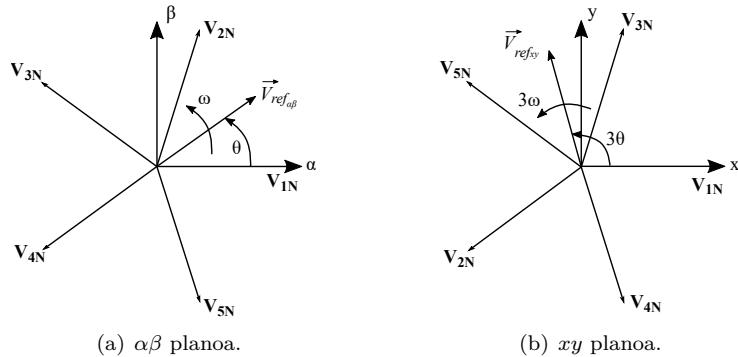


2.5. irudia. Bost fasedun bihurgailua.

egoeretatik eta (2.3)-tik abiatuz, aldiuneko faseko tentsioak kalkulatu daitezke horrela:

$$\begin{aligned}
 V_{1N} &= V_{DC} \left[\frac{4}{5}SW_1 - \frac{1}{5}(SW_2 + SW_3 + SW_4 + SW_5) \right], \\
 V_{2N} &= V_{DC} \left[\frac{4}{5}SW_2 - \frac{1}{5}(SW_1 + SW_3 + SW_4 + SW_5) \right], \\
 V_{3N} &= V_{DC} \left[\frac{4}{5}SW_3 - \frac{1}{5}(SW_1 + SW_2 + SW_4 + SW_5) \right], \\
 V_{4N} &= V_{DC} \left[\frac{4}{5}SW_4 - \frac{1}{5}(SW_1 + SW_2 + SW_3 + SW_5) \right] \text{ eta} \\
 V_{5N} &= V_{DC} \left[\frac{4}{5}SW_5 - \frac{1}{5}(SW_1 + SW_2 + SW_3 + SW_4) \right],
 \end{aligned} \tag{2.9}$$

non SW_i -k 1 balioa hartzen duen etengailua piztuta dagoenean eta 0 itzalita dagoenean. Kommutazio-egoerek sortu dezaketen tentsio-mailak, (2.9)-ren arabera, $0, \pm V_{DC}/5, \pm 2V_{DC}/5, \pm 3V_{DC}/5$ eta $\pm 4V_{DC}/5$ dira. Fase kopuruak gora egin ahala, 0 eta V_{DC} tentsioen artean erreferentzia-seinalearen irudikapen zehatzago bat lortzea ahalbidetzen duten tentsio-maila gehiago sortu daitezke. Horren ondorioz, harmoniko kopurua murrizten da fase kopuruak gora egin ahala. Tentsio hauek, bektoreen deskonposaketa ereduaren arabera, $\alpha\beta$ eta xy espazio bektorialetan adierazi daitezke Clarke-en transformatua erabiliz. Aldagai homopolarra izarrean konektatuatako sistematan mespretxatu daiteke eta, beraz, ez da azterketan kontutan hartuko. Horrela, bost fasedun sistematan



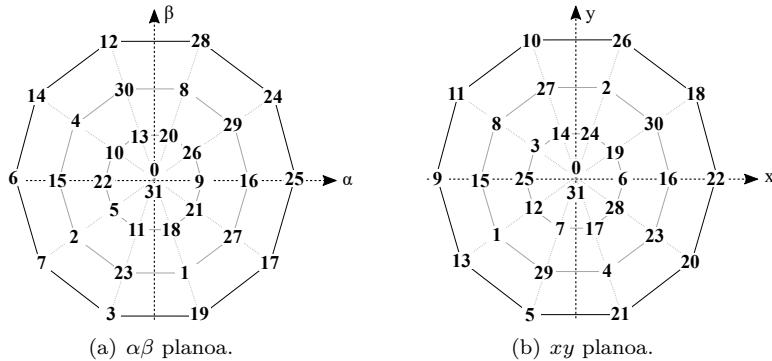
2.6. irudia. Bost fasedun makina elektriko baten $\alpha\beta$ eta xy planoak.

erabili beharreko desakoplamendu matrizea (2.10)-k ematen du.

$$Clarke_5 = \frac{2}{5} \begin{bmatrix} 1 & \cos(\delta) & \cos(2\delta) & \cos(3\delta) & \cos(4\delta) \\ 0 & \sin(\delta) & \sin(2\delta) & \sin(3\delta) & \sin(4\delta) \\ 1 & \cos(3\delta) & \cos(6\delta) & \cos(9\delta) & \cos(12\delta) \\ 0 & \sin(3\delta) & \sin(6\delta) & \sin(9\delta) & \sin(12\delta) \\ \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \end{bmatrix}, \quad (2.10)$$

non $\delta = 2\pi/5$ den. Aldagai-aldaaketa horrek bost fasedun sistema batetik ($abcde$) lau aldagai batera transformatzen du ($\alpha\beta xy$). Horrela, lau aldagai independente hauek haien artean ortogonalak diren bi planoetan islatu daitezke: $\alpha\beta$ eta xy planoak.

Bi plano hauen beharra ulertzeko, bost fasedun motor baten adibidea erabili da. Motor horren harilkatuaren banaketa sinusoidal dela onartuz, estatorean sortzen diren korrонte-harmonikoek banaketa desberdin bi dituzte. Alde batetik, $h = 10k \pm 1$ ($k \in \{0, 1, 2, \dots\}$) harmonikoek 1, 2, 3, 4 eta 5 faseen banaketa bera dute, erlojuaren kontrako norantzan. Bestalde, $h = 10k \pm 3$ harmonikoek 1, 3, 5, 2 eta 4 faseen banaketa dute (2.1. taula), hauek ere erlojuaren kontrako norantzan. Beraz, bi plano behar dira harmonikoen bi banaketa hauek adierazteko (2.6. irudia). Aipatzkoa da ere xy planoan sortzen den erreferentzia-bektorearen abidaura angeluarra $\alpha\beta$ planoaren erreferentzia-bektorearen abiaduraren hirukoitza dela. Hau da, osagai fundamentala $\alpha\beta$ planoan nagusi den bitartean, hirugarren harmonikoa da nagusi xy planoan.



2.7. irudia. Bost fasedun espazio bektoriala.

Amaitzeko, $h = 5k$ mailako harmonikoak zero-sekuentziadun azpiespazioan kokatzen dira [22, 23]. Hala ere, aurrelik esan denez, plano hau mespretxatu daiteke.

Bi planoetan sortzen diren bektoreak etengailuen egoeratik ondorioztatu daitezke (2.11) eta (2.12) aplikatuz, non $\mathbf{X} \in \{0, 1, 2, \dots, (2^5 - 1)\}$. Ekuazio hauetatik lortzen diren bektoreak $\alpha\beta$ eta xy planoetan kokatu daitezke (ikusi 2.7. irudia). Bektore hauek modu sinkronoan biratzen dute ω eta 3ω -ko abiaduraz hurrenez hurren.

$$\mathbf{X}_{\alpha\beta} = \frac{2}{5}V_{DC} (SW_1 + aSW_2 + a^2SW_3 + a^3SW_4 + a^5SW_E). \quad (2.11)$$

$$\mathbf{X}_{xy} = \frac{2}{5}V_{DC} (SW_1 + a^3SW_2 + aSW_3 + a^4SW_4 + a^2SW_5). \quad (2.12)$$

Komutazio-egoera bakoitzak $\alpha\beta$ planoan sortzen duen bektorearen magnitudearen arabera, hiru bektore talde desberdinzen dira:

1. Bektore luzeak: bektore hauek $\frac{4}{5}\cos(\pi/5)V_{DC}$ -ko magnitudea dute eta $\alpha\beta$ planoko kanpoko dekagonoan kokatzen dira. xy planoan, aldiz, $\frac{4}{5}\cos(2\pi/5)V_{DC}$ -ko magnitudea dute eta barneko dekagonoan berantolatzen dira. Hau da, ez dute zertan $\alpha\beta$ planoan zuten fase bera izan behar.
2. Bektore ertainak: bektore hauen magnitudea $\frac{2}{5}V_{DC}$ -koa da eta erdiko dekagonoan kokatzen dira. xy planoan magnitudea mantentzen dute baina fasea aldatu egiten da, hau da, lekuz aldatzen dira.

3. Bektore txikiak: bektore hauek bektore luzeen aurkako kasua dira. $\alpha\beta$ planoan $\frac{4}{5}\cos(2\pi/5)V_{DC}$ -ko magnitudea dute (barne dekagonoa) eta xy planoan, aldiz, $\frac{4}{5}\cos(\pi/5)V_{DC}$ -ko magnitudea dute (kanpo dekagonoa).

Amaitzeko, bektore hauen ezaugarri guztiak 2.3. taulan laburtzen dira eta, 2.7. irudian, bektoreak planoetan kokatuta erakusten dira.

2.4. Bost fasedun bihurgailua

Kommutazio-egoera Izena (2.7. irudia)	Bektorea	V _{1N}	V _{2N}	V _{3N}	V _{4N}	V _{5N}	$\alpha\beta$ planoa		xy planoa	
							Mag. [p.u.]	Fasea [rad]	Mag. [p.u.]	Fasea [rad]
0	00000	-V _{DC} /2	0	0	0	0				
1	00001	-V _{DC} /2	-V _{DC} /2	-V _{DC} /2	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	2/5	-2π/5	2/5	4π/5
2	00010	-V _{DC} /2	-V _{DC} /2	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	2/5	-4π/5	2/5	-2π/5
3	00011	-V _{DC} /2	-V _{DC} /2	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	V _{DC} /2	4cos(π/5)/5	-3π/5	4cos(2π/5)/5	-4π/5
4	00100	-V _{DC} /2	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	-V _{DC} /2	2/5	4π/5	2/5	2π/5
5	00101	-V _{DC} /2	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	4cos(2π/5)/5	-4π/5	4cos(π/5)/5	3π/5
6	00110	-V _{DC} /2	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	4cos(π/5)/5	π	4cos(2π/5)/5	0
7	00111	-V _{DC} /2	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	V _{DC} /2	V _{DC} /2	4cos(π/5)/5	-4π/5	4cos(2π/5)/5	3π/5
8	01000	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	-V _{DC} /2	-V _{DC} /2	2/5	2π/5	2/5	-4π/5
9	01001	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	4cos(2π/5)/5	0	4cos(π/5)/5	π
10	01010	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	4cos(2π/5)/5	4π/5	4cos(π/5)/5	-3π/5
11	01011	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	V _{DC} /2	4cos(2π/5)/5	-3π/5	4cos(π/5)/5	-4π/5
12	01100	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	-V _{DC} /2	4cos(π/5)/5	3π/5	4cos(2π/5)/5	4π/5
13	01101	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	4cos(2π/5)/5	3π/5	4cos(π/5)/5	4π/5
14	01110	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	V _{DC} /2	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	4cos(π/5)/5	4π/5	4cos(2π/5)/5	-3π/5
15	01111	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	V _{DC} /2	V _{DC} /2	V _{DC} /2	2/5	π	2/5	π
16	10000	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	-V _{DC} /2	-V _{DC} /2	-V _{DC} /2	2/5	0	2/5	0
17	10001	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	-V _{DC} /2	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	4cos(π/5)/5	-π/5	4cos(2π/5)/5	2π/5
18	10010	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	4cos(2π/5)/5	-2π/5	4cos(π/5)/5	-π/5
19	10011	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	V _{DC} /2	4cos(π/5)/5	-2π/5	4cos(2π/5)/5	-π/5
20	10100	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	-V _{DC} /2	4cos(2π/5)/5	2π/5	4cos(π/5)/5	π/5
21	10101	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	4cos(2π/5)/5	-π/5	4cos(π/5)/5	2π/5
22	10110	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	4cos(2π/5)/5	π	4cos(π/5)/5	0
23	10111	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	V _{DC} /2	V _{DC} /2	2/5	-3π/5	2/5	π/5
24	11000	V _{DC} /2	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	-V _{DC} /2	-V _{DC} /2	4cos(π/5)/5	π/5	4cos(2π/5)/5	-2π/5
25	11001	V _{DC} /2	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	4cos(π/5)/5	0	4cos(2π/5)/5	π
26	11010	V _{DC} /2	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	4cos(2π/5)/5	π/5	4cos(π/5)/5	-2π/5
27	11011	V _{DC} /2	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	V _{DC} /2	2/5	-π/5	2/5	-3π/5
28	11100	V _{DC} /2	V _{DC} /2	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	-V _{DC} /2	4cos(π/5)/5	2π/5	4cos(2π/5)/5	π/5
29	11101	V _{DC} /2	V _{DC} /2	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	V _{DC} /2	2/5	π/5	2/5	3π/5
30	11110	V _{DC} /2	V _{DC} /2	V _{DC} /2	V _{DC} /2	-V _{DC} /2	2/5	3π/5	2/5	-π/5
31	11111	V _{DC} /2	0	0	0	0				

2.3. taula. Bost fasedun bihurgailuaren kommutazio-egoeren ezaugarriak.

2.5. Ondorioak

Egun, gehien erabiltzen den bihurgailu-egitura bi mailako VSI da eta, bereziki, hiru fasedun egitura. Bestalde, bi mailako fase anizdun bihurgailuek, berez dituzten abantailengatik, gero eta arreta handiagoa jasotzen ari dira. Teknologia hau heldua izan arren, oraindik ere ikerketa-lan ugari argitaratzen dira horren inguruuan.

Zentzu horretan, fase anizdun sistemak implementatzeko orduan eragina duten faktoreak desberdinak dira. Alde batetik, potentzia-maila erdiko eta altuko aplikazioetan, batez ere korronte handiak eman behar dituztenetan, oso erabiliak dira korrontea etengailu kopuru handiago batetik banatzen delako. Horrek, aplikazioak eskatzen duen korronte altuak emateko paraleloan kokatutako eten-gailuen beharra murrizten du. Bestetik, fase anizdun sistemek duten berezko hutssegiteen aurkako tolerantziagatik segurtasuna ezaugarri kritikoa den sistemetan nahiago dira.

Sistema hauek duten bihurgailuaren fase kopurua handitzeak kommutazio-egoera kopurua esponentzialki handitzen duenez, zenbat eta fase gehiago izan, orduan eta kontrol-teknikak garatzeko aukera gehiago eskaintzen dituzten askatasun-mailak daude eskuragarri. Hala ere, aukera gehiago izateak bihurgailua kontrolatzeko algoritmoen konplexutasuna handitzen du. Hartara, fase anizdun bihurgailuek emandako abantailen eta onargarria den konplexutasun-mailaren arteko oreka beharrezkoa da. Beraz, eredu simpleenetik abiatuta, m fasedun bihurgailuen egituraren azterketa hauen portaera eta kontrola hobeto ulertzea ahalbidetzen du. m fase dituen bihurgailu batek sor ditzakeen adar eta faseko tentsioak deskribatzen dituzten ekuazioak oinarri bezala erabiltzen dira bihurgailuek izan ditzaketen kommutazio-egoerak definitzeko. Bide hori jarraituz, kommutazio-egoerek definitutako faseko irteerako tentsioek bihurgailuen espazio bektorialarekin zuzenean erlazionatuta daude Clarke-en transformazio matrizearen bitartez. Matrize horrek m aldagaidun sistema haien artean ortogonalak diren $(m - 1)/2$ planoetan banatzea ahalbidetzen du, sistema nabarmen sinplifikatuz.

Tesi honetan, bost faseko sistema ezartzearen aldeko apustua egiten da. Bihurgailu horrek, hurrengoko kapituluan ikusiko denez, hiru fasedun bihurgailuak kontrolatzeko erabiltzen diren modulazio-tekniken hedapena ahalbidetzen dute konplexutasun-maila onargarria mantenduz

3. kapitulua

Bi mailako bihurgailuen modulazio-tekniken berrikusketa

3.1. Sarrera

Aurreko kapituluau ikusitako bihurgailuen funtzionamendua ahalik eta onena izatea funtsezkoa da energia alferrik ez galtzeko. Horrela, egungo potentzia-elektronikaren helburuetako bat potentzia-bihurgailuen erabilera hobetu dezaketen modulazio-teknika eraginkorrik garatzea da. Hartara, aplikazioek finkatzen dituzten baldintzak betetzeko, eraginkortasun handia eta irteerako korrontearen kalitate onargarria bermatzen dituzten modulazio-teknikak gara-tzea beharrezko da.

Alde batetik, eramailean oinarritutako modulazioek zero-sekuentziadun seinale baten bitartez erreferentzia-seinalearen forma aldatzen dute. Forma horren arabera, kommutazio-galerak txikitu, tarte lineala handitu eta korrontearen distortsio harmonikoa hobetu daiteke besteak beste. Teknika hauen abantailarik nagusiena implementatzeko errazak direla da. Bestalde, espazio bektorialean oinarritutako teknikek modulazio-teknikaren ikuspegi zabalago bat ematen dute. Fase anizdun bihurgailuetan bereziki, hiru fasedun sistemekin

konparatu ezkero, modulazio-algoritmoak sortzeko malgutasuna handiagoa da bektore espazial kopuru handiagoa dutelako. Horrela, modulazio bat hainbat ikuspegitatik abiatuta garatu daiteke erabiltzen diren bektoreen arabera, emaitza desberdinak lortuz. Izan ere, aukeratutako bektoreek eragin zuzena dute bihurgailuaren eraginkortasunean eta irteerako korrontearen distortsio harmonikoan. Oro har, eramailean zein espazio bektorialetan oinarritutako modulazioak kommutazio-maiztasun handiko tekniken familiaren parte dira. Ostera, maiztasun txikiko modulazioek oso gutxitan komutatzeten dute periodo bakotzeko. Teknika hauek kommutazio-galera baxuak izan behar dituzten potentzia altuko sistemetan implementatzen dira batez ere. Aldiz, kommutazio kopurua txikitzeak irteerako korrontearen kalitatean eragin nabaria du.

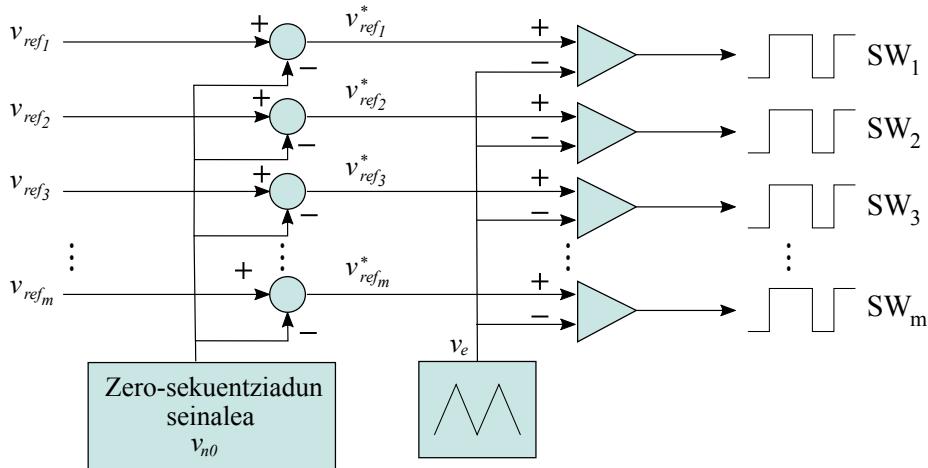
Esanak esan, eramailean eta espazio bektorialetan oinarritutako teknikei pisu gehiago eman zaie. Modulazio hauek hiru eta bost fasedun bihurgailuetan nola implementatzen diren azalduko da kapitulu honetan, tesian proposatu diren modulazio-tekniken oinarria baitira.

3.2. Hiru eta m fasedun bihurgailuen modulazio-teknikak

3.2.1. Eramailean oinarritutako PWM teknikak

Eramailean oinarritutako PWM (*carrier based* PWM, CB-PWM) tekniken funtsa maiztasun handiko seinale baten (seinale eramailea, v_e) eta irteeran lortu nahi den seinalearen kopia baten (erreferentzia-seinalea edo seinale modulatzalea, v_{ref}) arteko konparaketan datza. Maiztasun handiko seinaleari dagokionez, triangeluarra edo zerra-hortzekoa izatea da ohikoena. Konparaketa horren ondorioz lortzen den pultsu-sekuentzia bihurgailuaren etengailuen kontrol-seinaleak dira (3.1. irudia). Bestalde, seinale modulatzaleak haien artean $2\pi/m$ -ko lerradura duten m seinale sinusoidal dira, zeinei zero-sekuentziadun seinale bat gehitzen zaien:

$$\begin{aligned} v_{ref_1}^* &= v_{ref_1} + v_{n0}, \\ v_{ref_2}^* &= v_{ref_2} + v_{n0}, \\ v_{ref_3}^* &= v_{ref_3} + v_{n0}, \\ &\dots \\ v_{ref_m}^* &= v_{ref_m} + v_{n0}, \end{aligned} \tag{3.1}$$



3.1. irudia. Bost fasedun CB-PWM tekniken bloke-diagrama orokorra.

non v_{n0} zero-sekuentziadun seinalea den. Zero-sekuentziadun seinalea seinale modulatzailearen uhin-forma aldatzea ahalbidetzen duen askatasun-maila da. Seinale horren formaren arabera, helburu desberdinak dituzten modulazio-algoritmoak proposatu dira. Azken finean, v_{n0} seinaleak bihurgailuaren irteeran zero tentsioa aplikatzen den denboraren banaketa berantolatzen du, modulazio-tekniken ezaugarriak aldatuz.

Atal honetan aztertzen diren CB-PWM teknika guzietan seinale eramailea triangeluarra da, horren amplitudea ± 1 balioa izanik. Erreferentzia seinaleek seinale eramailea gainditzen ez duten bitartean, tarte linealaren barnean lan egingo du bihurgailuak, hau da, modulazioak unitate-irabazia izango du. Horrela, bihurgailuaren irteeran lortu daitekeen faseko tentsio maximoa $0.5V_{DC}$ -ra mugatuta dago, beti ere zero-sekuentziadun seinalerik erabiltzen ez bada ($v_{n0} = 0$). Azkeneko hau da jarraian azaltzen den modulazioaren funtsa.

Sinusoidal-PWM teknika

PWM sinusoidalala (S-PWM) CB-PWM modulazio-teknikarik simpleena da, ez baitu zero-sekuentziadun seinalerik erabiltzen ($v_{n0} = 0$):

$$v_{ref_i}^* = v_{ref_i}, \quad (3.2)$$

non $i \in 1, 2, 3, \dots, m$. Aurretik esan den bezala, seinale modulatzaileak tarte linealean mantenduz, irteeran lortu daitekeen faseko tentsio maximoa $0.5V_{DC}$ da. Beraz, modulazio-algoritmo horren modulazio-indize maximoa ($M_{i_{max}} = 1$) da [24]. Izan ere, horrela definitzen da modulazio-indizea:

$$M_i = \frac{V_{ref}}{0.5V_{DC}}, \quad (3.3)$$

non V_{ref} irteeran lortu nahi den faseko tentsioa eta V_{DC} DC tentsio-iturriaren tentsio-maila diren.

Modulazio-teknika hau oso erraz hedatu daiteke edozein fase kopuru duten bihurgailuetara, nahikoa baita bihurgailuak duen fase bakoitzeko v_{ref} seinale bat definitzea eta haien arteko desfasea $2\pi/m$ radianekoa izatea.

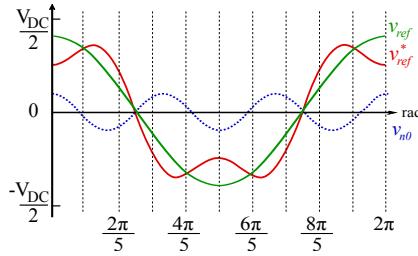
Hth harmonic injection PWM teknika

Aurretik azaldutako S-PWM modulazioaren desabantailarik handiena bere tarte lineal mugatua da. Horri aurre egiteko, v_{ref} erreferentzia-seinaleei harmonikoak gehitu dakizkieke, harmoniko fundamentalaren amplitudea handituz tarte linealiek irten gabe. Gehitu beharreko harmoniko-maila desberdina da bihurgailuaren fase kopuruaren arabera eta, gainera, harmoniko hauen amplitudea optimoa fase kopuruaren araberakoa izango da ere. Horrela, atal honetan hiru eta bost fasedun bihurgailuetan aplikatzen diren *third harmonic injection-PWM* (THI-PWM) eta *fifth harmonic injection-PWM* (FHI-PWM) teknikak azaltzen dira.

Osagai faundamentalari gehitu beharreko h. harmonikoaren txertaketaren ondorioz, seinale eramailearekin konparatzen den erreferentzia-seinalea horrela berdefinitzen da:

$$v_{ref_i}^* = v_{ref_i} + v_{n0} = V_1 \cos(2\pi ft) + V_h \cos(2\pi hft), \quad (3.4)$$

non V_1 eta V_h fundamentalaren eta h. harmonikoaren amplitudeak diren hurrenez hurren. Zero-sekuentziadun seinalearen batuketaren ondorioz, v_{ref}^* seinalearen maximo eta minimoek haran-itxura hartzen dute, oinarrizko harmonikoaren amplitudearren handitzea baimenduz. Esan bezala, txertatutako harmonikoaren amplitudeak badu bere garrantzia ere. Zehazki, tarte lineala maximizatzeko harmoniko hauen amplitudea bihurgailuaren fase kopuruaren araberakoa da. Era berean, fase kopurua handitu ahala, tarte linealaren hedapena gero eta txikiagoa da. Hau adierazteko, [24] artikuluak tarte linealen ekuazio orokortuak deskribatzen ditu m fasedun bihurgailuentzako. Horrela, m fase dituen



3.2. irudia. THI-PWM teknikaren seinale modulatzaileen sorrera.

bihurgailu batek lortu dezakeen modulazio-indize maximoa (3.5)-k ematen du eta, hau lortzeko beharrezkoan den h harmonikoaren amplitudea (3.6)-k definitzen du. Gainera, (3.5)-tik ondorioztatu daitekenez, fase kopurua handitu ahala, tarte linealaren hedapena murrizten da.

$$M_i = \frac{1}{\cos\left(\frac{\pi}{2m}\right)}. \quad (3.5)$$

$$V_h = \frac{-V_1 \sin\left(\frac{\pi}{2m}\right)}{m}. \quad (3.6)$$

Modulazio-teknikaren azalpena m fasedun bihurgailura orokortu ondoren, jarreraian hiru eta bost fasedun sistemen kasu zehatzak lantzen dira.

Third harmonic injection PWM

Hiru fasedun bihurgailuetan hirugarren harmonikoa txertatzen da hurrengoko zero-sekuentziadun seinalea lortuz (3.2. irudia):

$$v_{n0} = V_3 \cos(2\pi 3ft), \quad (3.7)$$

Zehazki, tarte lineala maximizatzeko (3.8) bete behar da, hau da, $V_3 = -V_1/6$ [25]. Hala ere, $V_3 = -V_1/4$ amplitudea erabiltzen duen THI-PWM teknika ere proposatu izan da.

$$V_3 = \frac{-V_1 \sin\left(\frac{\pi}{6}\right)}{3}. \quad (3.8)$$

Horrenbestez, $V_3 = -V_1/6$ anplitudea erabiltzen denean, THI-PWM modulazioaren tarte lineala % 15-a handitzen da S-PWM teknikarekin alderatuz:

$$M_{i_{max}} = \frac{1}{\cos\left(\frac{\pi}{6}\right)} = \frac{2}{\sqrt{3}}. \quad (3.9)$$

Hau da, irteeran lortu daitekeen fase-neutro arteko tentsio maximoa $V_{DC}/\sqrt{3}$ da. Tarte lineal hau hiru fasedun bihurgailuetan lortu daitekeen maximoa da, hortik aurrera bihurgailua gainmodulazio eremuan sartuko da derrigorrez.

Fifth harmonic injection PWM

Teknika hau bost fasedun bihurgailuentzako THI-PWM modulazioaren hedapena da. Hiru fasedun sistematan hirugarren harmonikoa gehitzen den antzera, bost fasedun bihurgailuetan bostgarren harmonikoa erabiltzen da v_{n0} seinalea sortzeko:

$$v_{n0} = V_5 \cos(2\pi 5ft), \quad (3.10)$$

non V_5 txertatutako bostgarren harmonikoaren anplitudea den. Anplitude horren balio optimoa aukeratzeko baldintza bat bete behar da: erreferentzia-seinalearen balio maximoa eta v_{n0} seinalearen minimoa denboran bat etortzea. Era berean, tarte lineal handiena lortzen duen V_5 aldagaiaren balio optimoa hurrengoa da [24]:

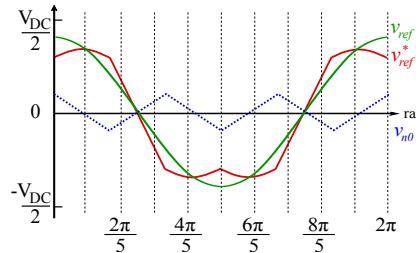
$$V_5 = \frac{-V_1}{5} \sin\left(\frac{\pi}{10}\right), \quad (3.11)$$

non V_1 oinarrizko harmonikoaren anplitudea den. FHI-PWM teknikak, S-PWM teknikarekin alderatzen bada, tarte lineala % 5.15-a handitzen du ($0 \leq M_i \leq 1/\cos(\frac{\pi}{10})$, (3.12)), irteeran lortu daitekeen tentsio maximoa $1/2 \cos(\frac{\pi}{10})V_{DC}$ izanik.

$$M_{i_{max}} = \frac{1}{\cos\left(\frac{\pi}{10}\right)} = 1.0515. \quad (3.12)$$

Triangular zero-sequence PWM teknika

Teknika hau *min-max injection* PWM izenarekin ere ezaguna da eta, aurreko teknikak bezela, bere helburua S-PWM modulazioaren tarte lineala zabaltzea da. Hala ere, aurreko teknikarekiko desberdintasuna erreferentzia-seinaleari txertatzen zaizkion harmonikoetan datza. Izan ere, teknika horrek, hiru fasedun sistema baten, hiruren multiploak diren ($h = 3k$, $k \in \{1, 3, 5, \dots\}$) harmoniko guztiak erabiltzen ditu. Bost fasedun bihurgailueran, ostera, $h = 5k$



3.3. irudia. *Triangular zero-sequence PWM teknikaren seinale modulatzaireen sorerra.*

harmonikoak gehitzen zaizkio v_{ref} erreferentzia-seinaleari (3.3. irudia). Harmoniko hauek guztiekin batzen dituen v_{n0} seinalea horrela definitzen da:

$$v_{n0} = -\frac{v_{ref_{max}} + v_{ref_{min}}}{2}, \quad (3.13)$$

non $v_{ref_{max}}$ eta $v_{ref_{min}}$ erreferentzia-seinaleetatik laginketa-momentu bakoitzean balio maximoa eta minimoa duten seinaleak diren hurrenez hurren. Gainera, teknika horrekin aurreko atalean ikusitako THI-PWM eta FHI-PWM teknikekin lortzen den modulazio-indize maximo berdina lortzen da. Era berean, aipatzeko da teknika hau hurrengoko atalean azaltzen den SV-PWM teknikaren eramailean oinarritutako modulazio baliokidea dela.

3.2.2. Espazio bektorialetan oinarritutako PWM teknikak

Bektore espazialean oinarritutako PWM teknika 80. hamarkadan proposatu zen. SV-PWM teknikak baditu hainbat abantaila CB-PWM teknikekin alderatzen bada. Hasteko, tarte lineal maximoa lortzen du berez. Gainera, teknika horrek S-PWM teknikak baino distorsio harmoniko (*total harmonic distortion, THD*) txikiagoa du. Era berean, SV-PWM adierazpena oso erabilgarria da bihurgailuaren kommutazio-egoeraren eta aplikatutako irteerako fase-tentsioen arteko erlazioa ikusteko. Amaitzeko, SV-PWM kontzeptuak malgutasun handia ematen du modulazio-teknika desberdinak sortzeko.

SV-PWM sistema trifasikoetan

Bektore espazialean oinarritutako PWM teknikan, fase bakoitza modulatzai bat izan beharrean, hiru faseen arteko erlazioa erabiltzen da erreferentzia-seinalearen maiztasunarekin biratzen duen erreferentzia-bektorea (\vec{V}_{ref}) sortzeko.

Faseen arteko erlazio hau Clarke-en transformatuak ematen du (3.14). Transformatu horrek hiru dimentsioko abc sistematik bi dimentsiotako $\alpha\beta$ sistemara eta v_{n0} aldagai homopolarerra igarotzea ahalbidetzen du. Hala ere, v_{n0} aldagai mespretxatu daiteke izarrean konektaturiko sistemetan.

$$\begin{bmatrix} v_\alpha \\ v_\beta \\ v_{n0} \end{bmatrix} = \frac{2}{3} \begin{bmatrix} 1 & \cos(2\pi/3) & \cos(4\pi/3) \\ 0 & \sin(2\pi/3) & \sin(4\pi/3) \\ \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_{1N} \\ V_{2N} \\ V_{3N} \end{bmatrix}, \quad (3.14)$$

non v_α eta v_β aldagaiiek $\alpha\beta$ planoan biratzen duen \vec{V}_{ref} bektorearen osagaiak diren (3.15).

$$\vec{V}_{ref} = M_i \frac{V_{DC}}{2} e^{j\omega_t}, \quad (3.15)$$

non ω maiztasun angeluarra den.

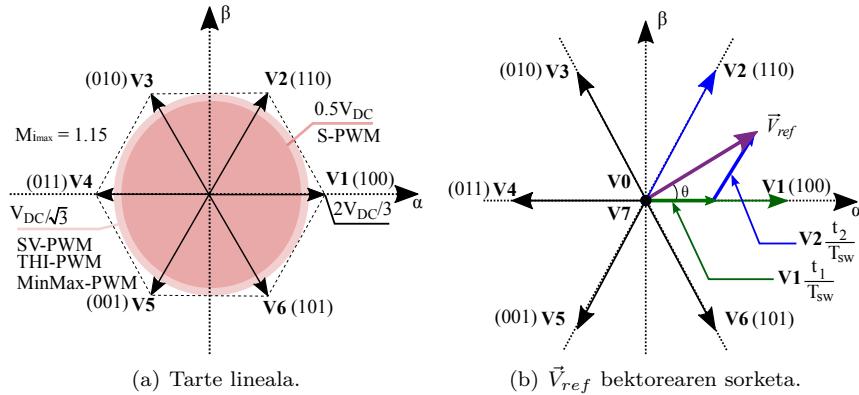
Esan bezala, hiru fasedun bihurgailuek 2^3 kommutazio-egoera/bektore posible dituzte, zeinetatik sei bektore aktibo eta bi bektore nuluak diren, hau da, azkeneko hauek aplikatzerakoan irteerako tentsioa zero da. Horrenbestez, $\alpha\beta$ planoko bektoreen kalkulua etengailu hauen egoeraren arabera lortzen da (2.8).

\vec{V}_{ref} bektorea sortzeko kommutazio-periodo bakoitzean bi bektore aktibo eta bi bektore nuluak erabiltzen dira teknika horretan. Lehenengo sektorean kokatuta dagoen \vec{V}_{ref} bektorea osatzeko **V0**, **V1**, **V2** eta **V7** bektoreak erabiliko dira (3.4.(b) irudia). Hauetako bektore bakoitza aplikatu behar den denboraren kalkulua (3.16)-k ematen du.

$$\begin{aligned} \vec{V}_{ref} &= \mathbf{V1} \frac{t_1}{T_{sw}} + \mathbf{V2} \frac{t_2}{T_{sw}} \\ t_0 = t_7 &= 0.5 (T_{sw} - t_1 - t_2), \end{aligned} \quad (3.16)$$

non t_0 , t_7 , t_1 eta t_2 **V0**, **V7**, **V1** eta **V2** bektoreen aplikazio-denborak diren hurrenez hurren eta T_{sw} kommutazio-periodoa den. Bestalde, \vec{V}_{ref} bektoreak α ardatzarekin sortzen duen angelua $\theta = \tan^{-1}\left(\frac{v_\beta}{v_\alpha}\right)$ bezala definitzen da (3.4.(b) irudia). Aplikazio-denboren kalkulua errazteko helburuarekin, θ angelua sektorearekiko independentea den angeluan bihurtu daiteke:

$$\theta_i = \theta - (i-1)\frac{\pi}{3}, \quad i \in \{1, 2, \dots, 6\}, \quad (3.17)$$



3.4. irudia. SV-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.

non i espazio bektorialeko sektorea den. Lehenengo sektorearen kasurako, horrela definitzen dira t_0 , t_7 , t_1 eta t_2 aplikazio-denborak:

$$\begin{aligned} t_1 &= \frac{\sqrt{2}|\vec{V}_{ref}|}{V_{DC}} T_{sw} \sin\left(\frac{\pi}{3} - \theta\right), \\ t_2 &= \frac{\sqrt{2}|\vec{V}_{ref}|}{V_{DC}} T_{sw} \sin(\theta), \\ t_0 = t_7 &= 0.5 (T_{sw} - t_1 - t_2). \end{aligned} \quad (3.18)$$

Hiru fasedun SV-PWM teknikak irteeran lortu dezakeen tentsio-mailarik altuena, tarte linealetik irten gabe ($0 \leq M_i \leq 2/\sqrt{3}$), $V_{DC}/\sqrt{3}$ da (3.4.(a) irudia).

SV-PWM sistema pentafasikoetan

Bektore espazialean oinarritutako PWM modulazio teknika oso erabilia da hainbat aplikaziotan bere implementazio digitala erraza delako eta, S-PWM teknikarekin alderatzean, DC busaren erabilpen hobea egiten duelako. Aurreko atalean azaldu den antzeria, bost fasedun SV-PWM teknikak bost faseen arteko erlazioa erabiltzen du erreferentzia gisa. Hartara, Clarke-en transformatua bost

faseetara hedatu behar da:

$$\begin{bmatrix} v_\alpha \\ v_\beta \\ v_x \\ v_y \\ v_{n0} \end{bmatrix} = \frac{2}{5} \begin{bmatrix} 1 & \cos(2\pi/5) & \cos(4\pi/5) & \cos(6\pi/5) & \cos(8\pi/5) \\ 0 & \sin(2\pi/5) & \sin(4\pi/5) & \sin(6\pi/5) & \sin(8\pi/5) \\ 1 & \cos(4\pi/5) & \cos(8\pi/5) & \cos(12\pi/5) & \cos(16\pi/5) \\ 0 & \sin(4\pi/5) & \sin(8\pi/5) & \sin(12\pi/5) & \sin(16\pi/5) \\ \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_{1N} \\ V_{2N} \\ V_{3N} \\ V_{4N} \\ V_{5N} \end{bmatrix}. \quad (3.19)$$

Bost fasedun bihurgailuek dituzten bektore kopuru handiagoak \vec{V}_{ref} sortzeko bektoreen konbinaketa bat baino gehiago ahalbidetzen dute. Izan ere, irteerako tentsioa modu desberdinatan lortzen duten eta bektore kopuru desberdinak era-biltzen dituzten SV-PWM teknikak proposatu dira:

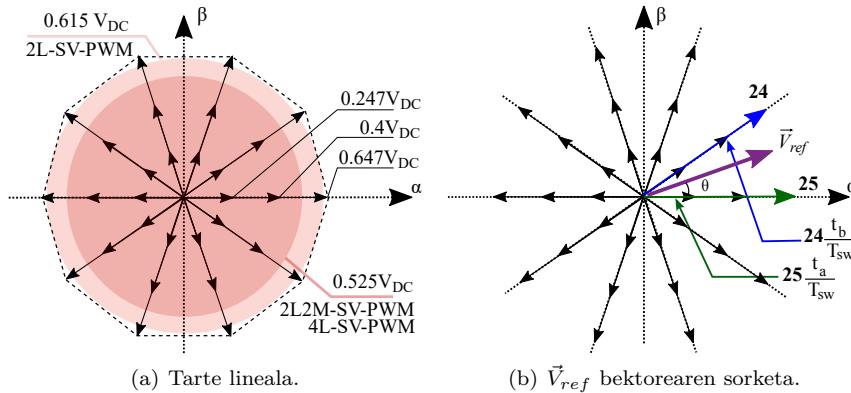
- Bi bektore luze:** hiru fasedun SV-PWM teknikaren luzapena proposatzen da [26] artikuluan bost fasedun bihurgailuentzat. Proposamen horretan, kommutazio-periodo bakoitzeko \vec{V}_{ref} -en alboko bi bektore aktibo luzeak eta bi bektore nuluak erabiltzen dira (*two large* SV-PWM, 2L-SV-PWM). Horrela, bektore bakoitza denbora jakin batez aplikatuz, (3.20), aplikatutako bektoreen batez besteko balioa \vec{V}_{ref} -en berdina izango da.

$$\begin{aligned} t_a &= \frac{|\vec{V}_{ref}| \sin(i\frac{\pi}{5} - \theta)}{V_{DC} \sin(\frac{4\pi}{5})} T_{sw}, \\ t_b &= \frac{|\vec{V}_{ref}| \sin(\theta - (i-1)\frac{\pi}{5})}{V_{DC} \sin(\frac{4\pi}{5})} T_{sw} \text{ eta} \\ t_0 &= t_{31} = 0.5 (T_{sw} - t_a - t_b). \end{aligned} \quad (3.20)$$

2L-SV-PWM kommutazio minimoak bermatzen ditu, adar bakoitza behin bakarrik kommutatzen duelako periodo bakoitzeko. Horrenbestez, bektore luzeak soilik erabiltzean lortu daitekeen irteerako tensio maximoa $V_{max} = 0.615V_{DC}$ da (3.5.(a) irudia). Horrela, teknika horren modulazio-indize maximoa (3.21)-n ematen da.

$$M_i = \frac{4 \sin(\frac{2\pi}{5})}{5 \sin(\frac{\pi}{5})} \cos\left(\frac{\pi}{10}\right) = 1.231. \quad (3.21)$$

Hala ere, bi bektore erabiltzen direnez, $\alpha\beta$ planoan sortuko diren tentsioak kontrolatzen daitezke soilik. Ondorioz, xy planoan sortutako tentsioaren batez besteko balioa ez da nulua izango, hirugarren mailako harmonikoak



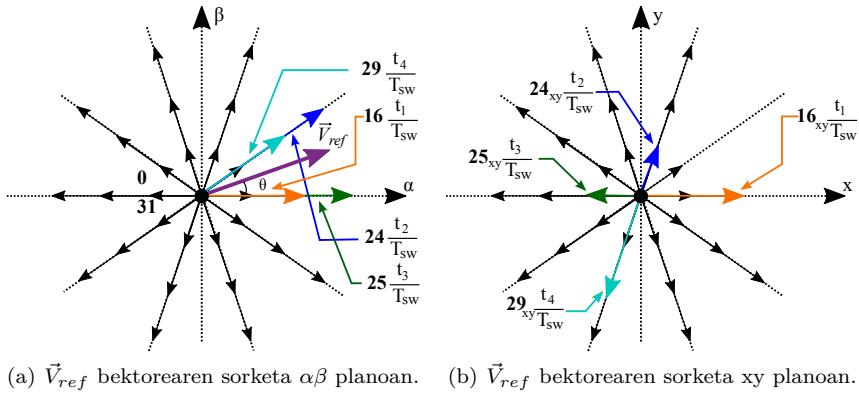
3.5. irudia. 2L-SV-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.

sortuz. Orokorrean, m fasedun sistema batek $m - 1$ bektore aktibo erabili behar ditu kommutazio-periodo bakoitzeko azpiespazio guztiak aldagaiak kontrolatu ahal izateko. Izan ere, $\alpha\beta$ azpiespazioan bektore luzeak xy azpiespazioan bektore laburrak dira (2.7.(b) irudia) eta, bektore ertainak, amplitudea mantentzen dute baina fase desberdinarekin. Azkenik, \vec{V}_{ref} $\alpha\beta$ planoko lehenengo sektorean dagoenean, xy azpiespazioko erreferentzia-bektorea lortu daiteke horrela:

$$\vec{V}_{ref_{xy}} = 25_{xy} \frac{t_a}{T_{sw}} + 24_{xy} \frac{t_b}{T_{sw}}, \quad (3.22)$$

non \mathbf{X}_{xy} \mathbf{X} bektorearen ($\mathbf{X} \in \{0 - 31\}$) xy planoko proiekzioa den.

- 2. Bi bektore luze eta bi bektore ertain:** $\alpha\beta$ eta xy planoko erreferentzia-bektoreak sortzeko teknikarik hedatuena, $\alpha\beta$ planoko \vec{V}_{ref} bektorearen ondoz ondoko bi bektore luze eta bi bektore ertain erabiltzea da (*two large and two medium SV-PWM, 2L2M-SV-PWM*). Esaterako, $\alpha\beta$ espazio bektorialeko lehenengoko sektorean kokatuta dagoen \vec{V}_{ref} sortzeko beharrezkoak diren bektoreak 3.6.(a) irudian erakusten dira. Era berean, bektore hauen aplikazio-denborak hurrengoko ekuazioek zehazten



3.6. irudia. 2L2M-SV-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.

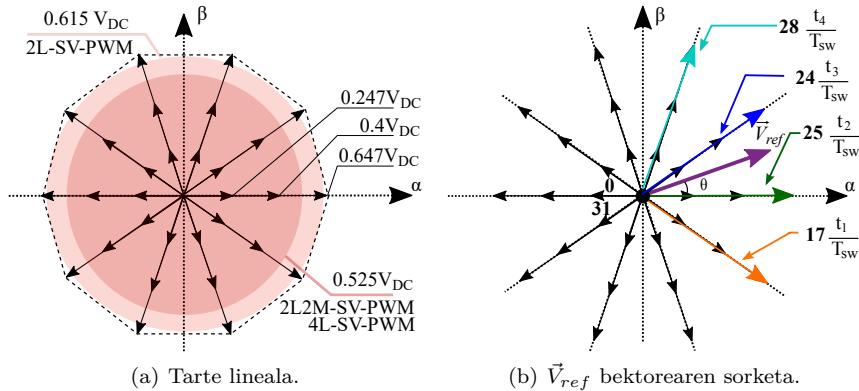
ditzute:

$$\begin{aligned}\vec{V}_{ref} &= 16 \frac{t_1}{T_{sw}} + 24 \frac{t_2}{T_{sw}} + 25 \frac{t_3}{T_{sw}} + 29 \frac{t_4}{T_{sw}}, \\ \vec{V}_{ref_{xy}} &= 16_{xy} \frac{t_1}{T_{sw}} + 24_{xy} \frac{t_2}{T_{sw}} + 25_{xy} \frac{t_3}{T_{sw}} + 29_{xy} \frac{t_4}{T_{sw}} \text{ eta} \\ t_0 &= t_{31} = 0.5 (T_{sw} - t_1 - t_2 - t_3 - t_4),\end{aligned}\quad (3.23)$$

non t_0 , t_{31} , t_1 , t_2 , t_3 eta t_4 **0**, **31**, **16**, **24**, **25** eta **29** bektoreen aplikazio-denborak diren hurrenez hurren (3.6.(a) eta 3.6.(b) irudiak).

Helburua irteeran tentsio sinusoidalala lortzea denean, xy planoan aplikatutako batez besteko tentsioa zero izatea beharrezko da. Hala ere, harilkatua kontzentratua duten sistematan xy planoaren gaineko kontrola izatea oso intresgarria da, onurak ekartzen baititu (*torque*-aren produkzio handiagoa adibidez). Kontrara, irteera sinusoidalala behar duten sistemak lantzen dira tesi honetan. Azkeneko hau lortzeko, bektore luzeen eta er-tainen denboren artean bektore hauen anplitudeen arteko erlazio zehatz bat bete behar da:

$$\begin{aligned}t_1 &= t_a \frac{|16|}{|25| + |16|}, \quad t_2 = t_b \frac{|24|}{|24| + |29|}, \\ t_3 &= t_a \frac{|25|}{|25| + |16|} \text{ eta } t_4 = t_b \frac{|29|}{|24| + |29|},\end{aligned}\quad (3.24)$$



3.7. irudia. 4L-SV-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.

non t_a eta t_b 2L-SV-PWM teknikan ikusitako bektore aktiboen aplikazio-denborak diren. Laburbilduz, bektore luzeen aplikazio-denbora bektore ertainena baino $2\cos(\pi/5)$ aldiz handiagoa izan behar du. Baldintza hau bete behar izateak, tarte lineala murrizten du eta 2L2M-SV-PWM modulazio-algoritmoarekin irteeran lortu daitekeen tentsio-mailarik altuena, tarte linealekik irten gabe, $\frac{1}{2}\cos(\frac{\pi}{10})V_{DC}$ da ($0 \leq M_i \leq \frac{1}{\cos(\frac{\pi}{10})}$, (3.12)). Balio hau 2L-SV-PWM erabilita lortzen zen irteera tentsioaren % 85-a da gutxi gora behera.

3. **Lau bektore luze:** teknika horrek lau bektore luze (*four large SV-PWM, 4L-SV-PWM*) aplikatzen ditu kommutazio-periodo bakoitzean. Aurreko tekniketan erabili den adibidea jarraituz, \vec{V}_{ref} lehenengo sektorean dagoenean, 3.7. irudiko bektoreak erabiliko dira. Irteeran tentsio sinusoidalala lortu nahi bada, hau da, xy planoan aplikatutako batez besteko tentsioa zero izatea, bektore luze bakoitzaren aplikazio-denborak hurrengoak dira:

$$\begin{aligned}
t_i &= T_{sw} M_i \sin\left(\frac{\pi}{5}\right) \sin\left(\frac{i\pi}{5} - \theta\right), \\
t_{i+1} &= T_{sw} M_i \sin\left(\frac{\pi}{5}\right) \left[\sin\left(\theta - \frac{(i-1)\pi}{5}\right) + \left(2 \cos\left(\frac{\pi}{5}\right) - 1\right) \sin\left(\frac{i\pi}{5} - \theta\right) \right], \\
t_{i+2} &= T_{sw} M_i \sin\left(\frac{\pi}{5}\right) \left[\sin\left(\frac{i\pi}{5} - \theta\right) + \left(2 \cos\left(\frac{\pi}{5}\right) - 1\right) \sin\left(\theta - \frac{(s-i)\pi}{5}\right) \right], \\
t_{i+3} &= T_{sw} M_i \sin\left(\frac{\pi}{5}\right) \sin\left(\theta - \frac{(i-1)\pi}{5} - \theta\right) \text{ eta} \\
t_0 &= t_{31} = 0.5 (T_{sw} - t_i - t_{i+1} - t_{i+2} - t_{i+3}).
\end{aligned} \tag{3.25}$$

Hala ere, bektoreen sekuentzia hau 2L2M-SV-PWM teknika baino gutxiago erabiltzen da kommutazio kopuru gehiago dituelako kommutazio-periodoko. Izan ere, 4L-SV-PWM teknikak duen kommutazio-maiztasun eraginkorra 2L2M-SV-PWM teknikak duena baino 1.4 aldiz handiagoa da. Beste alde batetik, bi teknika hauek tarte lineal berdina dute (3.7.(a) irudia) eta, beraz, irteeran lortu daiteken faseko tentsio maximoa $1/2 \cos(\frac{\pi}{10}) V_{DC}$ da ($0 \leq M_i \leq 1/\cos(\frac{\pi}{10})$, (3.12)).

4. **2L2M-SV-PWM eta 4L-SV-PWM tekniken tarte linealaren luza-pena:** 2L2M-SV-PWM teknikaren tarte lineala handitzeko, 2L-SV-PWM teknikara itzuli behar da irteerako tentsioa $1/2 \cos(\frac{\pi}{10}) V_{DC}$ baino handiagoa izatea nahi denean. Funtsean, teknika horrek bektore luzeen aplikazio denbora % 100-ra handitzen du, bektore ertainak alde batera utziz. Beraz, tarte lineala handitzen duen arren, ordainean, xy planoko kontrola galdu egiten da eta maila txikiko harmonikoak agertzen dira [27].

3.2.3. Modulazio teknika ez jarraiak

S-PWM, H^{th} harmonic injection-PWM eta min-max-PWM teknikek, v_{n0} seinale desberdinak erabiliz, bektore nuluaren aplikazio-denboraren banaketa aldatzen dute, jokaera desberdina duten modulazioak lortuz. Halaber, modulazio hauek guztiek bi bektore nuluak erabiltzen dituzte kommutazio-periodo bakotzean. Horren aurka, bektore nulu bakarra erabiltzen dutela da modulazio ez jarraiaren desberdintasun nagusia. Ondorioz, kommutazio-trantsizio bat murritzten da fase bakotzean, bihurgailuaren galeren txikitzea ekarriz, eta sistemaren kommutazio-maiztasunaren handitzea baimenduz. Gainera,

kommutazio-maiztasuna igotzeak, distortsio harmonikoaren txikitzea ahalbidetzen du.

Teknika hauek sakonki aztertuak izan dira hiru fasedun sistemetan [28–30]. Era berean, CB-PWM eta SV-PWM modulazioetan gertatzen den antzera, teknika hauek ere badute bere bost fasedun baliokidea. Sistema multifasikoetan, 4L-SV-PWM eta 2L2M-SV-PWM teknikak eraldatuz lortu daitezke modulazio-teknika ez jarraiak. 2L-SV-PWM modulazioa baliogarria den arren, xy planoko tentsioaren gainean duen menpekotasun ezagatik baztertu egin da. Amaitzeko, atal honetan hiru eta bost fasedun sistemetan aplikatzen diren modulazio ez jarrai ezagunenen (*discontinuous-PWM*, D-PWM) berrikusketa egingo da.

D-PWMMAX eta D-PWMMIN

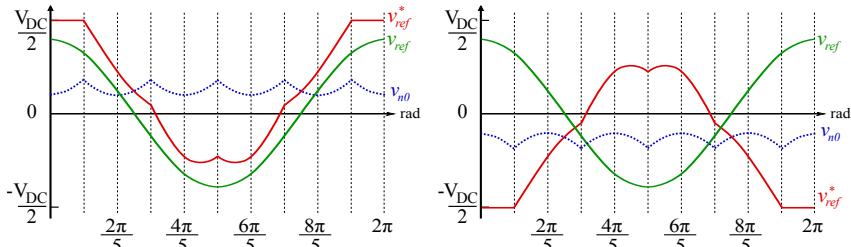
Modulazio ez jarraia lortzeko modurik errazena bektore nuluetako bat ez erabiltea da. Erabiltzen den bektore nuluaren arabera, bi modulazio-teknika sortzen dira: *discontinuous-PWM* maximoa (D-PWMMAX) eta *discontinuous-PWM* minimoa (D-PWMMIN). D-PWMMAX teknikaren kasuan **V0** edo **0** bektorea eliminatzen da hiru edo bost fasedun bihurgailua den arabera. Hortaz, fase bakoitza fundamentalaren periodoaren heren batez edo bosten batez $+V_{DC}/2$ -ra lotuta geratzen da hiru fasedun sistemetan eta bost fasedun sistemetan hurrenez hurren. D-PWMMIN teknikaren kasuan alderantziz gertatzen da, **V7** edo **31** bektorea kenduz (bihurgailuak hiru edo bost fase dituen arabera), fase bakoitza fundamentalaren periodoaren heren/bosten bat $-V_{DC}/2$ -ra lotzen da.

Hau lortzeko, hurrengoko v_{n0} seinaleak gehitu behar zaizkie seinale modulatzai-leei bai hiru eta bai bost fasedun sistemetan:

$$\begin{aligned} v_{n0_{D-PWM MAX}} &= V_{DC}/2 - v_{ref_{max}} \text{ eta} \\ v_{n0_{D-PWMMIN}} &= -V_{DC}/2 - v_{ref_{min}}, \end{aligned} \quad (3.26)$$

non $v_{ref_{max}}$ eta $v_{ref_{min}}$ seinale modulatzaleetatik baliorik handiena eta txikiena duten erreferentziak diren. Bi modulazio-teknika hauen adierazpena 3.8. irudian adierazten da bost fasedun sistemen kasurako.

Bi modulazio-algoritmo hauek duten desabantailarak nabarmenena etengailuen arteko galeren desoreka da. Bektore nuluetako bat kentzerakoan, DC buseko alde positibo edo negatibora lotzen den etengailua piztuta dago bere aurkakoa amatuta dagoen bitartean, kommutazio-galeren desoreka ekarriz. Hau ekiditzeko bi bektore nuluak tartekatu behar dira. Izan ere, hau da hurrengoko modulazio ez jarraiek proposatzen dutena.



(a) D-PWMMAX teknikaren seinale modulatzaleen sorrera. (b) D-PWMMIN teknikaren seinale modulatzaleen sorrera.

3.8. irudia. D-PWMMAX eta D-PWMMIN tekniken seinale modulatzaileak eta zero-sekuentziadun seinaleak.

D-PWM1, D-PWM2 eta D-PWM0

Fase bat DC buseko positibora edo negatibora bakarrik lotu beharrean, D-PWM1, D-PWM2 eta D-PWM0 teknikek lotura-denbora hori DC buseko positibo eta negatiboaren artean banatzen dute sektorearen arabera. Horrela, bi bektore nuluak erabiliko dira modulazio hauetan. Beraz, teknika hauek kommutazio-galeren orekatzea berezkoa dute.

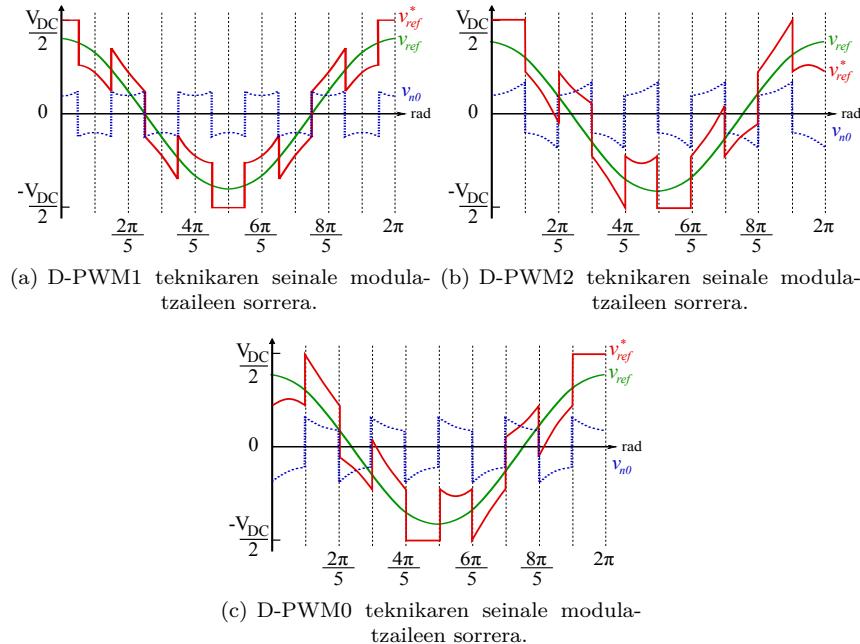
Lehenik eta behin, D-PWM1 modulazio-teknikak kommutaziorik gabeko tarteak erreferentziaren maximo eta minimoan zentratuta kokatzen ditu. Horregatik, teknika hau oso erakargarria da karga erresistiboa duten aplikazioen-tzat, korronte maximoa edo minimoa eramatzen duen faseak ez baitu kommutatzen. Horrela, karga mota hau duten sistemek galerak % 50-a murrizteria hel daitezke [31]. Horretaz aparte, D-PWM1 modulazioak harmoniko espektro ona du eta, modulazio-indize altuetan, CB-PWM teknikek baino errendimendu harmoniko hobea erakusten du.

Teknika horren seinale modulatzaileak osatzeko hurrengoko v_{n0} seinalea erabilitzan da:

$$v_{n0_{D-PWM1}} = \text{sign}(v_{ref_{max}}) V_{DC}/2 - v_{ref_{max}}, \quad (3.27)$$

non sign funtziok ± 1 balioak hartu ditzakeen eta $v_{ref_{max}}$ erreferentziatik balio absolutu maximoa duen seinale modulatzalea den. Teknika horren adierazpena 3.9.(a) irudian ikusi daiteke best fasedun bihurgailuaren kasurako.

Aurretik esan denez, bektore nuluengok kokalekua aldatu daiteke v_{n0} seinale aproposak erabiliz. Hortaz, faseen DC buseko *clamping* uneak ez dute zertan ten-



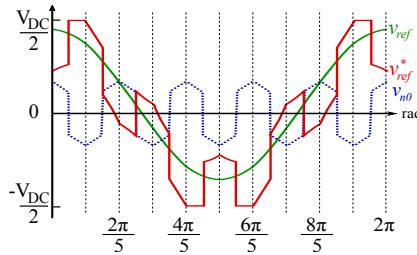
3.9. irudia. D-PWM1, D-PWM2 eta D-PWM0 tekniken seinale modulatziaileak eta zero-sekuentziadun seinaleak.

tsioaren maximo eta minimoekin kointziditu behar. Izan ere, hau da D-PWM2 eta D-PWM0 tekniken oinarria. Alde batetik, D-PWM2 teknikak kommutazio gabeko tartea $\pi/2m$ atzeratzen du D-PWM1-ekin konparatuz (3.9.(b) irudia). Teknika hau aproposa da karga induktiboa duten aplikazioetarako, korrontea tentsioarekiko atzeratuta baitago. Ondorioz, galerak are gehiago txikitu daitezke karga mota hauetan. D-PWM2 teknika aplikatzeko erabili beharreko zero-sekuentziadun seinalea (3.28)-k ematen du.

$$v_{n0_{D-PWM2}} = \text{sign}(v_{ref_{max}})V_{DC}/2 - v_{ref_{max}}. \quad (3.28)$$

Zero-sekuentziadun seinalea D-PWM1-en berdina izan arren, teknika horretan $v_{ref_{max}}$ zein den erabakitzeko erreferentzia-seinaleekiko $\pi/2m$ radian atzeratuta dauden erreferentziatik balio absolutu maximoa duena hartzen da.

Beste alde batetik, D-PWM0 modulazioak kommutazio gabeko unea D-PWM1-



3.10. irudia. D-PWM3 teknikaren seinale modulatzaileen sorrera.

ekiko $\pi/2m$ aurreratzen du (3.9.(c) irudia), karga kapazitiboa duten aplikazioentzat aproposa izanik. Azkenik, hau da D-PWM0-ren kasuan aplikatu beharreko zero sekuentziadun seinalea:

$$v_{n0_{D-PWM0}} = \text{sign}(v_{ref_{max}})V_{DC}/2 - v_{ref_{max}}. \quad (3.29)$$

D-PWM2-ren antzera, kasu honetan $v_{ref_{max}}$ aukeratzeko erreferentzia-seinaleekiko $\pi/2m$ radian aurreratuta dauden erreferentziatik balio absolutu maximoa duena hartzen da.

D-PWM3

Azkenik, D-PWM3 teknikak $\pi/2m$ radianeko bi *clamping* tarte erabiltzen ditu tentsioaren erdiziklo bakoitzean. Horretarako, teknika horrek banakako faseen balio maximoa kontutan izan beharrean, fase guztien balio absolutuak kontsideratuz, erdiko balioa duen fasea DC buseko positibora edo negatibora lotzen du (3.10. irudia):

$$v_{n0_{D-PWM3}} = \text{sign}(v_{ref_{taina}})V_{DC}/2 - v_{ref_{taina}}. \quad (3.30)$$

Modulazio-teknika hori D-PWM0 eta DPWM-2 tekniken arteko nahasketa bat da, kommutazio-etenak erreferentzia-seinalearen maximo eta minimoen bi alboetan sortzen baititu.

Laburpen bezala, teknika bakoitzak erabiltzen duen bektore nuluen banaketa 3.1., 3.2. eta 3.3. tauletan erakusten da hiru eta bost fasedun bihurgailuentzat hurrenez hurren. Gainera, bektore aktiboen hautaketa SV-PWM teknikan egin den era berdinean mantentzen da teknika ez jarrai guzietan. Alde batetik, hiru fasedun bihurgailuetan sektore bakoitzeko ondoz ondoko bektoreak erabilten dira eta hauen aplikazio-denborak (3.18)-n ikusi dira. Beste alde batetik,

3.2. Hiru eta m fasedun bihurgailuen modulazio-teknikak

D-PWM teknikak	1. sektorea	2. sektorea	3. sektorea	4. sektorea	5. sektorea	6. sektorea
D-PWMMAX				$t_{V0} = 0$		
D-PWMMIN				$t_{V7} = 0$		
D-PWM0	$t_{V0} = 0$	$t_{V7} = 0$	$t_{V0} = 0$	$t_{V7} = 0$	$t_{V0} = 0$	$t_{V7} = 0$
D-PWM1	$t_{V0} = 0$	$t_{V7} = 0$	$t_{V0} = 0$	$t_{V7} = 0$	$t_{V0} = 0$	$t_{V7} = 0$
D-PWM2	$t_{V7} = 0$	$t_{V0} = 0$	$t_{V7} = 0$	$t_{V0} = 0$	$t_{V7} = 0$	$t_{V0} = 0$
D-PWM3	$t_{V7} = 0$	$t_{V0} = 0$	$t_{V7} = 0$	$t_{V0} = 0$	$t_{V7} = 0$	$t_{V0} = 0$

3.1. taula. Bektore nuluen banaketa hiru fasedun bihurgailuen modulazio ez jarraietan.

D-PWM teknikak	1. sektorea	2. sektorea	3. sektorea	4. sektorea	5. sektorea
D-PWMMAX				$t_0 = 0$	
D-PWMMIN				$t_{31} = 0$	
D-PWM0	$t_{31} = 0$	$t_0 = 0$	$t_{31} = 0$	$t_0 = 0$	$t_{31} = 0$
D-PWM1	$t_{31} = 0$	$t_0 = 0$	$t_{31} = 0$	$t_0 = 0$	$t_{31} = 0$
D-PWM2	$t_0 = 0$	$t_{31} = 0$	$t_0 = 0$	$t_{31} = 0$	$t_0 = 0$
D-PWM3	$t_0 = 0$	$t_{31} = 0$	$t_0 = 0$	$t_{31} = 0$	$t_0 = 0$

3.2. taula. Bektore nuluen banaketa bost fasedun bihurgailuen modulazio ez jarraietan (1/2) [33].

D-PWM teknikak	6. sektorea	7. sektorea	8. sektorea	9. sektorea	10. sektorea
D-PWMMAX				$t_0 = 0$	
D-PWMMIN				$t_{31} = 0$	
D-PWM0	$t_0 = 0$	$t_{31} = 0$	$t_0 = 0$	$t_{31} = 0$	$t_0 = 0$
D-PWM1	$t_{31} = 0$	$t_0 = 0$	$t_{31} = 0$	$t_0 = 0$	$t_{31} = 0$
D-PWM2	$t_{31} = 0$	$t_0 = 0$	$t_{31} = 0$	$t_0 = 0$	$t_{31} = 0$
D-PWM3	$t_0 = 0$	$t_{31} = 0$	$t_0 = 0$	$t_{31} = 0$	$t_0 = 0$

3.3. taula. Bektore nuluen banaketa bost fasedun bihurgailuen modulazio ez jarraietan (2/2) [33].

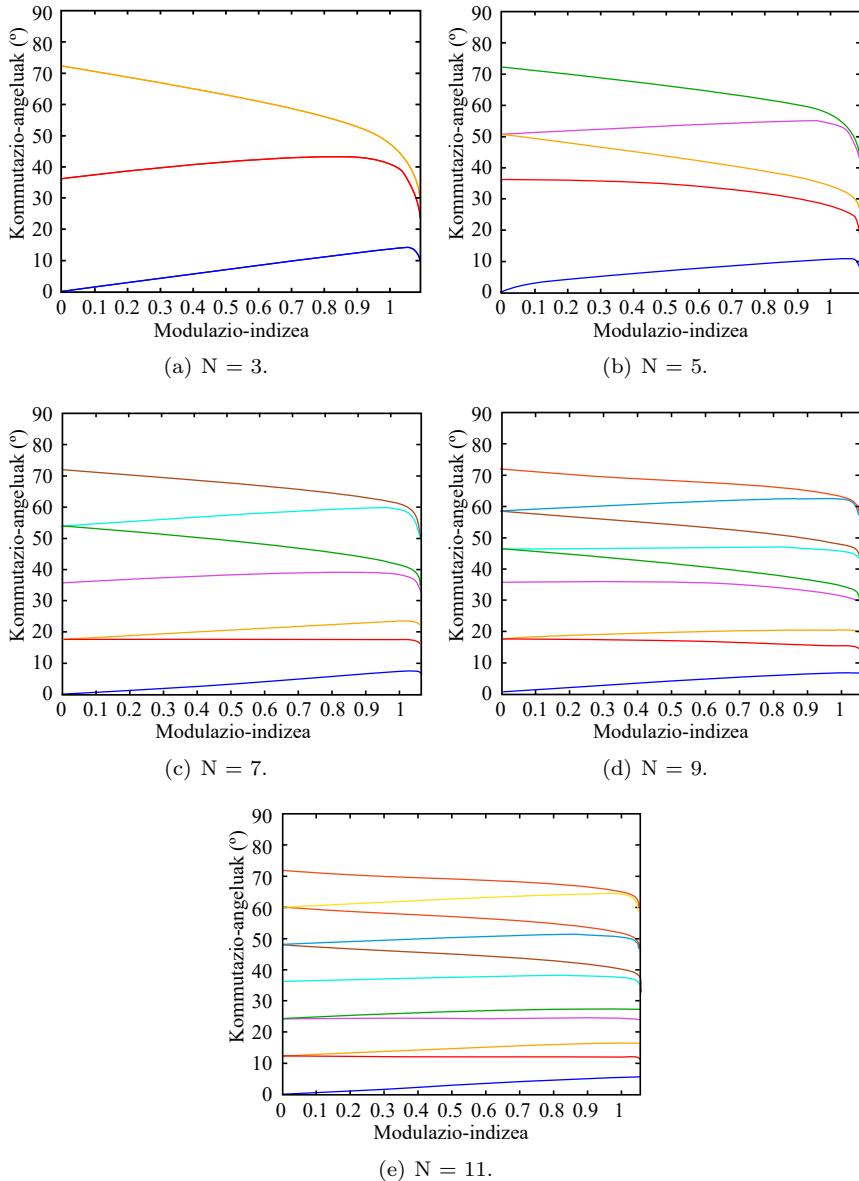
bost fasedun sistemetan, erabilitako teknikaren arabera (2L-SV-PWM, 2L2M-SV-PWM edo 4L-SV-PWM), modulazio ez jarraiak sortzeko aukera gehiago daude. Hala ere, aurretik ikusitako bektore aktiboen aplikazio-denborak berdin mantentzen dituzte: (3.20), (3.24) eta (3.25) ekuazioetan hurrenez hurren. Bost fasedun bihurgailuetan proposatu diren modulazio ez jarraien adibide ugari [32] lanean aztertzen dira. Hori ez ezik, teknika hauen tarte lineala erabilitako bektoreen araberakoa: i) $0 \leq M_i \leq 2/\sqrt{3}$ hiru fasedun bihurgailuetan, ii) $0 \leq M_i \leq 1/\cos(\frac{\pi}{10})$ bi bektore ertain eta bi bektore luze edo lau bektore luze erabiltzen direnean eta iii) $0 \leq M_i \leq 1.231$ bi bektore luze erabiltzen direnean.

3.2.4. Harmonikoen hautazko ezabapen teknika

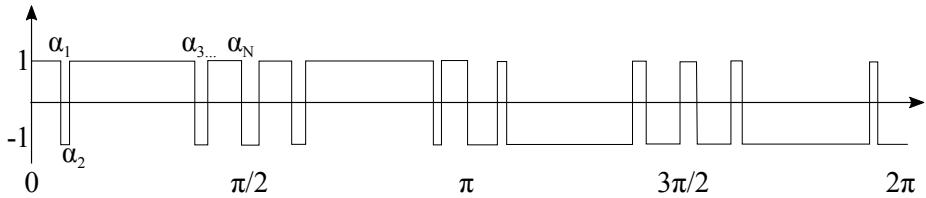
Harmonikoen hautazko ezabapen teknikarekin (*selective harmonic elimination-PWM*, SHE-PWM) bihurgailuak irteeran sortutako tentsioaren maila txikiko harmonikoak ezabatu eta osagai fundamentala balio jakin batera finkatu daiteke. Eramailean oinarritutako modulazio-algoritmoetan ez bezala, zeinetan kommutazio-uneak erreferentziazko uhina eta uhin eramailearen zuzeneko konparazioaren bidez zehazten diren, SHE-PWM teknikan kommutazio-une hauek, kommutazio-angeluak ere deitzen direnak, lortu nahi den osagai fundamentalaren eta ezabatuko diren osagai harmonikoen arabera kalkulatzen dira. Are gehiago, ezabatu nahi diren harmonikoen maila kopurua zuzenki proportzionala da kalkulatu beharreko kommutazio-angelu kopuruarekin (N). Kommutazio-angelu egokiak topatzeko beharrezkoak diren kalkuluak konplexuak direnez, hauen kopurua txikia izaten da. Adibide bezala, SHE-PWM-ren kommutazio-angeluak 3.11. irudian ikusi daitezke, N angelu kopuru desberdinenzat, bost fasedun bihurgailu baten kasurako. Hau da, izan ere, SHE-PWM modulazio-teknikak duen desabantailarik nagusiena. Hala ere, fundamentalaren periodo bakoitzeko kommutazio kopuru oso txikia duenez, teknika hau oso erakargarria da potentzia altuko sistemetan zeinetan, kommutazio-galerak gutxitu ezezik, maila txikiko harmonikoak kontrolpean izan behar diren.

SHE-ren antzera jokatzen duten beste teknika batzuk ere proposatu dira. Hauen artean *selective harmonic mitigation-PWM* (SHM-PWM) [34] eta *total harmonic distortion minimization-PWM* (THDM-PWM) [35] teknikak nabarmendu daitezke. Azkeneko bi teknika hauen helburua, harmonikoak ezabatzea izan beharrean, harmonikoen amplitudea korrontearren kalitatea finkatzen duten estandarrek zehaztutako balioetatik behera mantentzea da. Hala ere, tesi honeitan SHE-PWM teknikaren ebazpen-metodoak aztertu dira soilik.

SHE-PWM algoritmoaren kommutazio-uneak kalkulatzeko Fourier segidan oinarritutako ekuazio-sistema desberdinak erabili daitezke. Jarraitu beharreko planteamendua irteerako tentsioan lortu nahi den simetriaren araberako izango da. Atal honen helburua ebatzi beharreko ekuazio-sistemen azalpena ez den arren, simetria mota bakoitzean jarraitu beharreko planteamendua eta bete beharreko baldintzak aipatzen dira. Horrekin batera, metodoen arteko desberdintasunak eta kalkuluetan sakontzen duten lanak erreferentziazen dira. Bada, problema horren soluzioak topatzeko metodo desberdinak daude, adibidez, zenbakizko metodoak [36], Walsh funtzoak [37] eta optimizazio metodoak [38] besteak beste. Amaitzeko, modulazio-teknika horretan ez da fase kopuruaren araberako banaketarik egin. Berez, karga izarrean konektatuta



3.11. irudia. M_i -ren araberako kommutazio-angeluen balioak (QWS simetria).



3.12. irudia. QWS simetriadun SHE-PWM seinalea.

dagoela onartuz, fase kopuruaren arabera egin beharreko aldaketa bakarra eliminatu beharreko harmonikoak dira, modulazioaren funtza berdina da edozein fase kopururako.

Simetria

Kommutazio-uneek inposatutako simetriaren arabera, SHE-PWM teknikak sortutako seinaleak forma desberdinak izan ditzake. Horrela, hiru uhin mota definitzen dira: *i)* uhin laurdeneko simetria (*quarter wave symmetry*, QWS), *ii)* uhin erdiko simetria (*half wave symmetry*, HWS) eta *iii)* simetriariik gabeko uhina. Simetria mota bakoitzak harmonikoen eta fundamentalaren anplitudeak kontrolatzeko Fourier-en seriean oinarritutako ekuazio-sistema desberdin batez definitzen da. Orokorean, horrela definitzen da irteerako tentsio-seinalea Fourier-en seriearen arabera:

$$v_o = a_0 + \sum_{h=1,3,\dots}^{\infty} c_h \sin(h\theta + \phi_h), \quad (3.31)$$

non

$$\begin{aligned} c_h &= \sqrt{a_h^2 + b_h^2} \text{ eta} \\ \phi_h &= \arctan \frac{b_h}{a_h} \end{aligned} \quad (3.32)$$

Uhin laurdeneko simetriadun SHE seinalea:

Hasteko, uhin laurdeneko simetria duen SHE seinaleak (3.12. irudia) uhin erdiko simetria izango du ere. Bestalde, QWS simetriak baditu berezko beste ezaugarrri batzuk. QWS simetriak duen abantailariak nagusiena, tentsio-seinalearen DC osagaia eta harmoniko bikoitiak berez kantzelatzen direla da. Ondorioz,

kommutazio-angeluak kalkulatzeko prozesua errazten da [39]. Hau da, irteerako tentsio-uhinaren harmoniko bakoitiak eliminatu behar dira soilik [40]. Era berean, harmoniko bakoiti guztiak harmoniko fundamentalarekin fasen egongo dira, harmonikoen a_h osagaiak kantzelatuz (3.33). Horrenbestez, a_h eta b_h osagaien definizioa hurrengoa da:

$$\begin{aligned} a_h &= 0 \text{ eta} \\ b_h &= \frac{4}{h\pi} \left[1 + 2 \sum_{k=1}^N (-1)^k \cos(h\alpha_k) \right], \end{aligned} \quad (3.33)$$

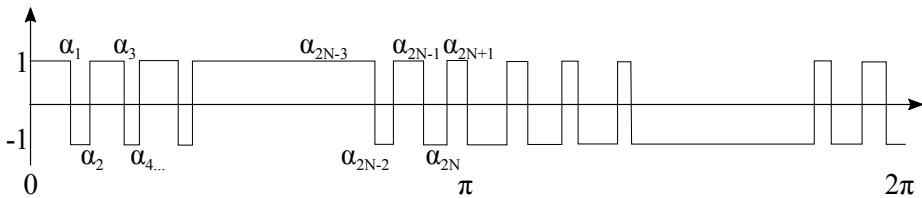
non N kommutazio-angelu (α) kopurua den. Era berean, simetria ezaugarri hau betetzen duten seinaleen irteerako tentsioaren Fourier adierazpena hurrengoa da:

$$v_o = \sum_{h=1,3,\dots}^{\infty} b_h \sin(h\theta), \quad (3.34)$$

non h harmonikoaren maila den. Simetria mota horretan, h mailarainoko harmonikoak eliminatzeko $N+1$ kommutazio-angelu beharko dira periodo laurden bakoitzeko. Horrela, harmoniko asko eliminatzeak (h mailararte adibidez), kommutazio-angelu kopurua (N) handitzea dakar, modulazioaren konplexutasuna handituz. Hiru fasedun bihurgailua suposatuz, $h = 1, 5, 7, 11, \dots, 3N-2$ harmonikoak kontrolatu daitezke N zenbaki bakoitia bada, eta $h = 1, 5, 7, 11, \dots, 3N-1$ N zenbaki bikoitia denean. Bost fasedun bihurgailuaren kasurako, aldiz, $h = 1, 3, 7, 9, \dots, 3N-2$ harmonikoak kontrolatu daitezke N zenbaki bakoitia bada, eta $h = 1, 3, 7, 9, \dots, 3N-1$ N zenbaki bikoitia denean.

QWS simetria mantentzeko, $0 \leq \alpha_1, \alpha_2, \dots, \alpha_N \leq \pi/2$ bete behar da. Gainera, bihurgailuaren fase kopuruaren arabera, harmoniko bakoiti batzuk berez eliminatzen dira. Izan ere, hiru fasedun sistematan hiruren multiploak diren harmonikoak ($h = 3k, k \in \{1, 2, 3, \dots\}$) eta bost fasedun sistematan bosten multiploak ($h = 5k, k \in \{1, 2, 3, \dots\}$) direnak ez dira ekuazio-sisteman aintzat hartuko.

QWS simetriak, soluzio posibleen espazioa murriztua duenez, planteamendu matematikoaren ebazpen erraza ahalbidetzen du. Aldiz, hau da ere metodo horren desabantailletako bat. Soluzio-espazioa handitzeko aukeretako bat uhin erdiko simetria erabiltzea da.



3.13. irudia. HWS SHE-PWM simetriadun seinalea.

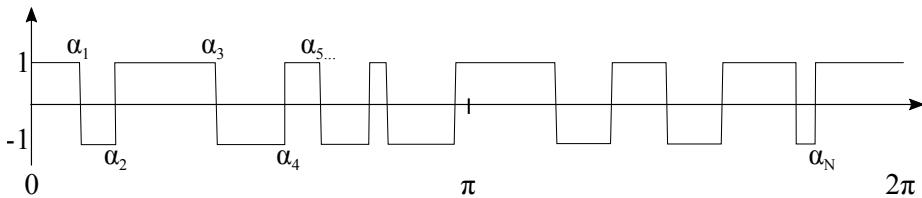
Uhin erdiko simetriadun SHE seinalea:

QWS simetrian bezala, HWS simetria ezartzen denean irteerako seinalearen DC osagaiaren eta harmoniko bakoitien amplitudeak zero dira, hauen ezabapena problemaren ebaZenetik kanpo utziz. Hala ere, harmoniko bakoitien osagai errealkak eta konplexuak agertzen dira, hau da, harmoniko bakoitien fasea edozein izan daiteke. Horregatik, irteerako seinalearen Fourier adierazpena ez da QWS ikusitakoaren berdina:

$$v_o = \sum_{h=1,3,\dots}^{\infty} c_h \cos(h\theta + \phi_h). \quad (3.35)$$

Beraz, harmoniko bakoitzaren a_h eta b_h osagaiak (3.36) kontrolatu behar dira. Ondorioz, periodo erdi bakoitzeko bi kommutazio-angelu behar dira harmoniko bakar bat eliminatzeko (3.13. irudia). Gainera, irteerako tentsio-seinaleak HWS simetria izan dezan, kommutazio-angelu kopurua bakoitia izan behar du. Horrenbestez, $N - 1$ harmoniko eliminatzeko beharrezkoak diren angelu kopurua $2N + 1$ da. Simetria hau implementatzeko bi era daude. Alde batetik, HWS simetria ezartzeko beharrezko den angelu gehigarria periodoaren erdian egotera behartu daiteke, $0 \leq \alpha_1, \alpha_2, \dots, \alpha_{2N} \leq \pi$ betez. Horrela, $2N$ angelu besterik ez dira kalkultau behar. Bestalde, azkeneko kommutazio-angelu hori periodoaren lehenengoko erdiko edozein puntuatan egon daiteke, $0 \leq \alpha_1, \alpha_2, \dots, \alpha_{2N+1} \leq \pi$ betez. Azkeneko horrek, $2N + 1$ angelu kalkulatu beharra dakin.

$$\begin{aligned} a_h &= \frac{4}{h\pi} \left[- \sum_{k=1}^{2N} (-1)^k \sin(h\alpha_k) \right] \text{ eta} \\ b_h &= \frac{4}{h\pi} \left[1 + 2 \sum_{k=1}^{2N} (-1)^k \cos(h\alpha_k) \right]. \end{aligned} \quad (3.36)$$



3.14. irudia. Simetriarik gabeko SHE-PWM seinalea.

Simetriarik gabeko SHE seinalea:

Simetriarik gabeko SHE seinaleak soluzioen espazioa 0 eta 2π tartera zabaltzen du. Aurreko kasuetan ez bezala, harmoniko bikoitiak eta DC osagaia ez dira zero izango eta kontutan hartu behar dira ekuazio-sistema ebazterakoan [41]. Simetriarik erabiltzen ez denean irteerako tentsio-seinalea izango duen Fourier adierazpena (3.31)-n azaltzen da, non termino bakoitza horrela definitzen den (3.14. irudia):

$$\begin{aligned} a_0 &= \frac{1}{\pi} \left[\pi + \sum_{k=1}^N (-1)^{k+1} \alpha_k \right], \\ a_h &= \frac{2}{h\pi} \left[\sum_{k=1}^N (-1)^{k+1} \sin(h\alpha_k) \right] \text{ eta} \\ b_h &= \frac{2}{h\pi} \left[1 - 2 \sum_{k=1}^N (-1)^k \cos(h\alpha_k) \right]. \end{aligned} \quad (3.37)$$

Ekuazio-sistema ebazteko metodoak

SHE-PWM teknikei lotutako erronka nagusia ekuazio transzental ez-linealen sistemaren soluzio analitikoa lortzea da. Ekuazio horiek, aldi berean, soluzio-multzo ugari ematen dituzten termino trigonometrikoak dituzte. Ekuazio linealei aurre egiteko metodo iteratiboak beharrezkoak dira eta, hauen artean, Newton-Raphson da erabiliena. Deribatuetan oinarritzen den metodo horren azalpen osoa [36] lanean ematen da. Hala ere, erantzunetik hurbil dauden kommutazio-angeluen hasierako balioak topatu behar dira iterazio-metodoek bizkor konbergitu dezaten. Gai horri buruz egin berri diren ekarpeneak, Chebyshev polinomioak [42, 43], Walsh funtzioak [37, 44, 45], azalera berdinaren teo-

ria [46, 47], sare neuronalak [48, 49] eta, batez ere, optimizazio-teknikak [38, 50–55] proposatu dituzte besteak beste.

3.2.5. Beste modulazio-teknika batzuk

Aurretik ikusitako modulazio-teknikak ez ezik, badira ere bihurgailuetan erabiltzen diren beste hainbat modulazio-teknika. Hainbeste erabiltzen ez diren arren, kommutazio-maiztasun aldagarriko modulazioa (*variable switching frequency-PWM*, VSF-PWM) eta *soft-switching* teknikek ere badituzte besteen-gandik bereizten dituzten ezaugarri batzuk.

1. **VSF-PWM teknika:** teknika hauek kommutazio-maiztasuna askatasun-maila gehigarri bezala erabiltzen dute. Askatasun-maila hori helburu desberdinak erabiltzen duten hainbat teknika garatu izan dira. Hauetako bat, histeresi bidezko korrontearen kontrolean oinarritzen da. Teknika horrek errendimendu harmoniko eskasa izan arren, kommutazio-galerak murritzeko algoritmo apropresa da. Gainera, tentsio bidezko kontroleskematan erabiltzeko konplexua da [56]. Beste alde batetik, *random-PWM* (R-PWM) teknikak [57] eta horren ondoren garatutako R-PWM-ren aldaerek [58, 59] potentzia-sistemaren emisio elektromagnetikoak (*electromagnetic interference*, EMI) eta zarata-akustikoa murritztea dute helburu. Horretarako, kommutazio-maiztasuna gizakiok entzun ditzakegung mailazunetatik gora igotzea proposatu da lan batzuetan [59–61]. Aldiz, R-PWM teknikekin zaila izaten da irteerako korrontearen uhindura aurre-sarea [62, 63]. Era berean, R-PWM teknikekin kommutazio-maiztasuna ausazko aldagai baten menpe aldatzen denez, konplexua da bihurgailuak izango dituen kommutazio-galerak aurreikustea. Arrazoi hauengatik, VSF-PWM teknika kontrolatuak erabiltzea gomendatzen da. Hala ere, THD-a aurreikustea baimentzen duten R-PWM teknika batzuk [64] lanean azaltzen dira.

Kommutazio-maiztasunaren kontrola momentu oro mantenduz, VSF teknikek irteerako korrontearen THD hobetzeko gai dira korronte-uhindura handiagoa den momentuetan kommutazio-maiztasuna handitzu. Hau burutzeko, nahitaezkoa da korronte-uhindura modu zehatz baten aurreikustea. Horren harira, hainbat lan aurkeztu dira hiru eta bost fasedun bihurgailu-sistementzat [62, 65–67]. Erabilitako teknikaren arabera, korronte-uhinduraren balio maximoaren inguratzalea, korronte-uhinduraren balio eraginkorra edo balio maximoa erabiltzen dira aurreikusi beharreko parametro bezala. Adibidez, korronte-uhinduraren balio

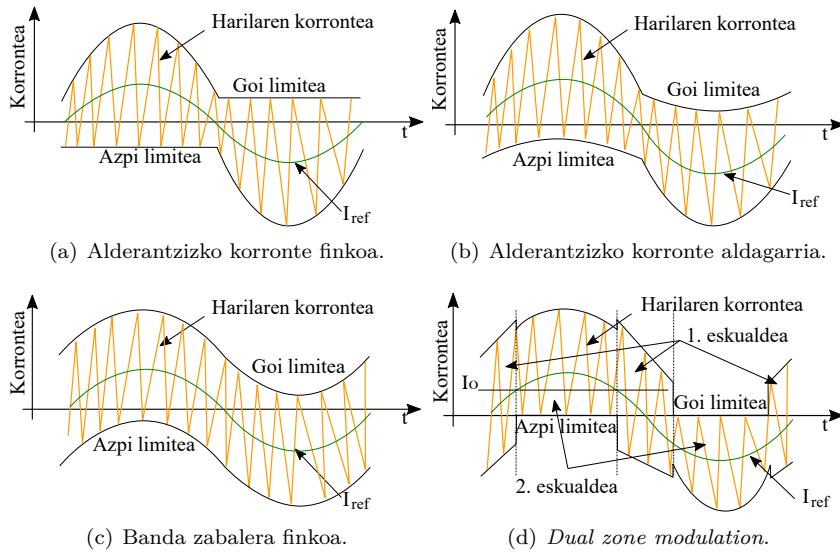
maximoa erabiltzen da [68] lanean. Bihurgailuaren erantzuna kontrolatzeko beste teknika bat [63]-n azaltzen da. Bertan, begizta itxi baten bidez kontrolatzen da bihurgailuaren kommutazio-maiztasuna. Kontutan hartu behar da kommutazio-galerak kommutazio-maiztasunarekin handitu egiten direla eta irteerako korrontearen THD-ren hobekuntza galeren kontura direla. Kommutazio-maiztasun handiek bihurgailuaren eraginkortasuna txikitzeaz gain, etengailuek estres termiko handiagoa jasten dute [69]. Ondorioz, THD eskakizunak betetzen dituen eta kommutazio-galerak txikitzen dituen estrategia beharrezkoa da [68]. Azken horrekin lotuta, [69] lanak THD eskakizunak betetzen dituen PWM estrategia bat proposatzen du, non kommutazio-galerak txikitu egiten diren.

2. Soft-switching modulazio teknikak:

Soft-switching baldintzak betetzeko ohikoa da bihurgailuen egitura aldatzea osagai pasiboak erabiliz. Hala ere, bihurgailua aldatu ordez, modulazio-teknikek *soft-switching*-a lortzeko beste bide bat zabaltzen dute. Teknika hauek aplikatuz, VSI egitura mantendu egiten da baina modulazio-algoritmo konplexuagoak garatu behar izan dira efektu hau lortzeko. Modulazio-teknika hauen oinarria kommutazio-periodo bakoitzean korrontea norabide bikoitzekoa izatera behartzean datza. Horretarako, irteerako korrontearen uhindura nahita handitu egiten da eta, kargara eraman aurretik, LCL iragazki batetik pasarazten da [70–72].

Hauetako teknika asko eguzki-instalazio fotovoltaikoen, mikrobihurgailuetan aplikatzen dira sistema monofasikoetan [73–75]. Hauen artean, [76] lanean *boundary conduction mode* (BCM) teknika proposatzen da. Teknika horrek korrontea kontrolatzeko hiru modu desberdin barneratzen ditu: alderantzizko korronte finkoa (3.15.(a) irudia), alderantzizko korronte aldagarría (3.15.(b) irudia) eta banda zabalera finkoa (3.15.(c) irudia). BCM teknikaren eraginkortasuna hobetzen duen *dual zone modulation* izeneko teknika [77] artikuluan aztertzen da. Teknika horrek *soft-switching* trantsizio gehiago sortzeko eta harilaren uhindura txikitzeko korrontea bi eskualdetan (3.15.(d) irudia) banatzen du.

WBG etengailuen etorrerarekin kommutazio-maiztasuna handitzeko jōera dago eta, horrekin batera, kommutazio-galeren garrantzia handituko da. Horri aurre egiteko, eroate-modu jarraia erabili beharrean (*continuous conduction mode*, CCM), eroate-modu kritikoa (*critical conduction mode*, CRM) erabiltzen da [72] artikuluan. Bertan, noranzko biko VSI baten modulazioa azaltzen da. Adar bakoitzaren kontrola independenteki



3.15. irudia. BCM kontrol-teknikak.

burutzeko, D-PWM modulazio-teknikan oinarritutako D-PWM + CRM teknika deskribatzen da. Modu horretan, bi fase besterik ez dira kontrolatu behar momentu bakoitzean, bihurgailuaren kontrola simplifikatzeko. Azkeneko modulazio horren antzera jokatzen duen beste D-PWM algoritmo bat aurkezten da [71] artikuluan. Kasu horretan, kommutazio-maiztasun aldagarrria erabiltzen da korrontearren uhindura kontrolatzeko eta *zero voltage switching* (ZVS) baldintzak sortzeko. Aurreko modulazio hori *interleaving* teknikarekin nahasiz, paralelizatutako bi bihurgailu kontrolatzea ere lortu da [70]. Amaitzeko, iturrian edo kargan agertu daitezkeen desorekak edo aldaketei aurre egiteko kapaz den kontrol-teknika proposatzen da [78] lanean. Teknika horrek ZVS baldintza egonkorak sortzen ditu zirkuituaren galerak % 30-a txikituz, *hard-switching* bihurgailuekin konparatu ezkero.

3.3. Ondorioak

Kapitulu honetan VSI bihurgailuetan erabiltzen diren PWM tekniken azterketa egin da, bi eredu nagusien (espazio bektorialetan oinarritutakoa eta eramailean oinarritutakoa) barruan sailkatzen diren teknikak ikusiz. Guzti horrekin, ezin da esan eredu bat bestea baino hobeak denik, bakoitzak bestearren aurrean nagusitzen dituzten abantailak baitituzte. Eramailean oinarritutako tekniken indargunea implementatzeko erraztasuna da. Bestetik, espazio bektorialetan oinarritzen diren teknikak aplikatzen diren pultsu-sekuentziaren gaineko malgutasuna handitzen du eta, gainera, modulazioan aldaketak modu errazean egiteko aukera ematen dute.

Aurreko hau bihurgailuaren adar kopurua txikia den bitartean betetzen da. Fase kopurua handitzeak kommutazio-egoerak esponentzialki handitzen ditu espazio bektorialen konplexutasuna handituz. Izan ere, bihurgailu hauen espazio bektoriala haien artean ortogonalak diren $(m-1)/2$ planoz osatzen da. Diagrama hauekin lan egiteak bektoreen aplikazio-denboren kalkuluaren zaitasuna handitzen du, hauek ebazteko beharrezkoa den kalkulu-potentzia handituz. Ondorioz, espazio bektorial hauek sinplifikatzen dituzten modulazioak topatzea beharrezkoa da. Beraz, fase anizdun bihurgailuen modulazio-estrategiak, aurreko trifasikoen helburu berberak lortzeaz gain, badute gainditu beharreko beste erronka bat: haien karga konputazionala murriztea, kontrolatzaire digital batean modulazio-estrategiak azkar exekutatzea lortzeko.

Hurrengoko kapituluan, fase anizdun espazio bektorialen kontzeptua karga-egitura desberdinak elikatzeko erabiltzen diren bihurgailuetara hedatzen da. Ikusiko den bezala, kargaren konexioa eragin handia du bihurgailuaren espazio bektorialean. Bihurgailu hauek, fase anizdun bihurgailuen abantailak ez ezik, haien egituraren menpekoak diren abantaila zehatzak dituzte.

4. kapitulua

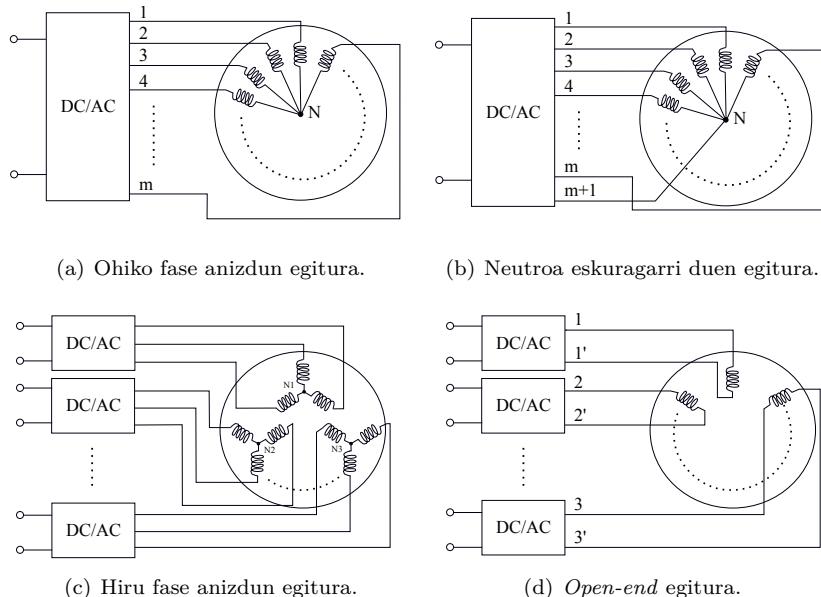
Beste fase anizdun bihurgailu-egiturak

4.1. Sarrera

Gaur egun, makina elektrikodun sistemak aurreko bi kapituluetan ikusitako hiru fasedun neutro bakarreko bihurgailuetan oinarritzen dira nagusiki. Era berean, aplikazioaren potentzia-eskaera handitzen denean *m* fasedun sistemak nahiago direla ikusi da. Hala eta guztiz ere, bada interes handia sortu duen eta potentzia-maila altuak lortzeko aukera ematen duen beste aukera bat: karga-konfigurazioa aldatzea.

Azkeneko horrek makinaren egitura fisikoki eraldatzea eskatzen du (4.1. irudia), makinaren konplexutasun-maila handitzu. Horren ordainean, egitura hauek ezaugarri gehigarriak eskaintzen dituzte. Sarera konektatutako aplikazioetan eta, batez ere, karga ez orekatuak elikatzeko neutroa eskuragarri dituzten makinak garatu dira alde batetik (4.1.(b) irudia). Bestetik, potentzia-maila handiko aplikazioetarako batera lan egiten duten sistema trifasiko multzoak (4.1.(c) irudia) edota fase bakoitza era banatuan elikatzea baimentzen duten bihurgailumotore sistemak (4.1.(d) irudia) erabili daitezke .

Era laburrean, kapitulu honek fase anizdun makina desberdinak elikatzeko erabiltzen diren potentzia-bihurgailuen ikuspegi orokorra ematea du helburu.

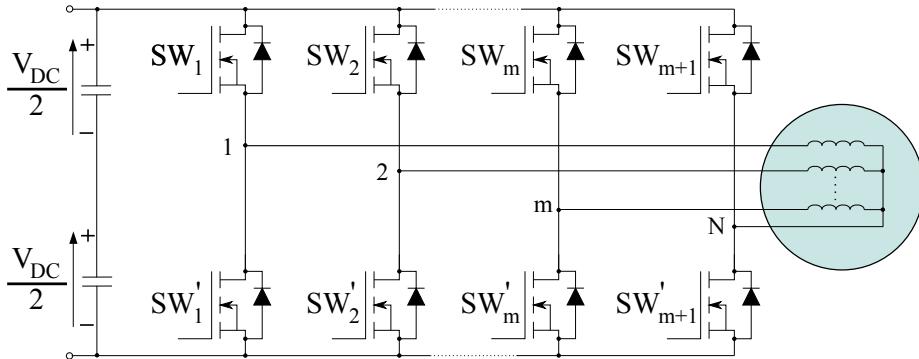


4.1. irudia. Fase anizdun egiturak.

Horretarako, bihurgailu bakoitzaren eredu matematikoa aztertzen da lehendabizi. Horrekin batera, bihurgailu bakoitzaren abantaila eta ahulezi nagusiak aipatzen dira eta, amaitzeko, hauek kontrolatzeko modulazio-teknika nagusiak ere aztertzen dira.

4.2. Puntu neutroko kontrola duen bihurgailua

Edozein m fasedun VSI-k neutroaren gaineko kontrola izan dezake puntu horretara konektatuta dagoen adar bat gehituz. Bihurgailu hauek, m fase eta $m + 1$ adardun bihurgailu izenaz ezagutzen dira (ikusi 4.2. irudia). Nagusiki, bihurgailu hauek aplikazio fotovoltaikoetan [79], etenik gabeko elikadura-sistemetan (*uninterrupted power supplies*, UPS) [80] eta sare elektrikora konektatutako aplikazioetan [81] erabili dira. Bestalde, neutroa eskuragarri duten makina elektrikoko sistema berezietan erabiliak izan dira [82–84]. Bihurgailuaren es-

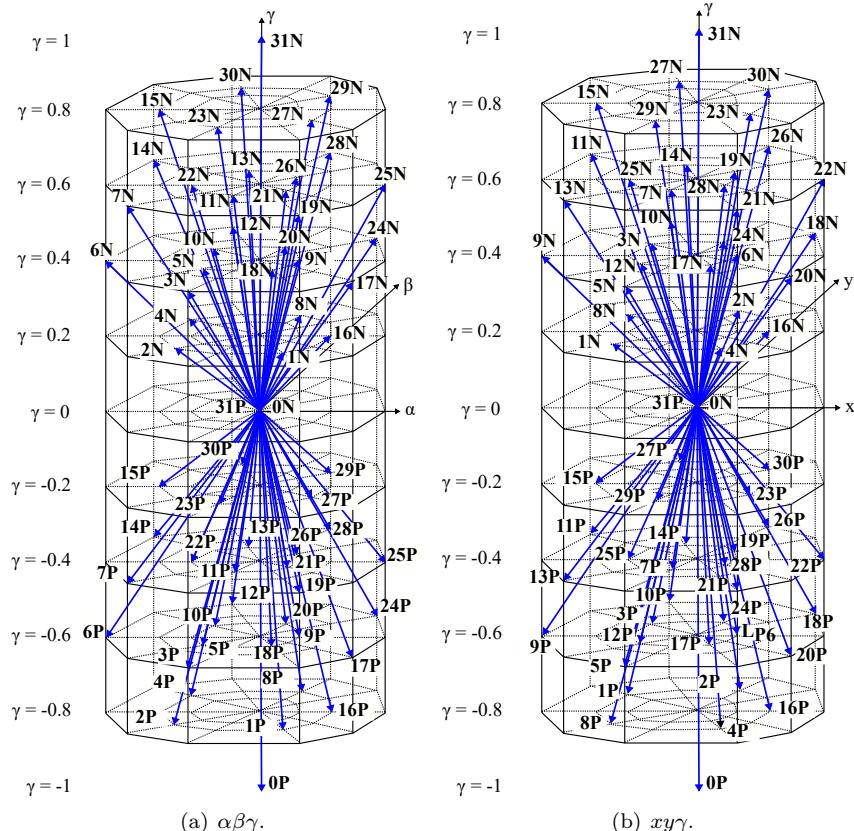


4.2. irudia. Puntu neutroko konexioa duen bihurgailu-egitura.

kalagarritasuna aztertuz, arreta gehien jaso duen bihurgailu-egitura hiru fase eta lau adardun bihurgailua den arren, bost fase eta sei adardun bihurgailua ere ikertu da azkeneko urteetan [85, 86].

Puntu neutroko tentsioaren kontrolak emandako askatasun-maila oreaktu gabeko kargak kontrolatzeko erabili daiteke [87, 88]. Hala ere, makina elektrikoko aplikazioetan, askatasun-maila hori sistemaren hutsegiteen aurkako tolerantzia hobetzeko erabili ohi da [83, 84]. Hau lortzeko, zirkuitu irekiko hutsegite bat gertatzean, beste faseetako korronteak 60° desfasatzen dira eta haien anplitudea handitzen da ($\sqrt{3}$ faktore batekin hiru fasedun sistemetan). Horren ondorioz, indar kontraelektreroagileak hutsegitea gertatu aurrelik zuen forma mantendu dezake *torque*-aren uhindura gutxituz [84].

m fase eta $m + 1$ adardun VSI-aren espazio bektorialaren konplexutasuna han-ditu egiten da adar gehigarri hori dela eta. Izan ere, transformazio-matrizea (2.5) den arren, aldagai homopolarraren eragina dela eta, espazio bektoriala osatzen duten bolumenak hiru dimentsiotakoak dira [89, 90]. Adibide bezala, espazio bektorial hori, bost fase eta sei hankadun bihurgailuaren kasuan, $\alpha\beta\gamma$ eta $xy\gamma$ planoak barneratzen ditu (4.3. irudia). Jarraian, bihurgailu hau modulatzeko erabiltzen den modulazioen berrikusketa egiten da. Hasteko, bost fase eta sei hankadun bihurgailuan aplikatzen den SV-PWM modulazio-teknika aztertzen da eta, ondoren, literatura zientifikoan proposatu diren beste modulazio batzuk aipatzen dira.



4.3. irudia. Bost fase eta sei adardun bihurgailuaren espazio bektoriala.

4.2.1. Neutroko konexioa duten bihurgailuen modulazio-teknikak

SV-PWM algoritmoa

Hiru fase eta lau hankadun bihurgailua simpleena izan arren, atal honetan bost fase eta sei hankadun bihurgailuaren SV-PWM teknika aztertuko da. Izan ere, tesiaren helburua bost fasedun bihurgailua izanik, neutroaren kontrola duen bihurgailu hau atal honetan aurrerago azaltzen direnak baino era sakonago baten

aztertu da.

Bost fasedun sistema orekatuetan faseko tentsioen batura zero da uneoro. Tentsio horiek, bost fasedun bihurgailuen analisia ikusi den bezala, beraien artean ortogonalak diren lau aldagai (α , β , x eta y) independente dituen sistema baten bihurtu daitezke, zero-sekuentziadun osagaia mespretxatuz. Puntu neutroko tentsioaren kontrola izateak, aldiz, muga hau ezabatu egiten du, bost aldagai independenteko sistema lortuz. Horregatik, bost aldagaiak irudikatzeko, beharrezkoa da zero-sekuentziadun osagaia (γ) azterketan sartzea, $\alpha\beta\gamma$ eta $xy\gamma$ hiru dimentsiotako espazio bektoriala (3D-SV, *three dimensional space sector*) osatzuz. Neutrorki gabeko sistemen antzera, Clarke-en transformatua erabiltzen da $abcde$ erreferentzia-sistematik $\alpha\beta\gamma$ eta $xy\gamma$ sistemara igarotzeko:

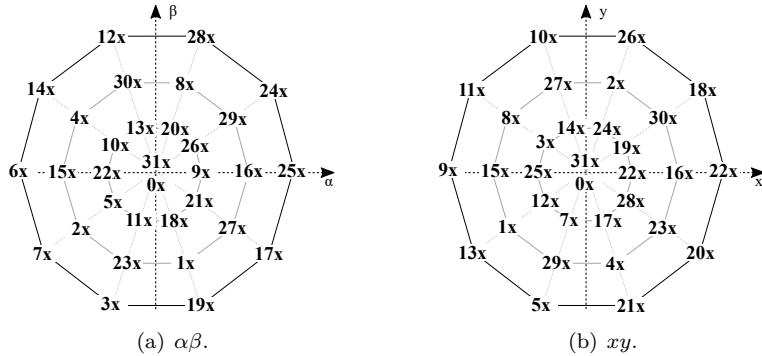
$$[V_\alpha \ V_\beta \ V_x \ V_y \ V_\gamma]^t = C_5 [V_{1N} \ V_{2N} \ V_{3N} \ V_{4N} \ V_{5N}]^t, \quad (4.1)$$

non C_5 matrizea Clarke-en transformatu-matrizea den:

$$C_5 = \frac{2}{5} \begin{bmatrix} 1 & \cos\left(\frac{2\pi}{5}\right) & \cos\left(\frac{4\pi}{5}\right) & \cos\left(\frac{6\pi}{5}\right) & \cos\left(\frac{8\pi}{5}\right) \\ 1 & \sin\left(\frac{2\pi}{5}\right) & \sin\left(\frac{4\pi}{5}\right) & \sin\left(\frac{6\pi}{5}\right) & \sin\left(\frac{8\pi}{5}\right) \\ 1 & \cos\left(\frac{4\pi}{5}\right) & \cos\left(\frac{8\pi}{5}\right) & \cos\left(\frac{12\pi}{5}\right) & \cos\left(\frac{16\pi}{5}\right) \\ 1 & \sin\left(\frac{4\pi}{5}\right) & \sin\left(\frac{8\pi}{5}\right) & \sin\left(\frac{12\pi}{5}\right) & \sin\left(\frac{16\pi}{5}\right) \\ 0.5 & 0.5 & 0.5 & 0.5 & 0.5 \end{bmatrix}. \quad (4.2)$$

Bihurketa horrek, espazio bektoriala osatzen duten bektoreen modulua eta fasea kalkulatzea ahalbidetzen du. Bihurgailuak, sei etengailu independente dituenez, 2^6 kommutazio-egoera desberdin ditu, non kommutazio-egoera bakoitza bektore batekin adierazten den. $\alpha\beta$ eta xy planoek osatzen dituzten bektoreak seigarren hankaren egoeraren menpe erakusten ditu 4.4. irudiak. Irudi berean, bektoreak definitzen duten adierazpenaren seigarren zenbakia, x batekin adierazte dena, neutroa kontrolatzen duen adarraren egoera da. Ildo beretik, harmonikoien banaketa fase kopuruaren araberakoa da. Horrela, bost fase eta sei hankadun sistema baten harmonikoien banaketa bost fasedun sistemetan ikusi denaren berdina da.

Bektoreak izendatzeko bost fasedun bihurgailuan erabili den terminologia erabiliako da aldaketa txiki batekin: 4.4. irudiko x-ren ordez, P (seigarren hanka DC busaren alde positibora konektatuta dagoenean) edo N (DC busaren alde negatibora konektatuta dagoenean) letraz puntu neutroak duen polaritatea adieraziko da. Bihurgailu horrek badu berezitasun bat, **31N** eta **0P** bektoreek $\alpha\beta$ eta xy



4.4. irudia. γ aldagaiaren menpeko espazio bektoriala.

planoetan zero magnitudea izan arren, γ ardatzean balio ez nuluak hartzen dituzte eta, beraz, bektore aktibotzat hartu behar dira.

Bektore bakoitzak fase eta neutroaren artean sortzen duten tentsioak erakusten ditu 4.1. taulak. Modu berean, 4.3. irudiak hiru dimentsioatako espazio bektorial osoa erakusten du. Ikusi daitekenez, espazio bektorialak hamaika γ maila ditu, zeinen artean bektoreak banatzen diren. Horrela, γ -ren balio absolutua hartuz, bektore aktiboak haien artean $\gamma = 0.2$ -ko tartea duten lau mailatan banatzen dira. Azkenik, bektore nuluak $\gamma = 0$ eta sazinuluak (**31N** eta **0P**) $\gamma = \pm 1$ mailetan islatzen dira.

Bektore guztien artean, T_{sw} bakoitzeko erreferentzia-bektorea sortzeko bektore aproposenak aurkitu behar dira. Teoriak dio \vec{V}_{ref} -etik hurbilen daudenak izan behar direla korronte-uhindura eta energia-fluxua minimizatzeko. Era berean, bost aldagai independente daudenez, bost bektore aktibo eta bi bektore nulu erabili behar dira T_{sw} -ero. Bost fasedun bihurgailuetan egiten den antzera, 4.4.(a) irudiko dekagono txikiko bektoreak ez dira erabiliko. Izan ere, bektore hauek dira xy planoan harmoniko handienak sortzen dituztenak. Hau horrela, 4.4.(a) irudiko erdiko eta kanpoko dekagonoan dauden bektoreak erabiliko dira \vec{V}_{ref} sortzeko.

4.2. Puntu neutroko kontrola duen bihurgailua

	0N	0P	1N	1P	2N	2P	3N	3P	4N	4P	5N	5P	6N	6P	7N	7P
V_{1N}	0	-V _{DC}														
V_{2N}	0	-V _{DC}														
V_{3N}	0	-V _{DC}	V _{DC}	0												
V_{4N}	0	-V _{DC}	0	-V _{DC}	V _{DC}	0	V _{DC}	0	0	-V _{DC}	0	-V _{DC}	V _{DC}	0	V _{DC}	0
V_{5N}	0	-V _{DC}	V _{DC}	0	0	-V _{DC}	V _{DC}	0	0	-V _{DC}	V _{DC}	0	0	-V _{DC}	V _{DC}	0
	8N	8P	9N	9P	10N	10P	11N	11P	12N	12P	13N	13P	14N	14P	15N	15P
V_{1N}	0	-V _{DC}														
V_{2N}	V _{DC}	0														
V_{3N}	0	-V _{DC}	V _{DC}	0												
V_{4N}	0	-V _{DC}	0	-V _{DC}	V _{DC}	0	V _{DC}	0	0	-V _{DC}	0	-V _{DC}	V _{DC}	0	V _{DC}	0
V_{5N}	0	-V _{DC}	V _{DC}	0	0	-V _{DC}	V _{DC}	0	0	-V _{DC}	V _{DC}	0	0	-V _{DC}	V _{DC}	0
	16N	16P	17N	17P	18N	18P	19N	19P	20N	20P	21N	21P	22N	22P	23N	23P
V_{1N}	V _{DC}	0														
V_{2N}	V _{DC}	0														
V_{3N}	0	-V _{DC}	V _{DC}	0												
V_{4N}	0	-V _{DC}	0	-V _{DC}	V _{DC}	0	V _{DC}	0	0	-V _{DC}	0	-V _{DC}	V _{DC}	0	V _{DC}	0
V_{5N}	0	-V _{DC}	V _{DC}	0	0	-V _{DC}	V _{DC}	0	0	-V _{DC}	V _{DC}	0	0	-V _{DC}	V _{DC}	0
	24N	24P	25N	25P	26N	26P	27N	27P	28N	28P	29N	29P	30N	30P	31N	31P
V_{1N}	V _{DC}	0														
V_{2N}	V _{DC}	0														
V_{3N}	0	-V _{DC}	V _{DC}	0												
V_{4N}	0	-V _{DC}	0	-V _{DC}	V _{DC}	0	V _{DC}	0	0	-V _{DC}	0	-V _{DC}	V _{DC}	0	V _{DC}	0
V_{5N}	0	-V _{DC}	V _{DC}	0	0	-V _{DC}	V _{DC}	0	0	-V _{DC}	V _{DC}	0	0	-V _{DC}	V _{DC}	0

4.1. taula. Bektoreek fase eta neutroaren artean sortutako tentsioak.

Bektoreak	0N	0P	16P	24P	25P	29P	31N	29N	25N	24N	16N	31P
V_{1N}	0	-	0	0	0	0	+	+	+	+	+	0
V_{2N}	0	-	-	0	0	0	+	+	+	+	0	0
V_{3N}	0	-	-	-	-	0	+	+	0	0	0	0
V_{4N}	0	-	-	-	-	-	+	0	0	0	0	0
V_{5N}	0	-	-	-	0	0	+	+	+	0	0	0

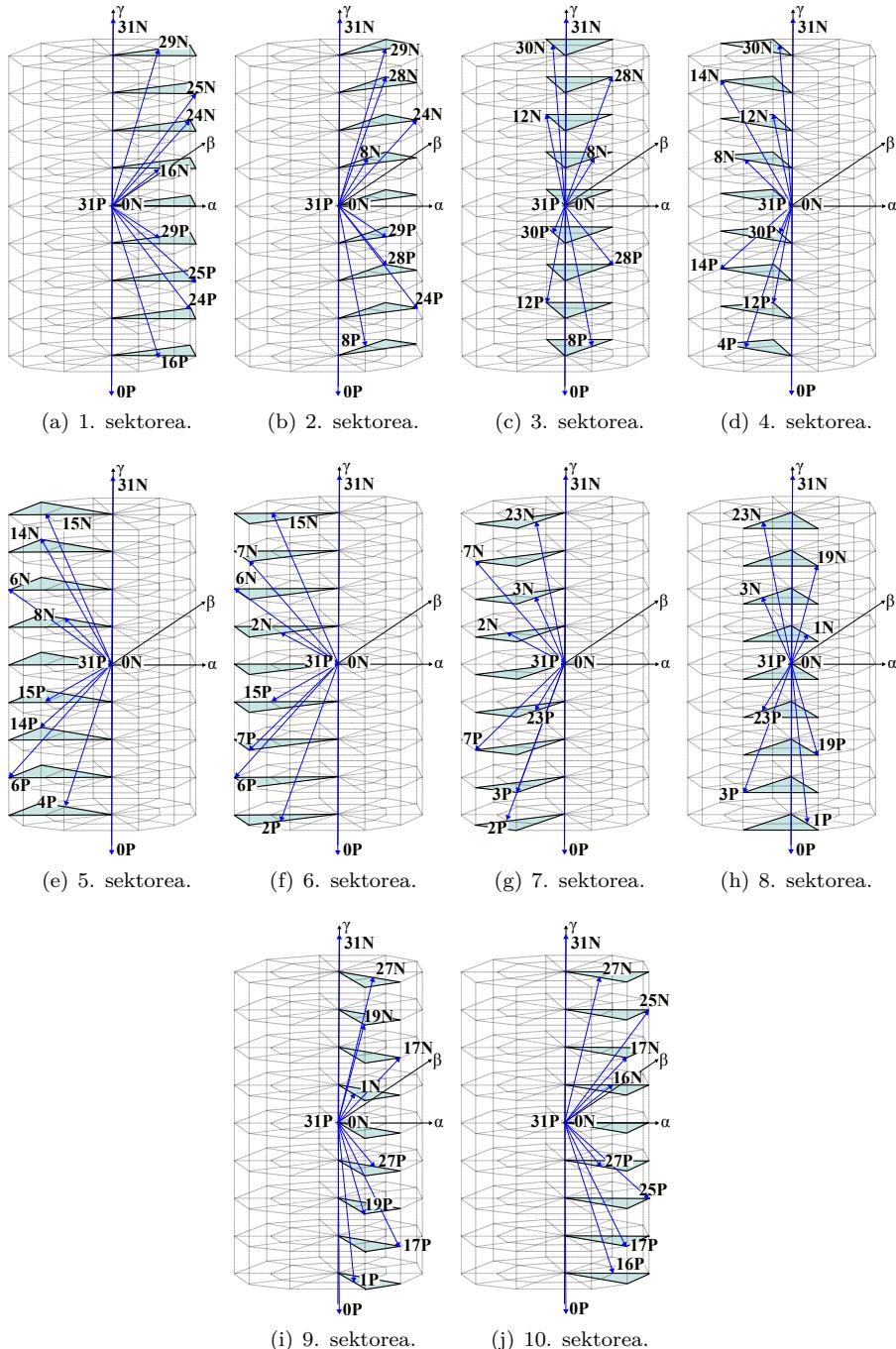
4.2. taula. Lehengo sektorearen bektoreen fase eta neutroaren arteko tentsioen polaritatea.

\vec{V}_{ref} -en ondoz ondoko bektoreak topatzeko bi pausu eman behar dira. Lehenengo, espazio bektoriala hamar sektoretan banatuko da¹. Sektore bakoitzean hamabi bektore daude, zeinetatik hamar bektore aktiboak eta bi bektore nuluak diren. Esan bezala, bost bektore aktibo izango dira beharrezkoak \vec{V}_{ref} sortzeko. Beraz, ez dira sektorean dauden bektore guztiak erabiliko.

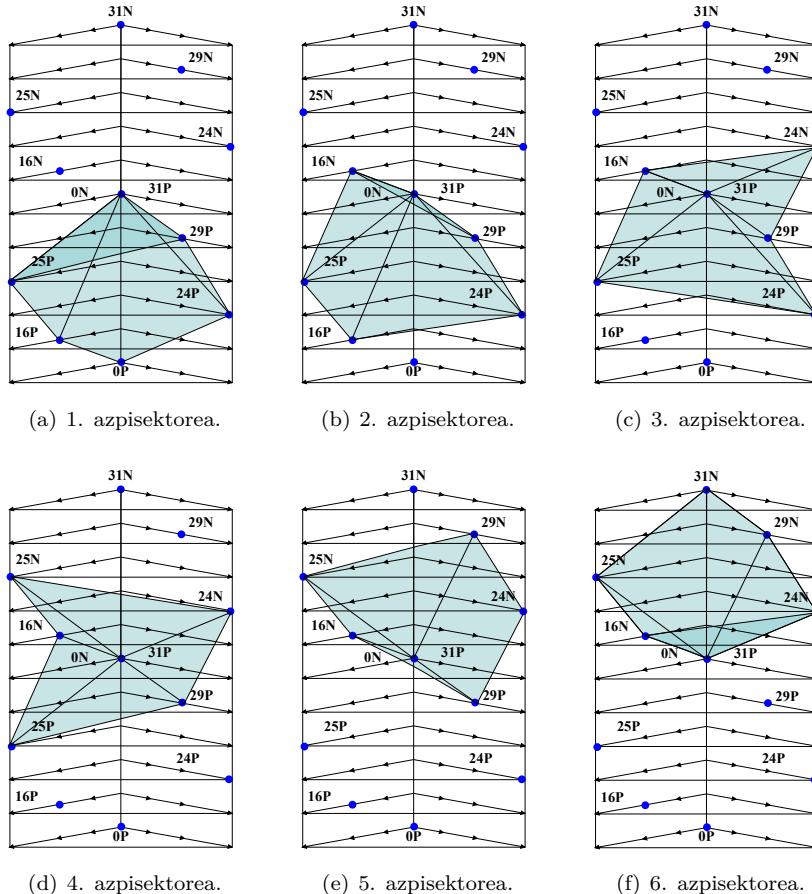
Bigarren pausua, behin \vec{V}_{ref} batetik hamarrerako sektoreetako baten kokatu denean, sektore bakoitzenaren barneko sei azpisektoreetako zeinetan dagoen identifikatu behar da. Azpisektore bakoitza \vec{V}_{ref} beharrezkoak diren bost bektore aktibo eta bi bektore nuluez osatzen da. Era berean, azpisektore bakoitza fase eta neutroaren arteko tentsio bateragarriak (*non-conflicting*, ingelesez) duten bektoreek osatzen dute. Aurreko horren adibide modura, 4.2. taulan lehenengo sektorea erabiltzen da. Taula horretan, urdinez adierazi dira lehenengo azpisektoreak barne hartzen dituen bektoreak. Ikusi daitekeenez, bektoreek ez dute aurkako fase eta neutroaren arteko tentsiorik, hau da, bateragarriak dira. Lehenengo sektoreko azpisektoreak 4.6. irudian erakusten dira hauek osatzen dituzten bektoreekin batera.

Behin \vec{V}_{ref} sektore eta azpisektore baten kokatuta, badakigu zeintzuk bektore erabili behar diren hau osatzeko. Kommutazio-galerak txikitzeko helburuarekin, kommutazio bakarra gauzatzeko behar da bektore aldaketa bakoitzean. Azkeneko hau kontutan hartzeko behar da bektoreen sekuentzia definitzeko orduan. Bektore aktiboak hautatu ondoren, \vec{V}_{ref} bektore hauetan proiektatu behar da bektore aktibo bakoitzaren aplikazio-denbora kalkulatzeko. Erreferentzia-bektorea lehenengo sektorean eta lehenengo azpisektorean dagoela suposatuz, **0P**, **16P**, **24P**, **25P**, **29P**, **0N** eta **31P** dira eskuragarri dauden bektoreak (4.6.(a) irudia).

¹Sektore hauek bi dimentsiotako SV-PWM ikusitako sektoreen baliokideak dira eta, beraz, hauek lortzeko kalkuluak berdinak dira eta ez dira errepikatuko. Ezberdintasun bakarra hiru dimentsiotakoak direla da (4.5. irudia).



4.5. irudia. Sektoreen deskonposaketa.



4.6. irudia. Lehenengo sektoreko azpisektoreak.

Amaitzeako, horrela kalkulatzen dira bektore aktibo hauen aplikazio-denborak:

$$\vec{V}_{ref} T_{sw} = t_1 \mathbf{0P} + t_2 \mathbf{16P} + t_3 \mathbf{24P} + t_4 \mathbf{25P} + t_5 \mathbf{29P} \text{ eta} \quad (4.3)$$

$$t_0 = T_{sw} - t_1 - t_2 - t_3 - t_4 - t_5,$$

non t_0 bektore nuluen (**0N** eta **31P**) aplikazio-denbora den. Aplikazio-denborak ekuaziotik bakanduz, horrela geratzen da ekuazio-sistema:

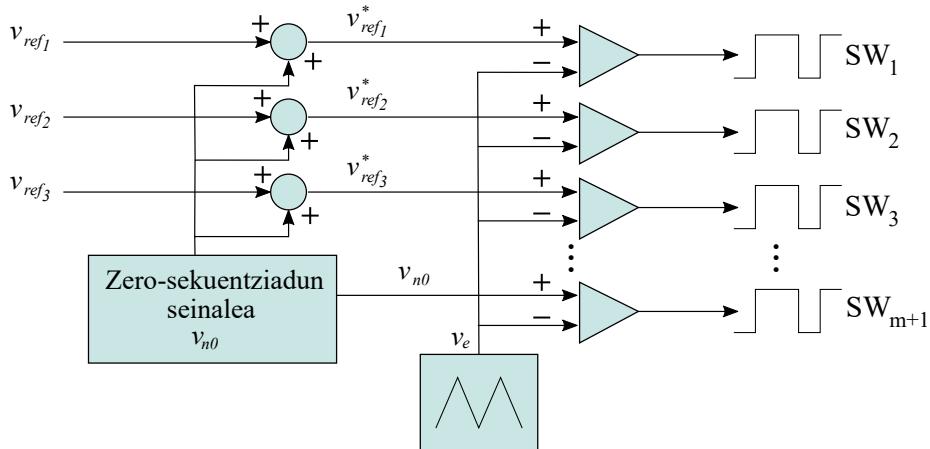
$$\begin{bmatrix} t_1 \\ t_2 \\ t_3 \\ t_4 \\ t_5 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0P_\alpha & 16P_\alpha & 24P_\alpha & 25P_\alpha & 29P_\alpha \\ 0P_\beta & 16P_\beta & 24P_\beta & 25P_\beta & 29P_\beta \\ 0P_x & 16P_x & 24P_x & 25P_x & 29P_x \\ 0P_y & 16P_y & 24P_y & 25P_y & 29P_y \\ 0P_\gamma & 16P_\gamma & 24P_\gamma & 25P_\gamma & 29P_\gamma \end{bmatrix}^{-1} \begin{bmatrix} V_{\alpha ref} \\ V_{\beta ref} \\ V_{x ref} \\ V_{y ref} \\ V_{\gamma ref} \end{bmatrix} T_{sw}, \quad (4.4)$$

non bektoreen α , β , x , y eta γ azpindizeak bektore aktiboek ardatz haue-tan duten proiekzioak diren. \vec{V}_{ref} beste azpisektore baten dagoenean nahikoa da bektoreen matrizea aldatzea bektoreei dagozkien aplikazio-denborak kalkulatzeko. Lan honetan bektoreen sekuentzia ohikoena hautatu da, hau da, t_0 denbora sekuentziaren hasieran eta amaieraren artean banatuko da. Lehenengo sektore eta azpisektoreko adibidearekin jarraituz: **0N**, **0P**, **16P**, **24P**, **25P**, **29P** eta **31P**.

Beste modulazio-teknika batzuk

Orokorrean, m fasedun bihurgailuetan aplikatutako eramailean oinarritutako modulazioak m fase eta $m + 1$ adardun bihurgailuetara hedapen zuzena dute. 3. kapituluan ikusi den antzera, bihurgailu hauen CB-PWM tekniken eskema orokorra 4.7. irudiak adierazten du. Irudi horretan ikusi daitekenez, aldaketa bakarra $m + 1$ adarrak erreferentzia-seinale bezala zero-sekuentziadun seinalea jasotzen duela da.

Eskema hori jarraituz, modulazio-teknika desberdinak garatu dira. Hasteko, 3D-SV-PWM teknikaren CB-PWM implementazioa (urretitik ikusitako min-max teknikaren baliokidea) [91] lanean azaltzen da. Era berean, modulazio ez jarraiaik ere garatu dira. Horrela, [92] lanak 120° -ko modulazio ez jarraia garatzen du. Lan horren antzera, [93] artikuluak karga orekatuak eta ez orekatuak kontrolatzeko gai den D-PWM algoritmoa lantzen du. Besteak beste, azkeneko urteetan bihurgailu hau kontrolatzeko beste teknika ez jarraiak garatu dira ere, [94] artikuluan adibidez.



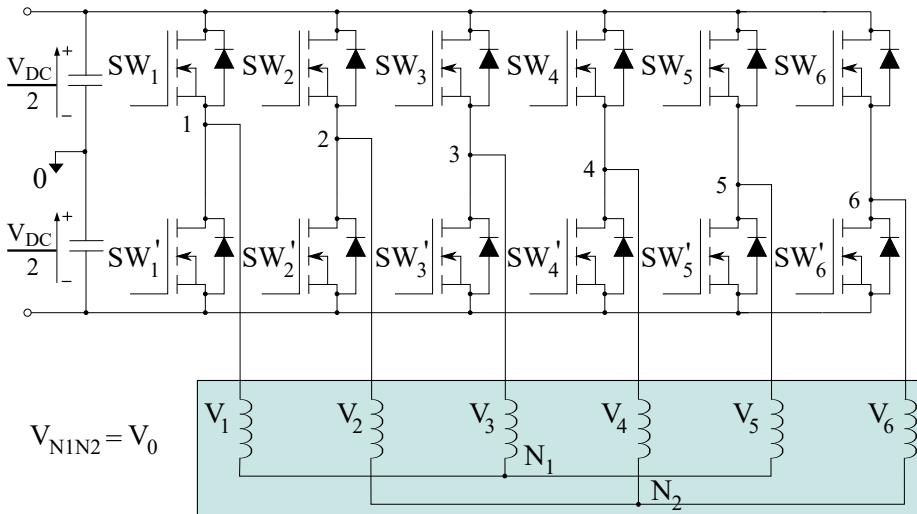
4.7. irudia. Puntu neutroaren gaineko kontrola duten bihurgailuen CB-PWM algoritmoen eskema orokorra.

Espazio bektorialetan oinarritutako teknikei dagokienez, [80]-k bi SV-PWM teknika proposatzen ditu. Hauetako lehenengoak, kargaren puntu neutroko tentsioaren ezabatzea du helburu eta, bigarrenak, tentsio horren txikitzea. Horretaz gain, [95] lanak 3D-SV-PWM algoritmoa garatzen du hiru fase eta lau adardun bihurgailuetan *abc* aldagaien ikuspuntutik. Amaitzeko, neutroa kontrolatzeko adarrak emandako askatasun-maila modu komuneko tentsioa txikitzeko ere erabiltzen da. Hala ere, helburu hori duten modulazio-teknikak modu komuneko tentsioari dagokion 7. kapituluan aipatzen dira.

4.3. Hiru fase bikoizdun bihurgailuak

Bihurgailu hauek, berez duten faseen erredundantziagatik, oso erabiliak dira segurtasuna kritikoa den aplikazioetan [96–99]. Gehien erabiltzen den konfigurazioa hiru fase bikoizdun sistema (4.8. irudia) den arren [96, 99, 100], *triple-three phase* bihurgailua ere proposatu da [101]. Lan honetan hiru fase bikoizdun bihurgailua aurkezten da, alde batetik konplexutasun eta errendimenduaren arteko oreka onargarria duelako eta, bestetik, ohiko hiru fasedun bihurgailuak erabiliz oso errez sortu daitekelako egitura hau.

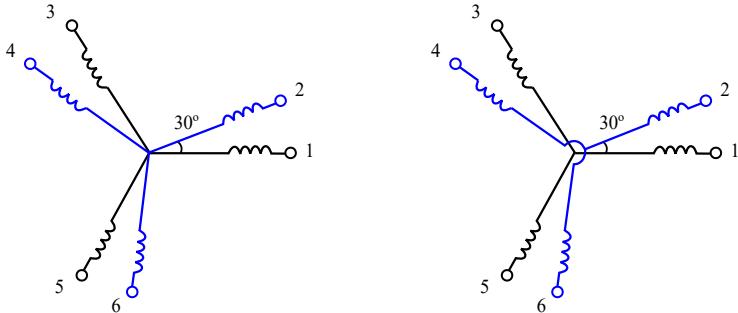
Hiru fase bikoizdun bihurgailuek (*dual-three phase converter*) bi konfigurazio



4.8. irudia. Hiru fase bikoizdun bihurgailua.

izan ditzakete elikadura-iturri kopuruaren arabera. Elikadura-iturri bakar bat duten bihurgailuek sei fasez osatzen dira [102]. Bestetik, elikadura-iturri isolatuuen bitartez bi bihurgailu trifasiko elikatzea da beste aukera [103]. Hala ere, bihurgailu hauek elikatzen duten makinaren harilkatuaren konfigurazioaren araberako ezaugarriak dituzte. Kasu horretan ere, bi dira makina hauek izan ditzaketen konfigurazioak: simetriko eta asimetriko. Sei fasedun makina simetrikoek 60° -ko lerradura dute hiru fasedun harilkatuuen artean. Makina asimetrikoek, ostera, 30° -ko desfasea dute fase multzoen artean. Orokorrean, konfigurazio simetriko eta asimetrikoaren artean, azkeneko hau nahiago da *torque*-aren seigarren harmonikoa ezabatzen duelako eta faseen arteko akoplamenduak murritzten direlako [104]. Makina asimetrikoen familiaren barnean, neutro bakarra eta neutro bikoitza duten makina-azpitaldeak kokatzen dira (4.9. irudia). Neutro bakarreko makinek hutsegiteen aurkako tolerantzia hobea duten bitartean, neutro bikoitza duten makinek eskualde lineal zabalagoa dute [105]. Lan honetan, azkeneko konfigurazio horren eredua eta modulazio-teknika lantzen da.

Makina hauek eredutzeko DQ eredu bikotza edo VSD eredua erabiltzen da. DQ eredu bikoitzak hiru fasedun multzo bakoitza era banatuan tratatzen du,



(a) Neutro bakarreko konfigurazioa. (b) Neutro bikoizduen konfigurazioa.

4.9. irudia. Sei fasedun makina asimetrikoen konfigurazioak.

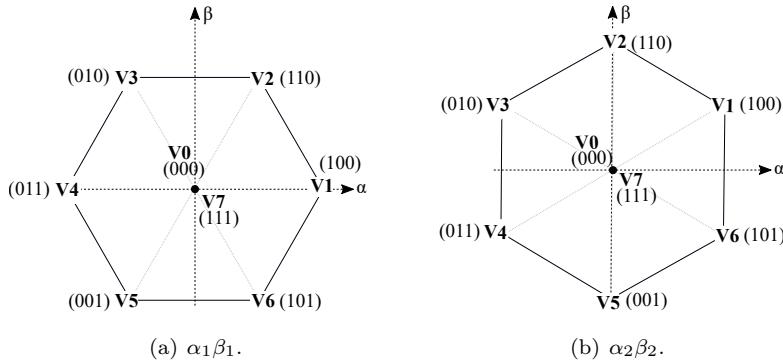
bakoitzari Clarke-en transformatu bat esleitz (4.5). $Clarke_1$ hiru fasedun bihurgailuetan ikusitako transformatuaren berdina da. $Clarke_2$ matrizeak, ostera, 30° -ko desfasea kontutan hartzen du. Transformazio horren bitartez, harilkatu multzo bakoitza $\alpha\beta$ plano independente baten islatzen da [106].

$$Clarke_1 = \frac{2}{3} \begin{bmatrix} 1 & \cos(2\pi/3) & \cos(4\pi/3) \\ 0 & \sin(2\pi/3) & \sin(4\pi/3) \\ 0.5 & 0.5 & 0.5 \end{bmatrix} \text{ eta} \quad (4.5)$$

$$Clarke_2 = \frac{2}{3} \begin{bmatrix} \cos(\pi/6) & \cos(5\pi/6) & 0 \\ \sin(\pi/6) & \sin(5\pi/6) & -1 \\ 0.5 & 0.5 & 0.5 \end{bmatrix}$$

Bihurketa horren ondorioz, bihurgailuaren espazio bektoriala hiru fasedun sistemaren antza du. Izan ere, hiru fasedun multzo bakoitzaren espazio bektoriala aztertua daiteke era banatuan (4.10. irudia) [104, 107].

VSD ereduak bi harilkatu multzoak sistema bakar baten batzen ditu sei aldagaiak, haien artean ortogonalak diren hiru plano desberdinatan banatuz: $\alpha\beta$, xy eta 0_+0_- . $\alpha\beta$ planoan, harmoniko fundamentala ez ezik, $h = 12k \pm 1$ harmonikoak ere agertzen dira ($k = 1, 3, 5, \dots$). Bestalde, xy eta 0_+0_- planoenan $h = 6k \pm 1$ eta $(3k - 3)$ harmonikoak agertzen dira hurrenez hurren. Azkeneko harmoniko hauek ez dute torque-rik sortzen eta, beraz, minimizatu egin behar dira galera gehigarririk sortu ez dezaten. Harmonikoen banaketa hau ematen

4.10. irudia. $\alpha\beta$ planoen irudikapena.

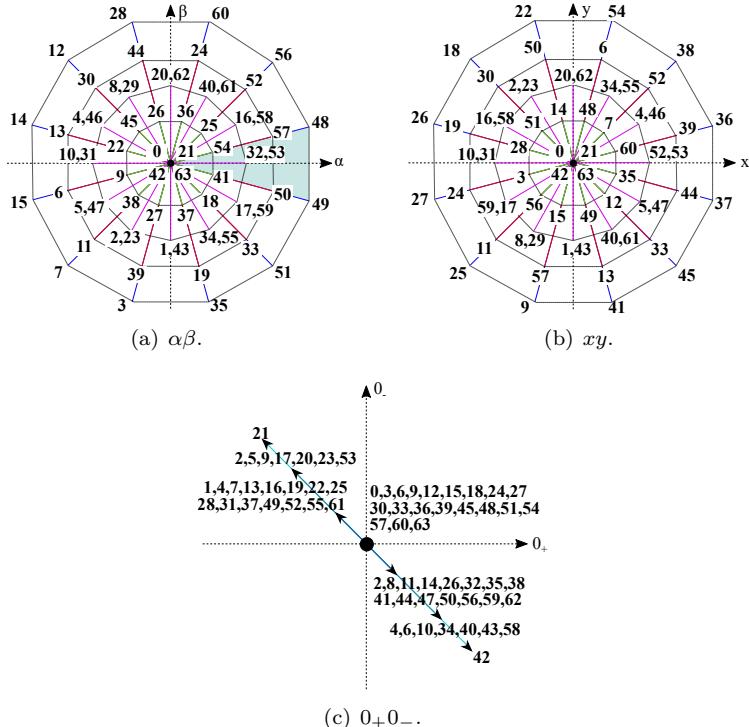
duen transformatua hurrengoa da [108]:

$$Clarke_{VSD} = \frac{1}{3} \begin{bmatrix} 1 & \cos \frac{\pi}{6} & \cos \frac{4\pi}{6} & \cos \frac{5\pi}{6} & \cos \frac{8\pi}{6} & \cos \frac{9\pi}{6} \\ 0 & \sin \frac{\pi}{6} & \sin \frac{4\pi}{6} & \sin \frac{5\pi}{6} & \sin \frac{8\pi}{6} & \sin \frac{9\pi}{6} \\ 1 & \cos \frac{5\pi}{6} & \cos \frac{8\pi}{6} & \cos \frac{\pi}{6} & \cos \frac{4\pi}{6} & \cos \frac{9\pi}{6} \\ 0 & \sin \frac{5\pi}{6} & \sin \frac{8\pi}{6} & \sin \frac{\pi}{6} & \sin \frac{4\pi}{6} & \sin \frac{9\pi}{6} \\ 1 & 0 & 1 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 1 & 0 & 1 & 0 & 1 \end{bmatrix}. \quad (4.6)$$

Sistema osoa unitate bakar bat balitz bezala konsideratzeak neutroaren konexio motarekiko dependententzia sortzen du. Horrela, neutro bikoizdun konfigurazioetan, 4.9.(b) irudia, (4.7) ekuazioak adierazten du erabili beharreko transformazio-matrizea [109].

$$\begin{bmatrix} V_{1N} \\ V_{2N} \\ V_{3N} \\ V_{4N} \\ V_{5N} \\ V_{6N} \end{bmatrix} = \frac{V_{DC}}{3} \begin{bmatrix} 2 & 0 & -1 & 0 & -1 & 0 \\ 0 & 2 & 0 & -1 & 0 & -1 \\ -1 & 0 & 2 & 0 & -1 & 0 \\ 0 & -1 & 0 & 2 & 0 & -1 \\ -1 & 0 & -1 & 0 & 2 & 0 \\ 0 & -1 & 0 & -1 & 0 & 2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} SW_1 \\ SW_2 \\ SW_3 \\ SW_4 \\ SW_5 \\ SW_6 \end{bmatrix}. \quad (4.7)$$

$Clarke_{VSD}$ transformatuaren ondoriozko espazio bektoriala 64 bektorez osatzen da (2^6). Espazio bektorialeko bektoreen magnitudo eta faseak (4.7) ekuazioko fase-neutro tentsioei (4.6) aplikatuz lortzen dira. Esan bezala 64



4.11. irudia. VSD ereduaren planoen irudikapena.

bektore agertzen dira plano bakoitzean, zeintzuk $\alpha\beta$ planoan lau magnitude desberdin dituzten (4.3. taula). Era berean, bektoreek plano desberdinetan duten banaketa 4.11. irudian ikusi daiteke. Bektoreen izenak kommutazio-egoerak definitzen duten sei digitodun zenbaki bitarra da (lehenengo faseko etengailuaren egoera bit esanguratsuena eta seigarren faseko etengailuaren egoera garantzi gutxien duen bita) dezimalean adierazita.

Amaitzeko, neutro bakarreko makinek hiru planoak izan behar dituzte kontutan. Hala ere, $0+0-$ planoak lerro zuen bat irudikatzen du eta, beraz, sistemak bost aldagai independente ditu. Kontrara, neutro bikoizdun makinetan, $0+0-$ planoko bektore guztiak $(0,0)$ puntuaren agertzen dira. Ondorioz, lau aldagaidun sistema da $(\alpha, \beta, x$ eta $y)$.

Kolorea	Magnitudea
	$1.115V_{DC}$
	$0.816V_{DC}$
	$0.577V_{DC}$
	$0.299V_{DC}$

4.3. taula. Bektoreen magnitudeak 4.11. irudiko koloreen arabera.

4.3.1. Hiru fase bikoizdun bihurgailuen modulazio-teknikak SV-PWM algoritmoa

Neutro bikoitza duen makinetan aplikatzen den VSD ereduaren oinarritutako SV-PWM teknika deskribatzen da jarraian. Teknika hau garatzeko erabilitako transformazio-matrizea (4.6) da eta horren ondorioz lortutako espazio bektoriala 4.11. irudian erakusten da. Helburua, $\alpha\beta$ planoan \vec{V}_{ref} sintetizatzeara da xy eta $0+0-$ planoetan aplikatutako batez besteko tentsioa zerora mantenduz. Hala ere, neutro bikoitza duten makinetan $0+0-$ planoko tentsioa zero da definizioa eta, beraz, plano hori ez da kontrolatu behar. Hortaz, $\alpha\beta$ eta xy planoak kontrolatzeko lau aldagai independente behar dira. Ondorioz, \vec{V}_{ref} sintetizatzeko lau bektore aktibo eta bektore nuluak erabiliko dira T_{sw} bakoitzeko. Izan ere, bost fasedun bihurgailuetan azaldutako 4L-SV-PWM algoritmoaren hedapena da modulazio-teknika hau. Hala ere, bektoreen konbinaketa desberdinak erabiltzen dituzten modulazioak ere aurkitu daitezke hemen [110].

Horrela, \vec{V}_{ref} lehenengoko sektorean dagoela suposatuz (4.11.(a) irudian urdinez), amplitude handiena duten ondoz ondoko lau bektoreak (**51**, **49**, **48** eta **56**) erabiltzen dira. Kontutan izan behar da 4.11. irudiko espazio bektorialeko sektoreak ez daudela α ardatzarekin lerrokatua. Sektore bakoitza 30° -koa da eta, hauetako lehenengoak, -15° eta 15° -ko tartea hartzen du. Aurreko guztia kontutan hartuz, bektoreen aplikazio-denboren kalkulua hurrengoa da lehengo sektorean:

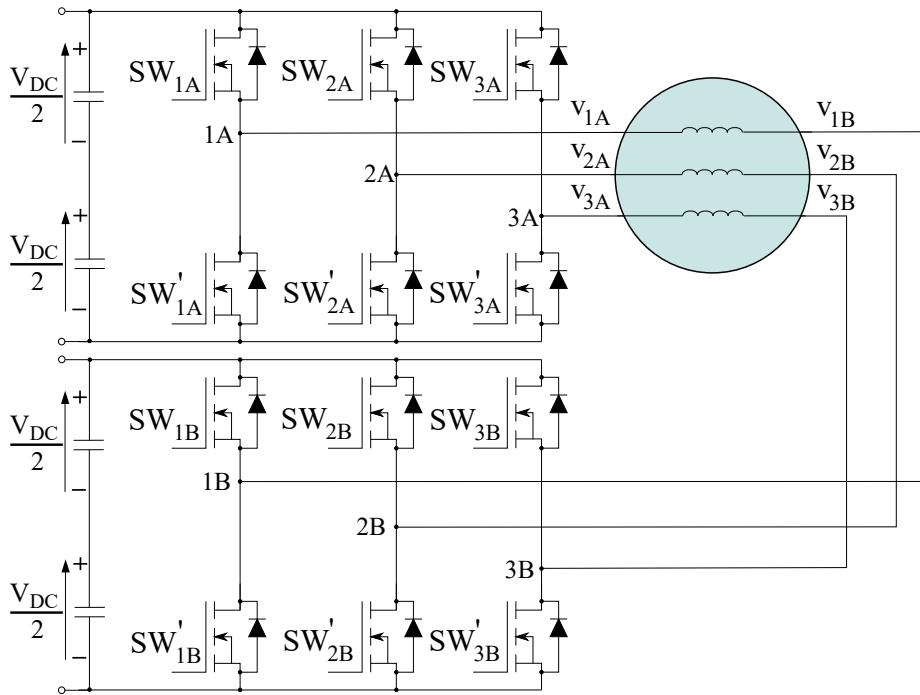
$$\begin{bmatrix} t_1 \\ t_2 \\ t_3 \\ t_4 \\ t_0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 51_\alpha & 49_\alpha & 48_\alpha & 56_\alpha & 0_\alpha \\ 51_\beta & 49_\beta & 48_\beta & 56_\beta & 0_\beta \\ 51_x & 49_x & 24_x & 48_x & 0_x \\ 51_y & 49_y & 24_y & 48_y & 0_y \\ 1 & 1 & 1 & 1 & 1 \end{bmatrix}^{-1} \begin{bmatrix} V_{\alpha_{ref}} \\ V_{\beta_{ref}} \\ V_{x_{ref}} \\ V_{y_{ref}} \\ 1 \end{bmatrix} T_{sw}, \quad (4.8)$$

non t_i , $i \in [1 - 4]$ bektore aktiboen aplikazio-denborak diren eta t_0 bektore nuluen aplikazio-denbora den. $V_{x_{ref}}$ eta $V_{y_{ref}}$ aldagaiak zero baliora zehaztuko dira xy planoan aplikatutako batez besteko tentsioa nulua izan dadin. Era berean, $\alpha\beta$ planoan aplikatutako bektore luzeak xy planoan amplitudetik txikiak dutenak dira, sortutako harmonikoak amplitudetik murriztuz.

Beste modulazio-teknika batzuk

Aurreko atalean ikusitako SV-PWM algoritmoa ez da bibliografian aurkitu den teknika bakarra. Alde batetik, hiru fasedun bihurgailuen SV-PWM teknika hedatu daiteke, non \vec{V}_{ref} ondoz ondoko bi bektore luze erabiliz sintetizatzen den. Bektore luze hauek 4.11.(a) irudiko kanpoko hamabi aldeko poligonoan kokatzen dira. Hala ere, teknika horrek hiru fase bikoizdun bihurgailuak emandako askatasun-mailak ez ditu guztiz aprobetxatzen. Gainera, motor elektrikoaren galerak handitzen dituen amplitudetik txikiak eta maila baxuko harmonikoak sortzen ditu. Bestalde, [111] lanak hiru fasedun bihurgailu bakoitzarekin erabilitako modulatzea proposatzen du. Horrela, hiru fasedun bihurgailuetan erabilitako SV-PWM eskema erabili daiteke. Izan ere, bi haril-multzoen arteko desfasea 30° -koa dela suposatz, bigarren bihurgailuan aplikatzen den \vec{V}_{ref} bektoreari desfase bera aplikatu beharko litzaiotze. Teknika horrek, harmonikoak maila baxuko harmonikoak sorerra ekidin ez ezik, implementatzeko sinplea ere bada. Era berean, azkeneko urteetan SV-PWM teknika hobetzeko ahaleginak egin dira. Adibidez, [112] lanak bi tentsio-iturriren arteko desorekei aurre egiteko gai den SV-PWM teknika proposatu dute. Horren antzera, DC buseko korrontearren uhindura txikitzearen modulazio-teknika azaltzen da [113] artikuluan.

Beste alde batetik, CB-PWM modulazioak ere proposatzen dira eta, beste bihurgailuetan gertatzen den antzera, ezagunetarikoa SV-PWM teknikaren era-mailean oinarritutako implementazioa da. Teknika hau, *double zero-sequence injection* deitua, bi zero-sekuentziadun seinale, fase-multzo bakoitzarentzat bat, erabiltzen ditu. Zero-sekuentziadun seinale hauek, min-max teknikaren antzera, bi bihugailuen erreferentzia-seinale maximo eta minimoen arteko erlazio batez kalkulatzen dira [114]. Horrenbestez, modulaziorik sinpleena ere, S-PWM alegia, azaltzen da [115] lanean. Modulazio-teknika ez jarraiek, galeren murriztapenean duten eraginagatik, bihurgailu hauetara hedatu dira [116]. Gainera, hiru fase bikoizdun makinen *torque*-produkzioa handitzea helburu duten modulazio eta kontrol-teknikak garatu dira. Erabilitako modulazio-teknikaren arabera, harmoniko desberdinak erabiltzen dira. Adibidez, [117]-n hirugarren harmonikoa erabiltzen den bitartean, [118] lanean bostgarrena eta zazpigarrrena



4.12. irudia. Fase anizdun open-end bihurgailua.

erabiltzen dira.

Azkenik, CMV tentsioari aurre egiten dioten teknika ugari garatu dira. Bihurgailu horretan, tentsio horren sorrera eta modulazio-teknikak 7.3. atalean aipatzen dira.

4.4. Open-end eragite-sistemak

Izarrean konektaturiko kargak alde batera utzita, azkeneko urteetan kargaren bi terminalak zabalik (*open-end*) uzten dituen konfigurazioa ikertu da (4.12. irudia). *Open-end* sistemek kargaren bi muturretara konektatutako m fasedun ($m \geq 3$) bi bihurgailu erabiltzen dituzte [119–121]. Bi bihurgailu hauek DC iturri bakar batez [122, 123] edo bi DC iturri isolatuen bitartez [124, 125]

elikatuta egon daitezke.

Beste karga-konfigurazioekin alderatuta, *open-end* egiturak hainbat abantaila ditu. Alde batetik, fase bakoitzeko korrontea independenteki kontrolatu daiteke eta, gainera, bihurgailu bakoitzak potentzia guztiaren erdia besterik ez du eman behar. Bestetik, egitura horrek dituen etengailu gehigarriek askatasun-mailak gehitzen dizkio sistemari. Era berean, hutsegiteen aurkako tolerantzia hobetzen duten kommutazio-egoera erredundanteak ere agertzen dira [122]. Izan ere, *open-end* bihurgailuaren espazio bektoriala maila anizdun bihurgailuaren berdina da [125]. *Open-end* bihurgailu trifasiko baten, hiru fasedun multzo bakoitzaren espazio bektoriala 4.13.(a) irudian erakusten da. Irudi horretan, espazio bektorialeko bektore bakoitza **V0**-tik **V7**-ra izendatu dira. Bestalde, sistema osotasunean aztertzen denean, espazio bektoriala aldatu egiten da, 4.13.(c) irudian azaldutakoa lortuz. Aldiz, 4.13.(c) irudian bektoreak zenbakiekin adierazten dira izenak laburtzeko. Horrela, lehenengo eta bigarren zenbakia lehenengo eta bigarren bihurgailuen egoerei dagokie hurrenez hurren. Azken irudi horrek, hiru mailako VSI baten espazio bektorialaren berdina da, non hainbat bektorek irteera tentsio-maila berdina sortzen duten. Kontrara, bihurgailu horrek baditu ere desabantaila batzuk. Hasteko, etengailu kopurua handia duenez, bihurgailuaren tamaina eta pisua handitu ez ezik, modulazio-teknikak konplexuagoak dira. Gainera, zero-sekuentziadun seinalea makina elektrikotik zehar igaro daiteke harmonikoak gehituz. Hala ere, azkeneko desabantaila hau elikadura-iturri bakarra erabiltzen denean soilik agertzen da.

Aurreko bihurgailuetan egin den antzera, jarraian *open-end* bihurgailuaren eredu matematikoa aztertzen da. Lehenengo eta behin, bihurgailu bakoitzak faseko muturretan sortzen duten tentsioa hurrengo da:

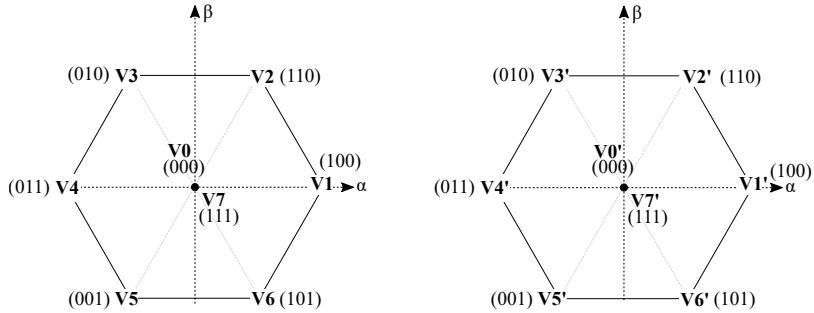
$$\begin{aligned} V_{o_A} &= SW_{iA}V_{DC} \text{ eta} \\ V_{o_B} &= SW_{iB}V_{DC}, \end{aligned} \tag{4.9}$$

non

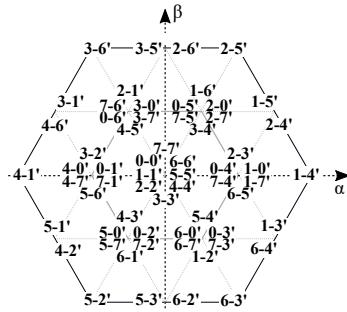
$$SW_{i1} = \begin{bmatrix} SW_{1A} \\ SW_{2A} \\ SW_{3A} \end{bmatrix} \tag{4.10}$$

eta

$$SW_{i2} = \begin{bmatrix} SW_{1B} \\ SW_{2B} \\ SW_{3B} \end{bmatrix}. \tag{4.11}$$



(a) Lehenengo hiru fasedun VSI-aren espazio bektoriala.
 (b) Bigarren hiru fasedun VSI-aren espazio bektoriala.



(c) Bi bihurgailuek sortzen duten espazio bektoriala.

4.13. irudia. Hiru fasedun open-end bihurgailuen espazio bektoriala.

Horrela, (4.9), (4.10) eta (4.11) kontutan hartuta, fase bakoitzeko irteera tentsioaren deskribapena (4.12)-k ematen du.

$$\begin{aligned} V_{fase} &= V_{o_1} - V_{o_2} = \\ &= (SW_{iA} - SW_{iB}) V_{DC}. \end{aligned} \quad (4.12)$$

Azkenik, hiru faseen irteerako tentsioen batura eginez, bihurgailuak sortutako irteera tentsio bektoreren definizioa hurrengoa da:

$$\vec{V}_o = \frac{2}{3} [V_{1A} - V_{1B} + (V_{2A} - V_{2B})e^{j2\pi/3} + (V_{3A} - V_{3B})e^{-j2\pi/3}]. \quad (4.13)$$

4.4.1. *Open-end* eragite-sistemen modulazio-teknikak SV-PWM algoritmoa

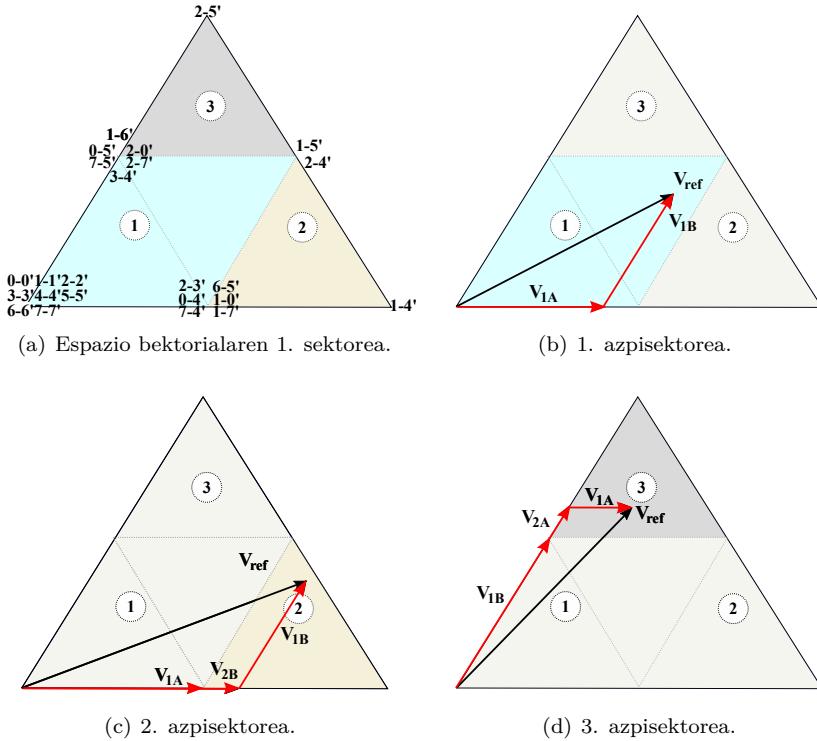
Open-end bihurgailuak dituen egoera kopuru handia dela eta, aukeratzen diren bektore aktiboen araberako SV-PWM teknika garatzeko modu asko daude [119, 126]. Hauen artean, modulazio-algoritmo batzuen komutazio-maiztasun eraginkorra bikoitza da, hiru fasedun bihurgailuekin konparatuta. Izan ere, bi bihurgailuek komutatu behar dute irteerako tentsioa sortzeko. Horregatik, komutazio kopuruak murrizten dituen SV-PWM teknikak nahiago dira. Beste alde batetik, bihurgailuaren malgutasuna handitzeko, elikadura-iturri bakoitzak emandako tentsioa desberdina izatea beharrezkoa da aplikazio batzuetan [127]. Hau guztia kontutan hartuta, lan honetan ezaugarri hauek betetzen dituen [128] laneko *unified* SV-PWM modulazioa azaltzen da modulazioen eredu bezala.

Hiru fasedun SV-PWM tekniketan bihurgailuek bi bektore aktibo erabiltzen dituzte T_{sw} -ero erreferentzia-bektorea sortzeko. Teknika horren hedapen zuzena *open-end* sistema osatzen duten bihurgailu bakoitzak bi bektore aktibo erabiltzea izango litzatekeen arren, *unified* SV-PWM teknikak T_{sw} -ero bihurgailu bakoitzak bektore aktibo bakar bat erabiltzea proposatzen du (4.14).

$$\begin{aligned} t_1 &= \frac{\sqrt{3}V_{ref}}{V_{DC1}} T_{sw} \sin(\pi/3 - \theta) \text{ eta} \\ t_2 &= \frac{\sqrt{3}V_{ref}}{V_{DC2}} T_{sw} \sin(\theta), \end{aligned} \quad (4.14)$$

non t_1 eta t_2 lehenengo eta bigarren bihurgailuek aplikatutako bektoreen aplikazio-denborak diren hurrenez hurren, \vec{V}_{ref} erreferentzia-bektorearen amplitudea eta V_{DCi} elikadura-iturri bakoitzaren tentsio-maila diren. Azkenik, lehenengo sektorea erreferentziatzat hartuz, $\theta \in (0, \pi/3]$ beteko da. Era berean, A bihurgailuak t_1 denborari dagokion bektorea sortuko du eta B bihurgailuak t_2 denborari dagokion bektorea.

Lehenengoko sektorean jarraituz, \vec{V}_{ref} bektorearen amplitudearren araberako hiru azpisektore definitzen dira (4.14. irudia). Aurretik azaldutako aplikazio-denborak (t_1 eta t_2) lehen azpisektorearen barnean (4.14.(b) irudia) bakanrik erabili daitezke. Bigarren eta hirugarren azpisektoreetan (4.14.(c) eta 4.14.(d) irudiak), aldiz, hirugarren bektore aktibo bat aplikatzea derrigorrezko bihurtzen da. Azpisektorearen arabera, hirugarren bektore hori bihurgailu batek edo besteak sortuko du. Horrela, guztira lau bektore aktibo definitu behar dira:



4.14. irudia. Azpisektoreen araberako \vec{V}_{ref} sorketa.

\mathbf{V}_{1A} , \mathbf{V}_{2A} , \mathbf{V}_{1B} eta \mathbf{V}_{2B} . Lehenego azpisektorean \mathbf{V}_{1A} eta \mathbf{V}_{1B} bektoren aplikazio-denborak zero dira. Horren aurka, bigarren azpisektorearen aplikatzuen den hirugarren bektorearen (\mathbf{V}_{2A}) aplikazio-denbora hurrengoa da:

$$\begin{aligned} V_{1t} &= V_{1A}T_{sw} + V_{2B}t_{2B} \text{ beraz,} \\ t_{2B} &= \frac{V_A t_A - V_{1A} T_{sw}}{V_{2B}}. \end{aligned} \quad (4.15)$$

Horren antzera, hirugarren azpisektorean aplikatu beharreko bektore gehigarri-

aren aplikazio-denbora (4.16)-k ematen du.

$$\begin{aligned} V_2 t_2 &= V_{1B} T_{sw} + V_{2A} t_{2A} \text{ beraz,} \\ t_{2A} &= \frac{V_B t_B - V_{1B} T_{sw}}{V_{2A}}. \end{aligned} \quad (4.16)$$

Kommutazio-egoera erredundanteak direla eta, bektoreen sekuentzia desberdinak aukeratu daitezke. Hala ere, sekuentzia baten ondoz ondoko bi bektoreen artean kommutazio bakarra eman behar da kommutazio kopurua minimatzeko. SV-PWM teknika horrekin lortu daitekeen irteerako tentsio maximoa $(V_{DC1}+V_{DC2})/\sqrt{3}$ da.

Beste modulazio-teknika batzuk

Bihurgailu horrek dituen askatasun-mailak helburu desberdinak jarraitzen dituzten modulazio-teknikak garatzeko erabili dira azken urteetan. Alde batetik, [129] lanak THD txikitze *near state* PWM (NS-PWM) algoritmoan [130] oinarritutako teknika bat proposatzen du, zeinen oinarria bihurgailu bakoitzaren erreferentzia-bektoreen arteko desfasean datzan. Ostera, [131] lanak hiru fasedun bihurgailuek dituzten 64 kommutazio-egoerak hogeita zazpira murrizten ditu, bihurgailu osoa unitate bakar bat bezala hartuz eta modulazio-teknikaren konplexutasuna murriztuz. Modulazioa erreztu ez ezik, THD hobea ere lortzen du bihurgailu bakoitza bere aldetik aztartzan duen teknikarekin alderatuta.

Era berean, fase kopurua handia denean batez ere, CB-PWM eskemek espazio bektorialetan oinarritutakoak baino implementazio simpleagoa dute. Horren harira, eramailean oinarritutako ohiko teknikak, aldaketa gutxi batzuekin, *open-end* bihurgailuetara hedatu daitezke. Hauen artean, S-PWM [132], min-max-PWM [133] eta modulazio-teknika ez jarraiak [134] beste batzuen artean. Bestalde, bihurgailu hauek maila anizdun tentsioak sintetizatu ahal dituztenez, [135] lanak eramailean oinarritutako maila anizdun modulazioak aztartzan ditu: *phase-shifted-PWM* (PS-PWM) eta *level-shifted-PWM* (LS-PWM) modulazioak. PS-PWM teknikak haien artean $2\pi/m$ radianeko desfasea duten m eramaile erabiltzen ditu. Horren antzera, LS-PWM modulazioak eramaile bat baino gehiago erabiltzen ditu ere baina, kasu horretan, eramaileak anplitudean desplazatzen dira. Modulazio horren barnean, eramaileen fasearen arabera, *phase opposition disposition* (POD) eta *alternate phase opposition disposition* (AOPD) motak desberdintzen dira.

Amaitzeko, tesi honen CMV-ari buruzko ataleko 7.3. sekzioan elikadura-iturri bakar bat duten bihurgailuetan sortzen den zero-sekuentziadun seinalea murrizteko hainbat teknikei erreferentzia egiten zaie. Izan ere, korronte hau oso erlazionatuta dago tesiaren atal horretan aztertzen den modu komuneko tentsioarekin.

4.5. Ondorioak

Kapitulu honetan fase anizdun makina-egitura tradizionalen aldaerak elikatzeko erabiltzen diren bihurgailuak aztertu dira. Horrekin batera, bihurgailu mota bakoitza duen potentziala ere ikusi da, Horrela, bihrgailu hauei ahalik eta etekin handiena ateratzeko, hauen ikerketa makina elektrikoen garapenarekin estuki lotuta egon behar du.

Aurkeztutako bihurgailu-egituren konplexutasuna nabarmen handitzen da, batez ere hauen fase kopurua handitu ahala. Ondorioz, bihurgailu hauek eman-dako abantailak eta konplexutasun-mailaren arteko oreka egokia lortu behar da. Berri z ere, egitura bat edo bestea aukeratzeko erabakia amaiерako aplikazioarekin oso lotuta egongo da. Aplikazio bakoitzaren beharizanen arabera (DC busaren erabilpen hobea, irteerako maila anizdun tentsioa, hutsegiteen aurreko mardultasuna, ...) bihurgailu-egitura bat edo bestea aukeratu daiteke. Abantailak ez ezik, egitura bakoitzaren desabantailak ere konsideratu behar dira. Azkeneko hauek potentzia-dentsitatea txikitzea, prezioa handitzea (eten-gailu kopuru handia dela eta) eta kontrolaren konplexutasuna dira besteak beste.

Behin fase anizdun egitura nagusiak aztertuta, bost fasedun bihurgailuan sakonduko da tesi honetan hemendik aurrera. Bihurgailu horrek, fase anizduna izateko fase kopuru minimoa ditu. Alde batetik, fase kopuru ez oso altua izatea abantaila bat da kontrolaren konplexutasunaren aldetik. Izan ere, fase kopurua gora egin ahala, bihurgailuaren kontrolaren konplexutasuna asko handitzen da. Bestetik, bost fasen nahikoa da hutsegiteen aurkako tolerantzia on bat izateko eta baita fase anizdun sistemena beste onurak aprobetxatzeko, hala nola potentzia-dentsitatearen handitzea edo *torque*-aren sorrera handitzeko gaitasuna izatea.

III. atala

Hutsegiteen aurkako tolerantzia

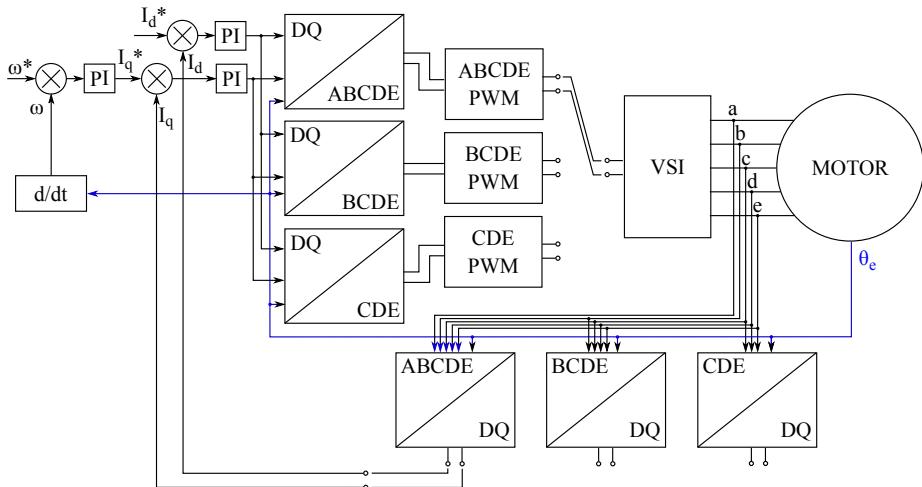
5. kapitulua

Hutsegiteen aurkako modulazio toleranteen oinarriak

5.1. Sarrera

Hutsegiteen aurkako tolerantzia fase anizdun sistemaren berezko ezaugarria da. Izan ere, ezaugarri hau izan da segurtasuna kritikoa den aplikazioetan fase anizdun bihurgailuek eta motorrek izan duten gorakadaren arrazoi nagusia. Hala ere, ezaugarri horri etekina ateratzeko, hutsegiteen kudeaketa hiru pausu jarraituz egin behar da: hutsegitearen detekzioa, hutsegitearen bakanterea eta egoera berriari egokitutako kontrol-teknika aplikatzea. Tesiaren atal honetan, kontrol-tekniken barruan biltzen diren modulazio-teknikak aztertzen dira. Hala ere, modulazio hauek ondo ulertzeko, hutsegiteen aurkako kontrol-teknika toleranteen oinarriak ere aztertu behar dira.

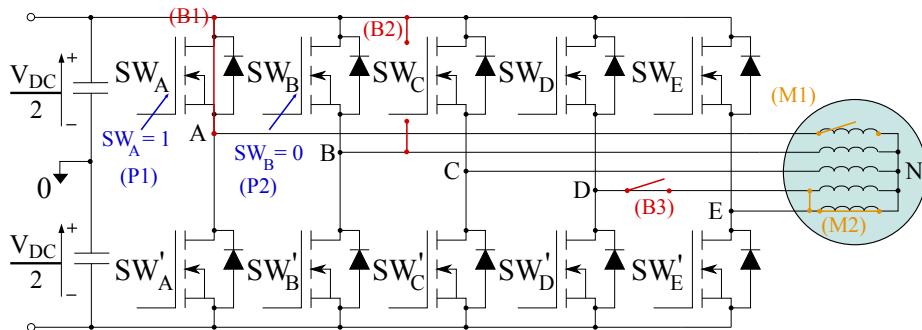
Bost fasedun motorren kasuan, sistemaren funtzionamendua mantentzea posibletzat hiru fase osasuntsu geratzen diren bitartean. Hala eta guztiz ere, motor elektrikoek diseinu-irizpide batzuk jarraitu behar dituzte hutsegitea izan duen faseak beste faseengan duen eragina mugatzeko. Irizpide hauen artean, faseen arteko isolamendu elektriko, magnetiko, termiko eta fisiko egokia



5.1. irudia. Hutsegiteen aurkako kontrol-teknika toleranteen bloke-diagrama.

erabiltzea, eta harilkatuek berezko induktantzia handia eta elkarrekiko induktantzia baxua izatea dira [136]. Oro har, motor hauek harilkatuaren luzera eta kobre-galerak murriztu ditzaketen zirrikitu (*fractional slots*, ingelessez) bobina kontzentratuak dituzte. Era berean, geruza bakarreko harilkatuak erabiliz, berezko induktantzia handia eta elkarrekiko induktantzia baxua lortzen da [137]. Motorrak ez ezik, bihurgailuak ere hutsegiteei aurre egiteko mekanismoren bat izan behar du: etengailuen erredundantzia eta hutsegiteak bakantzeko *hardware* osagaiak (fusibleak edo *triac* etengailuak) adibidez. Hutsegitearen isolamenduaren kudeaketa alde batera utzita, sistemaren portaera gutxien kaltetzen duen kontrol-estrategia jarraitu behar da. Era berean, kontrol-estrategia horrek sortutako erreferentzia-seinaleak era optimoenean sortzeko gai den modulazio-teknika hautatzea ere funtsezkoa da (5.1. irudia).

Puntu horretan, estrategia optimoa zein den erabakitzeak ez du erantzun bakarra. Amaierako aplikazioaren arabera, hutsegite egoeran optimizatu nahi den ezaugarria aldatu daiteke. Horrela, indar magneto eragilea (*magnetomotive force*, MMF) hutsegitearen aurreko egoeran zegoen berdina mantentzea lortu beharreko lehen helburua den arren, badira kontrol-teknikaren arabera optimizatu daitezkeen beste ezaugarri batzuk, hala nola *torque* uhindura minimizatzea, Joule galerak txikitzea edo motorrean aplikatzen diren korronteak



5.2. irudia. Bihurgailu eta motorren ohiko hutsegiteak.

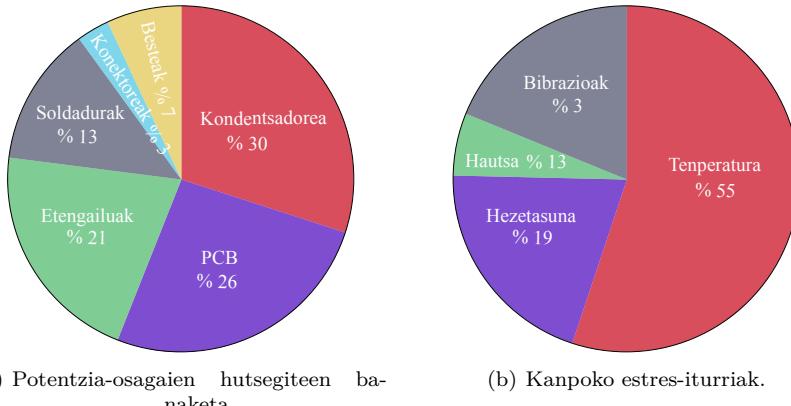
anplitude berekoak izatea [138, 139].

Kapitulu honetan, bihurgailu eta motorren ohiko hutsegiteen azterketa egiten da lehendabizi. Ondoren, hutsegite kopuru desberdinatarako eguneararte proposutako kontrol-teknikak azaltzen dira, modulazio-teknikekin duten harreman estuagatik. Azkenik, bibliografian aurkitutako hutsegiteen aukako modulazio toleranteak lantzen dira.

5.2. Bihurgailu-motor egituraren hutsegiteak

Potentzia-elektronika osatzen duten bihurgailu eta motorrean gerta daitezkeen hutsegiteak haien kokalekuaren arabera sailka daitezke: *i)* driver- edo PWM-seinaleak (**P**), *ii)* bihurgailua (**B**) eta *iii)* motorra (**M**). Hauen artean bihurgailuan eta motorrean gertatzen direnak dira ohikoak. Bada, 5.2. irudiko (**P1**) eta (**P2**) ikurrekin markatutako hutsegiteek, (**B1**) eta (**B2**) hutsegiteek sortutako efektu bera dute eta ez dira gehiago aztertuko. Era berean, potentzia-bihugailuaren osagai ahulenatariko bat kondentsadorea den arren [8], DC busean gertatzen diren hutsegiteak azterketa honetatik kanpo utzi dira, hutsegite horien ondorioz, sistemaren fase kopurua edozein dela ere, sistema gelditzea beharrezko baita. Jarraian, kokalekuaren araberako ohiko hutsegiteak ematen dira.

- 1. Bihurgailua (B):** bihurgailuaren hutsegiteak erdieroaleek edo lineek sortu ditzakete (5.2. irudia). Hala ere, kondentsadorea alde batera utziz, etengailuak bihurgailuaren osagai ahulenatarikoak izanik (5.3.(a) irudia), hauen bizitza-erabilgarria neurtzeko hainbat ikerketa lan burutu



(a) Potentzia-osagaien hutsegiteen banaketa.

(b) Kanpoko estres-iturriak.

5.3. irudia. Potentzia-elektronikaren hutsegite-iturri nagusiak ([144]-tik eraldatua).

dira, zeintzuk erdieroalearen teknologiaren arabera taldekatu daitezkeen. Horrela, siliziozko erdieroalei [140, 141] eta belaunaldi berriko WBG erdieroalei [142, 143] buruzko lanak argitaratu dira azkenaldian. Orokorrean, bi dira etengailuen hutsegite motak: higadurak eragindakoak (*wear out* ingelesez) eta katastrofikoak. Lehenengo hutsegite mota, osagaieren erabilpenaren ondorioz sortzen denez, haien gertaera aurreikusi daiteke. Katastrofikoak, aldiz, gertaera puntual baten ondorioz gertatzen diren hutsegiteak dira.

B1 Etengailuen zirkuitulaburreko hutsegitea: zirkuitulaburraren hutsegitea, gehiegizko tentsioen eta energia-galeren ondoriozko temperatura altuen ondorioz gertatzen da batez ere [145]. Zirkuitulaburak oso suntsitzaleak dira eta haien detekzio eta bakantze bizkorra nahitaezkoa da. Horretarako, hutsegitea izan duen osagaia mekanikoki isolatzen da sistematik (fuseak edo etengailu mekanikoak erabiliz), zirkuitulabur hutsegitea zirkuitu irekiko hutsegitean bihurtuz.

B2,B3 Etengailu/Linea zirkuitu irekiko hutsegitea: bi hutsegitea huen ondorioak berdinak direnez, bateratu egin dira. Etengailuak zirkuitu irekiko hutsegitea izateko arrazoiak pizte zein itzaltze-seinaleen hutsegiteak, hausturak edo *wire bond* loturen hausturena goratzea dira.

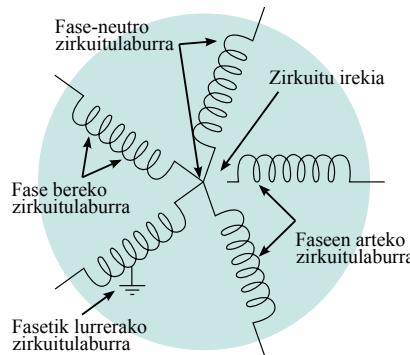
Zirkuitulaburrekin komparatuz, hutsegite hauek ez dituzte ondorio hain larriak eta sistemak funtzionatzen jarrai dezake. Hala ere, hutsegite hauen aurrean erantzun bizkorra beharrezkoa da lehenengo hutsegite horren ondorioz beste akats batzuk gerta ez daitezten.

2. **Motorra (M):** motorrean gertatzen diren hutsegiteak estres termiko, elektriko, mekaniko eta ingurumenaren ondorio dira. Era berean, estres-iturri bakoitzak bere berezitasunak ditu. Estres termikoari dagokionez, funtzionamendu-temperatura altuek harilkatuaren isolamenduaren zahartze termikoa bizkortzen dute (temperaturaren hamar graduoko igoera bakoitzeko, isolamenduaren bizitza erdira murrizten da [146]). Bestalde, faseen arteko korronte-desorekak ere temperaturaren igoera larriak dakartza (fase bakoitzeko tentsio-desorekaren % 3,5-eko igoera bakoitzeko, harilkatuaren temperatura % 25-a igoko da korronte handieneko fasean [147]).

Estres elektrikoa sortzen duten iturriek, aldiz, isolatzialearekin oso erlazionatuta daude, batez ere potentzia handiko sistemetan. Bestalde, maiztasun aldakorreko eragingailuetan, ohikoa da sistema abiaraztean edo gelditzean, edo ziklo erdi bakoitzaren kommutazioaren ondorioz tentsio-muturrak sortzea. Gaintentsio horiek linea-neutroko tentsioa baino bi eta bost aldiz handiagoak izaten dira normalean, 0.1 ms-tik 1 ms-ra bitarteko igoera-denborekin [147].

Motorrak pairatutako estres mekanikoa harilak zeharkatzen dituzten korroneen ondoriozko bibrazioak sortzen du batez ere. Bibrazio horrek sortutako indarra maximoa da motorra abiarazten den unean eta, isolatzialea kaltetu ez ezik, harila bera puskatu dezake zirkuitu irekiak sortuz. Estres mekanikoarekin oso lotuta dauden hutsegiteak errodamenduek sortutakoak dira. Osagai hauek sortutako hutsegiteak, zeintzuk tesi honen 7. kapituluan sakonean aztertzen diren, motorraren hutsegiteen % 40-% 50 dira [11, 148, 149].

Azkenik, inguruak sortutako estresa motorrean pilatzen den zikinkeeria eta hezetasunagatik sortzen da. Alde batetik, zikinkeriak motorrak beroa disipatzeko duen ahalmena murrizten du, estres termikoa areagotuz. Bestalde, hezetasunaren ondorio larriena korrosioa da. Korrosio horrek eragiten duen osagaiaren arabera, ondorio desberdinak izan ditzake. Osagai mekanikoen korrosioa, errodamenduena adibidez, estres mekanikoak sortutako efektuak larriagotzen dituzte; aitzitik, harilkatuaren korrosioa isolamendua kaltetzen du, hutsegite elektrikoen sorreraren probabilitatea handituz.



5.4. irudia. Motorrak izan ditzakeen hutsegite motak.

Orokoarrean, harilkatuen hutsegiteek motorrean gertatzen diren hutsegiteen % 30 eta % 40-a dira [150]. Hutsegite hauen jatorria edozein dela ere, estatoreean sortutako efektuak bi modukoak izan daitezke:

- M1) **Zirkuitu irekiko hutsegitea:** motor elektrikoaren fasetako bat apurtzean (*open phase fault*, OPF), kargaren egitura desorekatu egiten da. Fase anizdun sistemek hutsegite hauei aurre egin diezaiokete sistema berriz orekatzen duten kontrol-teknikak erabiliz, hiru fase osasuntsu geratzen diren bitartean.
- M2) **Zirkuitulaburreko hutsegitea:** hutsegite hau bi faseen arteko zirkuitulaburra eta fase eta neutroaren arteko zirkuitulaburra izan daiteke besteak beste (5.4. irudia), hau gertatzeko arrazoi nagusia harilkatuaren isolatzailearen apurketa izanik. Hutsegitea gertatu den fasea sistematik garaiz isolatzen ez bada, motorra guztiz hondu dezake. Hau ekiditzeko, korronteak uneoro neurtzen dituzten sentsoreak erabiltzen dira eta, hutsegitea hautematean, fasea zabaldu egiten da etengailu automatiko edo fusibleen bitartez, zirkuitulaburreko hutsegitea zirkuitu irekiko hutsegite bihurtuz [151].

Hutsegitea bihurgailuan edo motorrean gertatzen den alde batera utzita, hutsegite horiek eragindako efektuak modu berean tratatzen dira: hutsegin duen fsea bakanduz. Horrek, kargaren desoreka dakar eta, ondorioz, ohiko kontrol-teknikekin ezin da MMF-aren forma mantendu. Hartara, hutsegiteen aurrean kontrol- eta modulazio-teknika toleranteak beharrezkoak dira.

5.3. Hutsegiteen aurkako kontrola

Hutsegiteen aurkako kontrol-teknikak sakonki ikertu dira azkeneko hamarkadan, batez ere segurtasun-maila handia behar duten potentzia-aplikazioek izan duten gorakadagatik [6, 96, 152, 153]. Zentzu horretan, gehien ikertu diren hutsegiteak motorren faseen zirkuitu irekiak eta zirkuitulaburak dira. Funtzio-namendu normalean, motorraren harilkatua anplitude eta banaketa simetrikoa duten korronteekin elikatzen da forma zirkularra duen MMF-a sortuz. Hutsegite egoeran, aldiz, hutsegitea izan duten faseak elikatuta egoteari uzten diotenez, motor elektrikoak simetria galtzen du. Ondorioz, motorra ez da MMF zirkularra sortzeko gai izango. Horrela, hutsegiteen aurkako kontrol-teknikek MMF-aren forma hutsegitearen aurrekoaren berdina mantentzea dute helburu.

Hau lortzeko estrategia desberdinak proposatu dira. Hauetako batzuk, erreferentzia-korronte berrien sorketan oinarritzen dira. Teknika hauek korronte-erreferentzia optimoak kalkulatzen dituzte motorraren parametroak barneratzentzitzen dituen eredu matematikoen bitartez. Erreferentzia horien kalkuluak ez du erantzun zuzen bakarra eta, beraz, erreferentzia-korronte optimoak bigarren mailako helburu batzuen menpe lortzen dira, hala nola *torque* uhindura txikitzea, Joule galerak minimizatzea (*lowest Joule losses*, LJL) edo Joule galerak berdin mantentzea (*equal Joule losses*, EJL). LJL irizpideak, ordea, ez da gai indar kontraelektroragileari forma zirkularrarekin eusteko. Bestetik, EJL irizpideak faseko korronteek anplitude bera eta ispi lu simetria izatea eskatzen du [138]. Behin korronte-erreferentziak lortuta, bihurgailuaren pultsu-seinaleak histeresi kontrolagailu baten bitartez sortzen dira [153]. Modu berean, [154] lanak anplitude desberdina eta desfase asimetrikoa duten erreferentzietai oinarritutako kontrol-teknika proposatzen du *A* eta *B* faseen hutsegiteen kasurako. Kontrol horrek sortutako erreferentziak histeresi-kontrolatzairen baten bitartez sortzen ditu etengailuen pizte-seinaleak.

Hala ere, metodo horrek baditu bere desabantailak. Izan ere, korronte-erreferentzien kalkulua *offline* egiten da eta baliteke, kontrol-teknikak motorraren parametroengan duen menpekotasun handiagatik, motor errealean batean implementatzean emaitza hain onak ez ematea. Era berean, histeresi kontrolagailuek kommutazio-maiztasun aldagarrria erabiltzen dute eta, horrek ere, beste hainbat desabantaila dakartzan. Desabantaila horien artean bihurgailuaren kommutazio-galeren, *torque*-aren uhinduraren eta EMI emisioen handitzea nabarmenzen dira [155]. Horregatik, histeresiaren ordez, motorraren eredu transformazio-matriizeen bitartez marko sinkrono baten bihurtzea nahiago da [156, 157]. Hortaz, orokorrean eremura bideratutako kontrola (*field oriented*

control, FOC) eta *torque*-aren kontrol zuzenean (*direct torque control*, DTC) oinarritutako kontrol-teknikak erabiltzen dira [139, 158]. Izan ere, FOC eta DTC teknikak motorra osasuntsu dagoenean gehien erabiltzen diren kontrol-teknikak dira. Horregatik, fase batek huts egiterakoan, zentzuzko da momentu hortararte erabilitako estrategiarekin jarraitzea. Jarraian, hutsegite kopuruaren arabera sailkatzen dira kontrol-teknika hauek.

5.3.1. Hutsegite bakarreko kasua

Hutsegitearen ostean erabilitako transformazio-matrizeek huts egiten duten faseenganako dependentzia dute, hau da, zirkuitu irekiko hutsegitea duten faseen arabera berkalkulatu behar dira. Har dezagun A fasearen hutsegitearen adibidea. A faseko zirkuitu irekiko egoeran, fase horretatik zirkulatuko duen korrontea zero da ($i_a = 0$). Horrenbestez, $\alpha\beta$ eta xy planoak ez dira desakoplatuta egongo $i_\alpha = -i_x$ beteko baita, xy planoa $\alpha\beta$ planoaren menpekoa bihurtuz. Beraz, geratzen diren askatasun-mailak kontrolatzea ahalbidetzen duten teknikak beharrezkoak dira. Jarraian hauetako batzuk azaltzen dira.

Hutsegitearen aurreko transformazio-matrizea mantentzen duten teknikak

Hutsegitearen aurreko transformazio-matrize bera mantentzearen abantaila nagusia argia da, sinpletasuna alegia. Kontrol-teknika hau proposatzen duten hainbat artikulu argitaratu dira azkeneko urteetan. Hasteko, [159, 160] lanek hutsegite bakarrerako kontrol-teknika proposatzen dute, non, hutsegite egoeran, modulazio-teknika soilik aldatu behar den. Hutsegite egoeran fase osasuntsuek sortutako MMF-a hutsegite aurreko egoerako berdina mantendu dezaten, motorrean aplikatutako korronteen amplitudetan eta faseak aldatu behar dira.

Beste alde batetik, DTC kontrolean oinarritutako teknika azaltzen da [161] lanean, non A faseko hutsegitea suposatzen den. Egileek aipatzen dutenez, A fasea zirkuitu irekian egon arren, indar kontralektroeragilea (*back electromotive force*, back-EMF) induzitu dezake beste fasetan eta, hortaz, eragina izango du fase osasuntsuen fase-neutro tentsioetan. Hau ekiditzeko, modulazioari bidezko zaizkion tentsio-erreferentziak sortzeko erabilitako Clarke transformatuan A fasearen back-EMF-a konpentsatzen duen terminoa sartzea proposatzen dute,

$\alpha'\beta'$ eta $x'y'$ plano berriak sortuz (ikusi (5.1)).

$$\begin{bmatrix} v'_\alpha \\ v'_\beta \\ v'_x \\ v'_y \end{bmatrix} = Clarke_5 \begin{bmatrix} SW_b \\ SW_c \\ SW_d \\ SW_e \end{bmatrix} V_{DC} - \begin{bmatrix} 0.5V_{AN} \\ 0 \\ 0.5V_{AN} \\ 0 \end{bmatrix}, \quad (5.1)$$

non v'_α , v'_β , v'_x eta v'_y hutsegite egoerako erreferentzia-tentsioak, $Clarke_5$ (2.10) transformazio-matrizea eta V_{AN} A fase-neutro tentsioa diren. Azkenik, kontrol-teknika horri lotutako modulazioa hurrengoko atalean aztertzen da. Egile berdinek FOC eta DTC kontrol-ereduetan erabili daitekeen kontrol orokorra lantzen dute [162] artikuluan. Gainera, hutsegite bakarra eta bikoitza (ondoz ondoko bi fase eta ondoz ondokoak ez diren bi faseen hutsegiteentzat) gertatzen denerako baliogarria da. Kasu horretan ere, huts egin duen fasearen back-EMF-a beste faseengan eragina duenez, tentsio hori konpentsatzan duten hutsegite motaren araberako $\alpha'\beta'$ eta $x'y'$ plano berriak definitu behar dira.

Transformazio-matrizea aldatzea beharrezkoa duten teknikak

Hutsegitea gertatzean, motorraren simetria galdu egiten da eta, esan bezala, hutsegitearen aurretiko MMF-a mantentzeko motorrean aplikatu beharreko korronteak aldatu behar dira. Teknika hauetan, Clarke eta Park matrizeak erabili beharrean, transformazio-matrize murritzua erabiltzen dira. Matrize murritzua deritze hauen lerro kopurua sistemaren askatasun-mailen berdina delako. Hau da, hutsegite bakarreko kasuan, matrizeak bost lerro izan beharrean lau lerro izango ditu. A fasean hutsegitea suposatuz, Clarke transformazio-matrizeko (2.10) hirugarren lerroa ez da lehenengoarekiko linealki independentea izango. Hortaz, transformazio-matrize murritzua eredurik simpleena lerro hori kentzean datza. Gainera, (2.10) matrizeko bostgarren lerroa 1 baliora finkatzen da sinpletasuna lortzeko. Izan ere, azkeneko lerro horrek zero-sekuentziadun aldagai kontrolatzetan du eta izarrean konektatutako kargetan osagai horrek ez du eraginik. Azkenik, lehenengo lerroko terminoak back-EMF-aren forman eragina izango duen x parametroa gehitzen zaie (5.2) [138]. Kontutan izan behar da x parametroak ez duela lehenengo lerroan inongo eraginik korronteen batura zero delako.

$$Clarke_A = \frac{2}{5} \begin{bmatrix} \cos \delta + x & \cos 2\delta + x & \cos 3\delta + x & \cos 4\delta + x \\ \sin \delta & \sin 2\delta & \sin 3\delta & \sin 4\delta \\ \sin 3\delta & \sin 6\delta & \sin 9\delta & \sin 12\delta \\ 1 & 1 & 1 & 1 \end{bmatrix}. \quad (5.2)$$

Transformazio-matrize horren x parametroa -1 baliora finkatzen da [163, 164] lanetan:

$$Clarke_{A_{x=-1}} = \frac{2}{5} \begin{bmatrix} \cos \delta - 1 & \cos 2\delta - 1 & \cos 3\delta - 1 & \cos 4\delta - 1 \\ \sin \delta & \sin 2\delta & \sin 3\delta & \sin 4\delta \\ \sin 3\delta & \sin 6\delta & \sin 9\delta & \sin 12\delta \\ 1 & 1 & 1 & 1 \end{bmatrix}. \quad (5.3)$$

Transformazio-matrize horren abantailarik nagusiena, A faseko hutsegiteak sortzen duen makinaren egoera asimetrikoan ere, errotoreko eta estatoreko kontrol-ekuazio simetrikoak sortzeko gai dela da [165]. Hala ere, matrizearen lehenengo lerroan sartutako zuzenketa-faktore horrek baditu aztertu beharreko puntu batzuk. Alde batetik, matrize horren lehenengo eta laugarren lerroak ez dira ortogonalak. Hala ere, aurretik esan denez, laugarren lerroa zero-sekuentziadun seinalearekin bat dator eta osagai horren kontrola ez da beharrezkoa izarrean konektatutako kargetan. Beraz, bi lerro horien arteko ortogonalitasun ezak ez du inolako trabarik sortzen. Bestetik, back-EMF sinusoidal eta trapezoidalak sortzeko erabili daiteke. Hau da, (5.2) matrizea erabiliz, hutsegitearen ondorengoko egoerako eredua, hutsegitearen aurreko egoeran zegoen berbera da oraindik, eta $\alpha\beta$ korrontea-erreferentziak, egoera egonkorrean, forma zirkularra dute [157].

Aurrekoaren antzera, back-EMF trapezoidal duten makinenzako transformazio-matrize murritzua aurkezten da [166] lanean. Lan horretan, kontrola (5.3) matrizeak emandako espazio sinkronoan oinarritzen da. Hala ere, kontrol horrek hirugarren harmonikoaren eredu banandua lortzeko (5.4) transformazio-matrizea definitzen du. Teknika horren oinarria aurreko estrategien berdina da baina, kasu honetan, back-EMF-aren hirugarren harmonikoa ere hutsegitearen aurreko egoerakoaren berdina mantentzea ahalbidetuz. Aldiz, (2.10) matrizeko hirugarren eta laugarren lerroak xy planoa definitzen dutenez, Clarke matrizearen lehenengo lerroa eliminatzen da (5.4) matrizean. Era berean, x aldagaia matrize murriztuaren bigarren lerroari batzen zaio (ikusi (5.4) matrizea).

$$Clarke_{A_{x=-1}}^3 = \frac{2}{5} \begin{bmatrix} \sin \delta & \sin 2\delta & \sin 3\delta & \sin 4\delta \\ \cos 3\delta - 1 & \cos 6\delta - 1 & \cos 9\delta - 1 & \cos 12\delta - 1 \\ \sin 3\delta & \sin 6\delta & \sin 9\delta & \sin 12\delta \\ 1 & 1 & 1 & 1 \end{bmatrix}. \quad (5.4)$$

Bestalde, badira ere Clarke transformazio-matrizesetik eratorritakoak ez diren matrize murriztuak. Alde horretatik, isipilu simetriaren irizpidea jarraitzen duten

korronte-erreferentziak definitzen dira [155] lanean:

$$\begin{aligned} i_b' &= -i_d', \\ i_c' &= -i_e' \end{aligned} \quad (5.5)$$

eta

$$\begin{aligned} i_a' &= 0, \\ i_b' &= 1.382I \cos(\omega t - \pi/5), \\ i_c' &= 1.382I \cos(\omega t - 4\pi/5), \\ i_d' &= 1.382I \cos(\omega t + 4\pi/5), \\ i_e' &= 1.382I \cos(\omega t + \pi/5), \end{aligned} \quad (5.6)$$

non I korrontearen amplitudea den eta i_x' ($x \in \{a, b, c, d, e\}$) hutsegitearen os-teko korronte-erreferentziak diren. Era berean, EJL kontrola oso aproposa da banaketa sinusoidalak duten makina elektrikoentzat, indar kontraeleketroeragilea forma zirkularrekoa izatea ahalbidetzen baitu eta, ondorioz, *torque*-aren uhidura txikiagoa lortzen da [138, 167]. Erreferentzia horietatik abiatuta, [155] lanak hutsegite egoeran MMF-a mantentzeko kapaz den transformazio-matrize murriztua garatzen du (5.7). Teknika horren helburua MMF-aren osagai fundamentala soilik izango dute. Beraz, kontrol-teknika hau ez da baliogarria hirugarren harmonikoa duten makinetarako.

$$Clarke_A = \begin{bmatrix} \frac{\cos \frac{\pi}{5}}{3.618} & \frac{\cos \frac{4\pi}{5}}{3.618} & \frac{\cos \frac{6\pi}{5}}{3.618} & \frac{\cos \frac{9\pi}{5}}{3.618} \\ \frac{\sin \frac{\pi}{5}}{1.91} & \frac{\sin \frac{4\pi}{5}}{1.91} & \frac{\sin \frac{6\pi}{5}}{1.91} & \frac{\sin \frac{9\pi}{5}}{1.91} \\ \frac{\sin \frac{2\pi}{5}}{5} & \frac{\sin \frac{8\pi}{5}}{5} & \frac{\sin \frac{12\pi}{5}}{5} & \frac{\sin \frac{18\pi}{5}}{5} \\ 1 & 1 & 1 & 1 \end{bmatrix}. \quad (5.7)$$

Matrize horrek, [168, 169] lanetan ere erabiltzen dena, lau lerroen ortogonal-tasuna betetzen du, non lehenengo biek $\alpha\beta$ planoko korronte-erreferentziak definitzen dituzten. Matrizearen lehenengoko bi lerroetatik ondorioztatu daite-keenez, C eta D faseen angelua mantentzen den bitartean, B eta E faseak $\pi/5$ desplazatzen dira A fasearen galerari aurre egiteko. Transformazio-matrize

murriztuaren hirugarren lerroari dagokionez, aurreko biekiko ortogonala izateko definitzen da. Azkeneko hau lortzeko, erreferentzia-korrontek osatzen duten bektorea eta hirugarren lerroaren arteko biderkadura esklarra zero izan behar du. Gainera, (5.7) transformatuak zero-sekuentziadun korrontea zerora kontrollatzea ahalbidetzen du, *torque* uhindura txikituz. Amaitzeko, laugarren lerroa aurreko kasuetan bezala hautatu da, hau da, aukerarik simpleena.

5.3.2. Hutsegite bikoitzeko kasua

Hutsegite bikoitza edozein ondoz ondoko (A eta B faseetan adibidez) edo ondoz ondokoak ez diren faseetan (A eta C faseetan adibidez) gertatu daitekeenez, huts egiten duten faseen arabera matrizeak egokitu behar dira. Gainera, kasu horretan, sistemak bi askatasun-maila besterik ez ditu izango eta, ondorioz, MMF-aren osagai fundamentala mantentzea izango da jarraian aipatutako tekniken helburu bakarra.

Hutsegite bikoitzeko kasurako bibliografian topatu diren transformazio-matrizeak egoera osasuntsuko Clarke transformatutik eratorritakoak dira. Horrela, $A-B$ (5.8) eta $A-C$ (5.9) hutsegiteen kasuetarako iman iraunkorreko makinak helburu duten Clarke matrizetik eratorritako matrize murriztuak garatzen dira [139] lanean.

$$Clarke_{AB} = \begin{bmatrix} \cos 2\delta - \cos \delta & \cos 3\delta - \cos \delta & \cos 4\delta - \cos \delta \\ \sin 2\delta - \tan \delta/2 \cos \delta & \sin 3\delta - \tan \delta/2 \cos \delta & \sin 4\delta - \tan \delta/2 \cos \delta \\ 1 & 1 & 1 \end{bmatrix} \quad (5.8)$$

$$Clarke_{AC} = \begin{bmatrix} \cos \delta - \cos 2\delta & \cos 3\delta - \cos 2\delta & \cos 4\delta - \cos 2\delta \\ \sin \delta - \tan \delta \cos 2\delta & \sin 3\delta - \tan \delta \cos 2\delta & \sin 4\delta - \tan \delta \cos 2\delta \\ 1 & 1 & 1 \end{bmatrix} \quad (5.9)$$

Matrize hauen lehenengo bi lerroei zuzenketa-faktoreak gehitu behar zaizkie, iman iraunkoren zero-sekuentziadun fluxua nulua ez dela aprobetxatuz, fluxuaren eta MMF-aren α eta β osagaien ibilbidea zirkularra bihurtzeko. Goian ikusitako matrizeekin jarraituz, [6] laneko egileek back-EMF trapezoidala duten makinenzako eta (5.8) eta (5.9) matrizetan oinarritzen den FOC kontrol-teknika garatzen dute. Antzera, [168] artikuluko egileek C eta D faseen hutsegiteen aurkako kontrol-teknika proposatzen dute, non (5.10) transformazio-

matrize murritzua garatzen den.

$$Clarke_{CD} = \frac{2}{5} \begin{bmatrix} 1 + \frac{2}{3} \cos 2\delta & \cos \delta + \frac{2}{3} \cos 2\delta & \cos 4\delta + \frac{2}{3} \cos 2\delta \\ 0 & \sin \delta & \sin 4\delta \\ 1 & 1 & 1 \end{bmatrix} \quad (5.10)$$

5.4. Puntu neutroko oszilazioa hutsegite egoeran

Aurreko atalean adierazitako estrategiek motorrak sortutako MMF-a kontrolatzeko beharrezkoak diren erreferentzia-seinaleak sortu behar dituzte. Ondoren, erreferentzia hauek modulazio-teknikari pasatzen zaizkie. Izan ere, kontrolak eskatzen dituen korronteak sintetizatzeko beharrezkoak diren tentsioak modulazioak sortzen ditu. Hala ere, hutsegite egoeran, huts egin duten faseek puntu neutroko tentsioarengan eragina dute, puntu neutroaren eta DC buseko erdiko puntuaren arteko tentsioan oszilazioak sortuz [158, 170]. Tentsiodesoreka horren arrazoiak bat motorraren abiadura da eta, beraz, ezin daiteke fisikoki eliminatu. Gainera, puntu neutroko oszilazioa kontutan hartzen ez bada, modulazio-teknika ez da motorrak behar dituen tentsioak sortzeko kapaz izango. Ondorioz, batez ere abiadura handietan, makina elektrikoari aplikatutako korronteak ez dira bat etorriko kontrol-teknikak ezarritakoekin. Beraz, oszilazio horiek modulazio-teknika aplikatu baino lehen zuzendu behar dira. Atal honetan, neutroko tentsioaren oszilazioaren agerpena frogatzen da A faseko hutsegite egoeraren kasurako.

5.4.1. Egiaztapen matematikoa

Bost fasedun bihurgailuaren tentsioen adierazpenak tesi honen 2. kapituluan landu dira. Bertan, fase-neutro tentsioen eta V_{N0} tentsioaren aldiuneko balioen adierazpenak eman dira. Aurretik esan denez, bihurgailuaren (5.5. irudia) fase eta puntu neutroko tentsioen batura zero da egoera osasuntsuan:

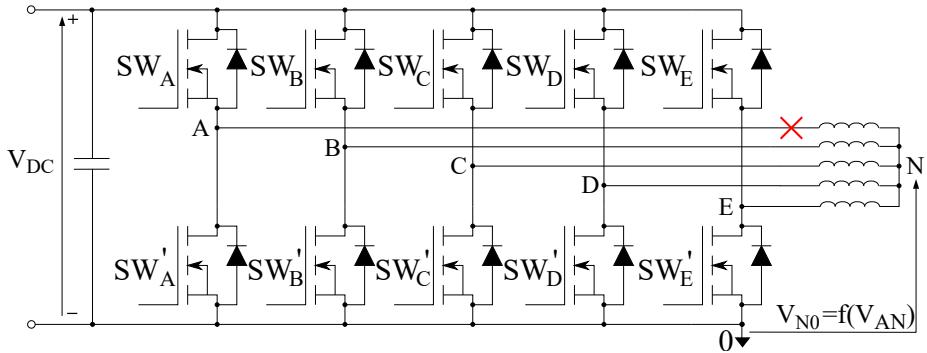
$$V_{AN} + V_{BN} + V_{CN} + V_{DN} + V_{EN} = 0, \quad (5.11)$$

non V_{iN} ($i \in A, B, C, D, E$) tentsioa:

$$V_{iN} = SW_i V_{DC} - V_{N0}. \quad (5.12)$$

Ekuazio horietatik abiatuta, neutroko tentsioaren adierazpena lortzen da:

$$V_{N0} = \frac{V_{DC}}{5} (SW_A + SW_B + SW_C + SW_D + SW_E). \quad (5.13)$$



5.5. irudia. Bost fasedun VSI-a.

$$\bar{V}_{N0} = \frac{V_{DC}}{5T_{sw}} \int_0^{T_{sw}} (SW_A + SW_B + SW_C + SW_D + SW_E) dt = \frac{V_{DC}}{2}. \quad (5.14)$$

Horrela, tentsio horren batez bestekoak, (5.14) ekuazioan, ez du faseen kommutazio-egoerenganako inolako menpekotasunik. Aldiz, hutsegite egoeran hau ez da horrela gertatzen. Izan ere, A faseko hutsegitea suposatuz, fase horren fase-neutro tentsioa

$$V_{AN} = \frac{d}{dt} (L_{AB}i_b + L_{AC}i_c + L_{AD}i_d + L_{AE}i_e) + E_a \quad (5.15)$$

da. Hala ere, hutsegiteen aurkako motor toleranteen elkarrekiko induktantziengatik mespretxatu daitezke [170]. Horrela, $V_{AN} = E_a$ hurbilketa erabili daiteke. Halaber, korronte sinusoidalala sortzen duen makina suposatuz, back-EMF-a abiaduraren, fluxu magnetikoaren fundamentalaren eta errotorearen posizioaren menpeko da (5.16). Modu horretan, puntu neutroko oszilazioak garantzi handiagoa izango du abiadura altuetan.

$$E_a = -\omega \Psi_m \sin \theta. \quad (5.16)$$

Berriz ere, (5.11) ekuaziotik abiatuz:

$$\begin{aligned} E_a + V_{BN} + V_{CN} + V_{DN} + V_{EN} &= 0 \text{ edo} \\ E_a + V_{DC}(SW_B + SW_C + SW_D + SW_E) + 4V_{0N} &= 0, \\ V_{N0} &= \frac{E_a}{4} + \frac{V_{DC}}{4}(SW_B + SW_C + SW_D + SW_E) = \frac{E_a}{4} + V. \end{aligned} \quad (5.17)$$

Aurreko adierazpeneko V aldagai, modu komuneko tentsioa adierazten duena, bihurgailu-egoeren menpeko osagaia da. Aldagai horren batez besteko balioa T_{sw} baten kalkulatuko da maiztasun handiko tentsioak eliminatzeko:

$$\begin{aligned}\bar{V} &= \frac{V_{DC}}{4T_{sw}} \int_0^{T_{sw}} (SW_B + SW_C + SW_D + SW_E) dt, \\ &= \frac{V_{DC}}{4T_{sw}} \left(\int_0^{T_{on_B}} SW_B dt + \int_0^{T_{on_C}} SW_C dt + \int_0^{T_{on_D}} SW_D dt + \int_0^{T_{on_E}} SW_E dt \right) + \quad (5.18) \\ &\quad \frac{V_{DC}}{4T_{sw}} \left(\int_{T_{on_B}}^{T_{off_B}} SW_B dt + \int_{T_{on_C}}^{T_{off_C}} SW_C dt + \int_{T_{on_D}}^{T_{off_D}} SW_D dt + \int_{T_{on_E}}^{T_{off_E}} SW_E dt \right).\end{aligned}$$

Hortik, integrala ebatziz eta T_{on} eta T_{off} denbora-tartean etengailuek 0 balio dutela jakinda:

$$\bar{V} = \frac{V_{DC}}{4} \left(SW_B \frac{T_{on_B}}{T_{sw}} + SW_C \frac{T_{on_C}}{T_{sw}} + SW_D \frac{T_{on_D}}{T_{sw}} + SW_E \frac{T_{on_E}}{T_{sw}} \right). \quad (5.19)$$

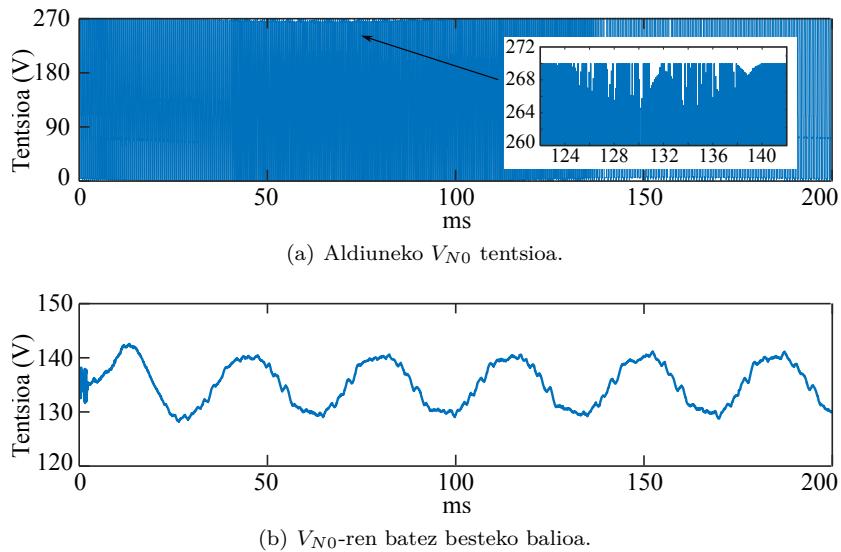
T_{on}/T_{sw} zatiketak fase bakoitzaren lan-zikloa (*duty cycle-a*, ingelessez) adierazten du. Era berean, zatiketa hori kontrolak sortutako seinale modulatzileen balioen menpe adierazi daiteke. Beraz, kontrolak hutsegite aurreko erreferentziak mantentzen dituela suposatuz, (5.19) adierazpena horrela adierazi daiteke ere:

$$\begin{aligned}\bar{V} &= \frac{V_{DC}}{2} + \frac{V_{DC}}{2} \left(v_{b_{ref}}^* + v_{c_{ref}}^* + v_{d_{ref}}^* + v_{e_{ref}}^* \right) \\ &= \frac{V_{DC}}{2} - \frac{V_{DC}}{2} v_{a_{ref}}^*. \quad (5.20)\end{aligned}$$

Amaitzeko, (5.20) ekuazioa (5.17) ekuazioan ordezkatzuz:

$$\bar{V}_{N0} = \frac{E_a - v_{a_{ref}}^*}{4} + \frac{V_{DC}}{2}. \quad (5.21)$$

Emaitza hauek simulazio bidez egiaztatu dira. Neutroko tentsioaren konpentsaziorik ez duen A faseko hutsegitea duen sistema simulatu da Simulink *software-a* erabiliz. Simulatutako ereduak lortutako V_{N0} eta \bar{V}_{N0} seinaleak 5.6. irudian erakusten dira. Hortaz, modulazioak kontrolak emandako erreferentziak ezartzeko beharrezkoa du puntu neutroko oszilazioa konpentsatzea. Badira konpentsazio hori egiten ez duten lanak [138, 159, 168], baina lan horiek emandako emaitzak abiadura txikietan lortutakoak dira, back-EMF-a mespretxagarria den kasuetan.



5.6. irudia. Puntu neutroko tentsioaren uhindura.

5.5. Hutsegiteen aurkako modulazio-teknikak

Atal honetan, egunerarte proposatutako hutsegiteen aurkako modulazio-teknika toleranteen berrikusketa burutzen da. Hemen, hutsegite bakarrako eta hutsegite bikoitzeko modulazio-teknikak bildu dira. Teknika hauek guztiek, aurreko atalean ikusitako puntu neutroko oszilazioa konpentsatzeko gai izan beharko lirateke. Hala ere, jarraian ikusiko den bezala, bibliografian aurkitutako lan askok ez dute uhindura horrek sortutako efektua aztertzen.

5.5.1. Hutsegite bakarreko kasua

Hemen azaltzen diren modulazio-teknikak garatzeko A fasearen hutsegitea suposatzen da. Hala ere, modulazioen espazio bektorialak garatzeko erabilitako transformazio-matrizeak hutsegitearen arabera aldatu behar gogoratu behar da.

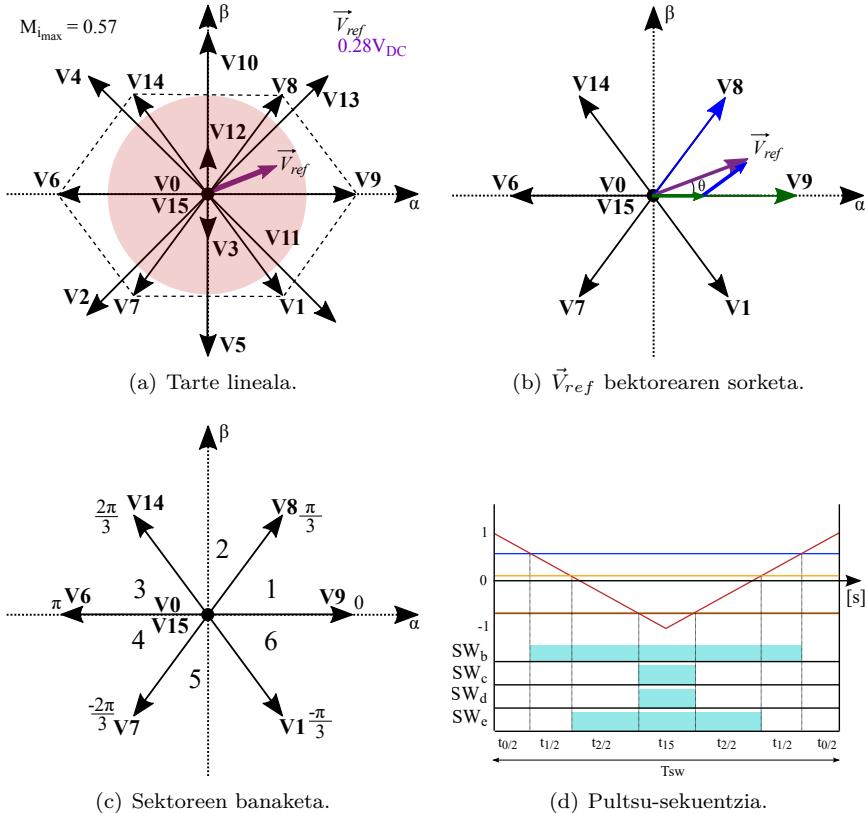
Bektorea	Anplitudea [p.u.]
V0, V15	0
V1, V7, V8, V14	0.3245
V2, V4, V6, V9, V11, V13	0.4412
V3, V12	0.1453
V5, V10	0.6155

5.1. taula. A OPF egoerako bektoreen ezaugarriak (*analogous three phase-PWM*).

Analogous three phase PWM teknika

Aztertuko den lehenengo modulazio-teknika (5.1) aldagai-bihurketan oinarritzen da [161]. Aldagai-bihurketa horrek emandako bektoreen banaketa oso irregularra da bektoreen magnitudeei dagokienez (ikusi 5.1. taula). Aipatzeko da ere, egile berdinek espazio bektorial berdina lortzen dutela [164] lanean aurreko ataleko (5.3) matrizea erabiliz eta hutsegitea izan duen fasearen back-EMF-a konpentsatuz.

Espazio bektorialaren irudikapena 5.7.(a) irudian ematen da, non bektoreen magnitude eta posizioen arteko desoreka nabaria den. Bektoreen izena bihurgailuaren etengailuen egoeratik hartzen da, zenbaki bitarretik hamartarrera bihurtuz. Adibidez, **V9** bektorea (1001) egoerari dagokio, non B fasearen egoera bit esanguratsuena den. Espazio bektoriala simplifikatzeko, hiru fasedun sistematan erabiltzen den SV-PWM tekniketan oinarritzen den *analogous three phase-PWM* modulazio-teknika proposatzen dute, non bektore aktiboak asko baztartzen diren (5.7.(c) irudia) [161]. Horrela, espazio bektoriala banaketa simetrikoa duten sei bektore aktiboz eta bi bektore nuluz osatzen da. Erreferentzia-bektorea sortzeko, hiru fasedun SV-PWM teknikan ikusi den bezala egiten da, hau da, \vec{V}_{ref} bektorearen ondoz ondoko bektoreak aukeratzen dira bi bektore nuluekin batera (5.7.(b) irudia). Bektore aktiboen aplikazio-denboren kalkulua (5.22)-tik abiatuz lortzen dira eta, hauen balioak, lehenengo sektorean, (5.23) ekuazioan azaltzen dira. Guzti horrekin, modulazio horren pultsu-sekuentzia 5.7.(d) irudian ematen da. Irudi horretatik, lehenengo sektorean *C* eta *D* faseetako tentsioak berdinak izan behar direla ondorioztatzen da, erdieroaleen pizte-seinaleak berdinak baitira. Lehenengo sektorea soilik era-kutsi den arren, beste sektoreetan gauza bera gertatzen da, *C* eta *D* faseen pultsuak berdinak dira. Amaitzeko, teknika horrekin lortu daitekeen irteerako



5.7. irudia. *Analogous three phase-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.*

tentsio maximoa $0.28 V_{DC}$ da.

$$\frac{\vec{V}_{ref}}{\sin(180 - 59.6^\circ)} = \frac{\mathbf{V8}t_1/T_{sw}}{\sin\theta} = \frac{\mathbf{V9}t_2/T_{sw}}{\sin(59.6^\circ - \theta)} \quad (5.22)$$

$$\begin{aligned} t_1 &= 2.5926 \frac{T_{sw}}{V_{DC}} v_\beta, \\ t_2 &= 2.2361 \frac{T_{sw}}{V_{DC}} v_\alpha - 1.31194 \frac{T_{sw}}{V_{DC}} v_\beta \text{ eta} \\ t_0 &= T_{sw} - t_1 - t_2. \end{aligned} \quad (5.23)$$

Bektorea	Anplitudea [p.u.]
V0, V5, V10, V15	0
V1, V2, V4, V7, V11, V8, V13, V14	0.4
V3, V12	0.4702
V6, V9	0.6472

5.2. taula. A OPF egoerako bektoreen ezaugarriak (*symmetric eta asymmetric-PWM*).

Laburki esanda, *analogous three phase-PWM* teknikak duen abantaila nagusia, bektore gutxi erabiltzeak ematen dion sinpletasuna da. Gainera, A faseak fase osasuntsuetan induzitutako back-EMF-a kopentsatzen du, puntu neutroko tentsioaren oszilazioaren eragina mugatzu. Hala ere, bektore kopuru murriztua erabiltzea baditu bere desabantailak. Tarte lineala txikitu ez ezik, \vec{V}_{ref} sortzeko erabili daitezkeen bektore aktiboak murriztean, kargan aplikatutako tentsio-errorea handitu egiten da, korronte-uhindura porportzionalki handitzu.

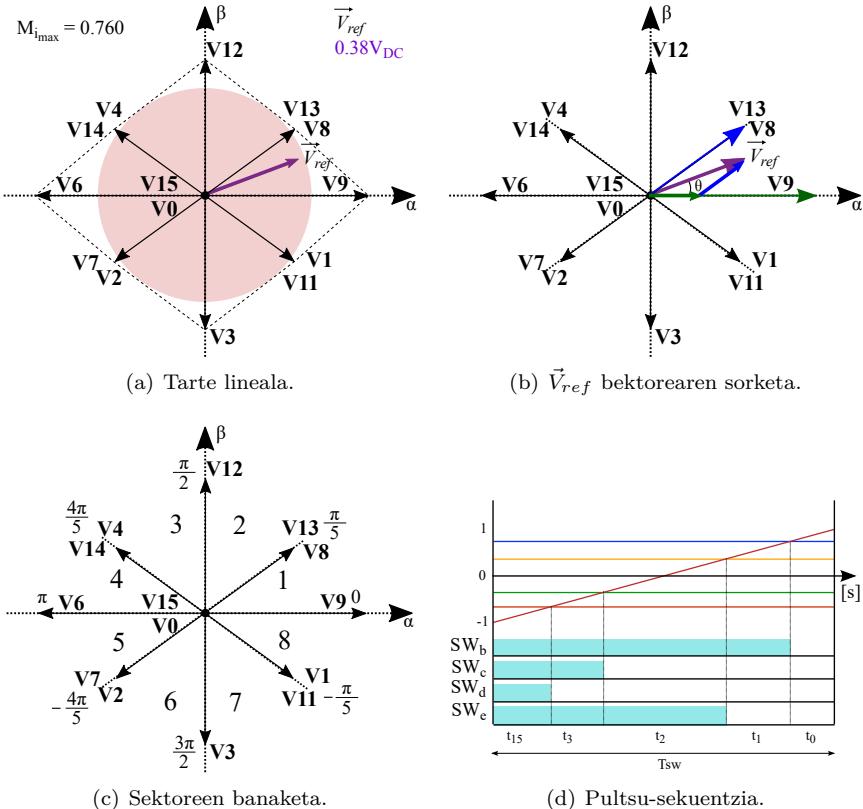
Symmetric eta asymmetric PWM teknikak

Modulazio-teknika bi hauek [159] lanean proposatzen dira. Algoritmo hauek egoera osasuntsuan aplikatzen den SV-PWM teknikaren antz handia dute, bien arteko desberdintasun bakarra bihurgailuan aplikatzen den pultsuen sekuentzia izanik. Horrela, SW_i etengailuen egoeraren arabera, bektore espazialak definitzeko ekuazioa hurrengoa da:

$$\mathbf{VX} = \frac{2}{5} V_{DC} \left(SW_b e^{j\pi/5} + SW_c e^{j4\pi/5} + SW_d e^{-j4\pi/5} + SW_e e^{-j\pi/5} \right), \quad (5.24)$$

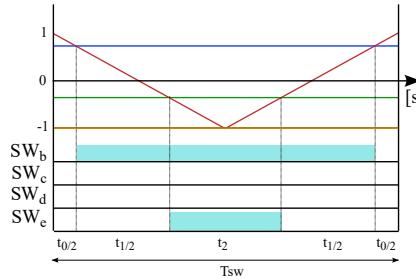
non **VX** bektoreen izenak diren ($X \in [0 - 15]$). Aurreko ekuazioetatik sortutako bektoreen ezaugarriak 5.2. taulan ematen dira. Hutsegitearen osteko egoeran, bektore nuluak ez ezik, **V5** eta **V10** bektoreek korrontea sortzen duten arren, haien magnitudea zero da (5.24)-ren arabera eta, beraz, baztertuko dira. Era berean, posizio eta magnitude berdina duten bektoreak agertzen dira ere (**V8** eta **V13** adibidez).

Behin bektoreak definituta, *asymmetric-PWM* teknikak aurretik ikusitako 2L-SV-PWM teknikan oinarritzen da. Hasteko, teknika horren espazio bektoriala 5.8.(a) irudiak erakusten du eta, \vec{V}_{ref} bektorea sortzeko kommutazio-periodo bakoitzeko aplikatu beharreko bektore aktiboak 5.8.(b) irudian ematen dira. 2L-SV-PWM teknikan ez bezala, hiru bektore aktibo eta bi bektore nulu erabiltzen



5.8. irudia. *Asymmetric-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.*

dira kommutazio-periodoko. Lehenengo sektorearen kasuan (5.8.(c) irudia), **V15**, **V8**, **V9**, **V13** eta **V0** bektoreen sekuentzia aplikatzen da (5.8.(d) irudia). Bektore aktiboen aplikazio-denborak kalkulatzeko, **V8**-k eta **V13**-k magnitude eta fase berdina dutenez, asko simplifikatzen da. Izan ere, bektore bakarra balira bezala hartzen dira eta bektore birtual horren (**V_x**) aplikazio-denbora (t_x) bien artean banatzen da:



5.9. irudia. *Symmetric-PWM teknikaren pultsu-sekuentzia.*

$$\begin{aligned}
 t_x &= \frac{V_\beta}{0.4V_{DC}\sin\pi/5}T_{sw}, \\
 t_2 &= \frac{V_\alpha\sin\pi/5 - V_\beta\cos\pi/5}{0.6472V_{DC}\sin\pi/5}T_{sw}, \\
 t_1 &= t_3 = 0.5t_x \text{ eta} \\
 t_0 &= t_{15} = 0.5(T_{sw} - t_1 - t_2 - t_3),
 \end{aligned} \tag{5.25}$$

non V_α eta V_β $\vec{V}_{ref}\cos\theta$ eta $\vec{V}_{ref}\cos\theta$ diren hurrenez hurren. Bestalde, *symmetric-PWM* teknikak espazio bektorial eta sektoreen banaketa berdina erabiltzen ditu (5.8.(a) eta 5.8.(b) irudiak). Aitzitik, bi bektore aktibo erabiltzen ditu kommutazio-periodo bakoitzeko, bektore erredundanteetako bat baztertuz. Gainera, **V0** bektore nulua erabiltzen du soilik hurrengoko denbora-kalkuluak lortuz:

$$\begin{aligned}
 t_1 &= \frac{V_\beta}{0.4V_{DC}\sin\pi/5}T_{sw}, \\
 t_2 &= \frac{V_\alpha\sin\pi/5 - V_\beta\pi/5}{0.6472V_{DC}\sin\pi/5}T_{sw} \text{ eta} \\
 t_0 &= T_{sw} - t_1 - t_2.
 \end{aligned} \tag{5.26}$$

Horrela, *symmetric-PWM* teknikak kommutazio-periodo bakoitzeko bi fase DC buseko negatibora lotuta egotera behartzen ditu. Azkeneko horrek kommutazio-galerak murrizten dituen arren, harmonikoien anplitudea asko handitzen du, bereziki bigarren harmonikoa, distortsio harmoniko totala handituz [159]. Teknika horren pultsu-sekuentzia 5.9. irudian adierazten da. Bestalde, egileek *asymmetric-PWM* teknikak *symmetric-PWM* aurrean duen nagusitasuna onartzen

Bektorea	Anplitudea [p.u.]
V3, V12	0.6155
V6, V9	0.4472
V1, V2, V4, V7, V8, V11, V13, V14	0.3804
V0, V5, V10, V15	0

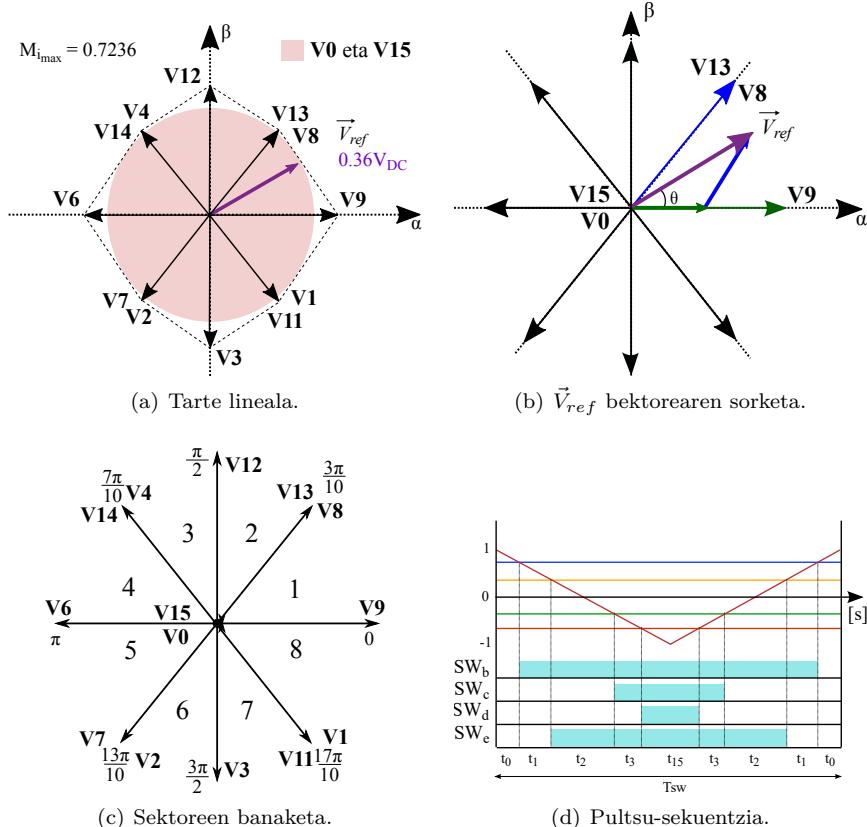
5.3. taula. OPF S-PWM bektoreen ezaugarriak.

duten arren, [160] lanean teknika hau bi hutsegiteren menpeko agertokira za-baltzea ezinezkoa dela esaten dute. Amaitzeko, lan horretan ez da puntu neutroko tentsioaren oszilazioen arazoa aipatzen. Tentsio horren eragina mugatzeko, lan horretan egindako emaitza esperimentalak abiadura txikietan egiten dira.

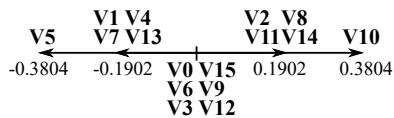
Open phase fault sinusoidal PWM teknika

Orain arte ikusitako modulazioek α/β planoa konsideratzen dute soilik. Hala ere, hutsegite bakarreko egoeran hiru askatasun-maila daude eta, beraz, hiru aldagai kontrolatu daitezke. Hirugarren aldagai hori z azpiespazio da. Kontutan izan behar da α/β aplikatutako bektoreek eragina dutela z aldagai homopolarrean eta, horregatik, aldagai horri arreta jartzea beharrezkoa da korronte-uhindura murrizteko. Hartara, [159] laneko egileek *asymmetric-PWM* algoritmoaren hobekuntza proposatzen dute, hemen *open phase fault sinusoidal PWM* (OPF-S-PWM) deitua, [168] lanean. Lan horretan, kontrol-tekniken atalean ikusitako (5.7) transformazio-matrize murriztua oinarritzat hartuz, α/β eta z planoa kontrolatzeko gai den SV-PWM modulazioa lantzen da. Transformazio-matrize horrek 5.3. taulan adierazten diren bektoreak definitzen ditu (5.10.(a) irudia) bihurgailuaren kommutazio-egoeren arabera. Espazio bektoriala osatzen duten bektoreen kokalekua 5.10.(c) irudian erakusten dira sektoreen banaketarekin batera. OPF-S-PWM teknikaren bektoreen banaketa *symmetric* eta *asymmetric-PWM* modulazioan ikusitakoaren antz handia izan arren, faseak eta bektoreen anplitudeak aldatu egiten dira. Era berean, teknika horrekin z osagai homopolarraren (5.11. irudia) gaineko kontrola egitea posiblea da.

Asymmetric-PWM teknikan ikusi den bezala ere, OPF-S-PWM teknikak hiru bektore aktibo erabiltzen ditu kommutazio periodoko (**V8**, **V9** eta **V13** lehenengo sektorean). Era berean, **V8** eta **V13** bektoreek denbora berdinez



5.10. irudia. OPF-S-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.

5.11. irudia. OPF egoerako espazio bektorialaren z planoa.

aplikatuko dira z planoan aplikatutako batez besteko tentsioa zero izan dadin.

Aplikazio-denboren kalkulua (5.27) ekuazioan ematen da lehenengo sektorerako. Ikusi daitekeenez, t_1 eta t_3 aplikazio-denboren lehenengo terminoa berdina da eta, bigarrena (z planoan eragina duena), aurkako zeinua dauka plano horretan aplikatutako guztizko tentsioa zero izan dadin. Gainera, *asymmetric-PWM* teknikan ez bezala, aplikatutako pulstu-sekuentzia simetrikoa da OPF-S-PWM teknikan (5.10.(d) irudia). Era berean, modulazio-teknika horrek lortu dezakeen irteerako tentsio maximoa $0.36V_{DC}$ da.

$$\begin{aligned} t_1 &= \frac{1.625v_\beta}{V_{DC}}T_{sw} + \frac{2.6288v_z}{V_{DC}}T_{sw} \\ t_2 &= \frac{2.2361v_\alpha}{V_{DC}}T_{sw} - \frac{1.625v_\beta}{V_{DC}}T_{sw} \\ t_3 &= \frac{1.625v_\beta}{V_{DC}}T_{sw} - \frac{2.6288v_z}{V_{DC}}T_{sw} \text{ eta} \\ t_0 &= T_{sw} - t_1 - t_2 - t_3. \end{aligned} \quad (5.27)$$

Modulazio-teknika horrekin amaitzekeo, (5.7) transformazio-matrize murriztuak puntu neutroko tentsioa kontutan hartzen du eta, beraz, PWM teknika hau zuzenean aplikatu daiteke. Hala ere, teknika hau soilik baliagarria da back-EMF sinusoidalaren duten makinetan.

Pole voltage PWM teknika

Hutsegite bakarreko kasurako aztertuko den azken modulazio-algoritmoa, hemen *pole voltage* PWM (PV-PWM) deitua, [170] artikuluan agertzen da. Hala ere, artikulu horren helburua ez da modulazioa garatzea; aitzitik, artikuluaren ardatza egile berdinek [138] artikuluan proposatutako hutsegiteen aurkako kontrol-modulazio teknika hobetzea da. Lehen artikulu horretan, kapitulu honen aurreko atalean ikusitako (5.3) matrize murriztua garatzen da eta, modulazio-teknikari dagokionez, oinarrizko CB-PWM proposatzen da, erreferentzia-seinale eta seinale-eramailearen arteko konparaketa alegia. Hala ere, lan horretan ez da puntu neutroko tentsioaren oszilazioa konpentsatzeko teknikarik erabiltzen eta, beraz, proposatutako kontrola ez da guztiz zuzena.

Hori konpontzeko, [170] lanean aldagai naturaletatik $\alpha\beta$ aldagaietara igarotzeko (5.3) matrize murriztua erabiltzen duten arren, modulazioak jasotzen dituen erreferentzia-seinaleek puntu neutroko tentsioa konpentsatzea ahalbidetzen

duen (5.28) transformazio-matrizea erabiltzen dute.

$$\begin{bmatrix} v_\alpha \\ v_\beta \\ v_z \\ v_0 \end{bmatrix} = \frac{2}{5} \begin{bmatrix} \cos \delta + 0.25 & \cos 2\delta + 0.25 & \cos 3\delta + 0.25 & \cos 4\delta + 0.25 \\ \sin \delta & \sin 2\delta & \sin 3\delta & \sin 4\delta \\ \sin 3\delta & \sin 6\delta & \sin 9\delta & \sin 12\delta \\ 1 & 1 & 1 & 1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_{B0} \\ V_{C0} \\ V_{D0} \\ V_{E0} \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0.5V_{AN} \\ 0 \\ 0 \\ -4v_0 \end{bmatrix}, \quad (5.28)$$

non V_{A0} , V_{B0} , V_{C0} eta V_{D0} fase eta erreferentzia-puntuaren arteko tentsioak, V_{AN} A fase eta neutroaren arteko tentsioa eta v_0 zero-sekuentziadun tentsioa diren. Zuzenketa-faktore horrekin, modulazioak jasotzen dituen tentsioak fase eta erreferentzia-puntuaren artekoak dira eta, ondorioz, puntu neutroko tentsioarekiko duen dependentzia galtzen du. Horrela, modulazio-teknikak kontrolak bidalitako korronte-erreferentziak sortzeko beharrezkoak diren tentsioak sortzeko gai izango da. Artikuluan ez da modulazioari buruzko informaziorik ematen. Eramailearen eta erreferentzia-tentsioen arteko konparaketa bidez sortzen dela adierazten da. Beraz, hemen ere ez da landuko.

5.5.2. Hutsegite bikoitzeko kasua

Kapitulu honekin bukatzeko, jarraian hutsegite bikoitza gertatzen denerako argitaratu diren modulazio-teknikak berrikusten dira.

AB open phase fault PWM teknika

Kontrol-teknikei buruzko atalean aipatutako (5.8) matrizean [139] oinarritzen da *AB open phase fault PWM* (AB-OPF-PWM) algoritmoa. Aurretik esan den bezala, hutsegite egoerako teknikek huts egin duten faseetako EMF-ak sortzen duen puntu neutroko tentsioaren desoreka konpentsatzeko gai behar dira. Hau lortzeko, hutsegite bakarreko atalean ikusi den azkeneko modulazioan bezala, modulazio teknikak fase eta neutroko tentsioak jaso beharrean fase eta erreferentzia-puntuaren arteko tentsioak jaso behar ditu. Horretarako, *A* eta *B* fase eta neutroko tentsioa konpentsatzen duen transformazioa beharrezkoa da

Bektorea	Anplitudea [p.u.]
V1, V3, V4, V6	0.3914
V2, V5	0.1843

5.4. taula. AB-OPF-SV-PWM bektoreen ezaugarriak.

(5.8) [158, 164].

$$\begin{bmatrix} v_\alpha \\ v_\beta \\ v_0 \end{bmatrix} = \frac{2}{5} \begin{bmatrix} \cos 2\delta + \frac{1+\cos(\delta)}{3} & \cos 3\delta + \frac{1+\cos(\delta)}{3} & \cos 4\delta + \frac{1+\cos(\delta)}{3} \\ \sin 2\delta + \frac{\sin(\delta)}{3} & \sin 3\delta + \frac{\sin(\delta)}{3} & \sin 4\delta + \frac{\sin(\delta)}{3} \\ 1 & 1 & 1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_{C0} \\ V_{D0} \\ V_{E0} \end{bmatrix} + \frac{2(V_{AN} + V_{BN})}{5} \begin{bmatrix} \cos(\delta) + \frac{1+\cos(\delta)}{3} \\ \tan(\delta/2) \cos(\delta) + \frac{\sin(\delta)}{3} \\ 0 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ -6V_{N0}/5 \end{bmatrix}, \quad (5.29)$$

Egoera berri horren espazio bektoriala lortzeko, azkeneko pauso bat eman behar da. V_{AN} eta V_{BN} osagaiak (5.29) matrizetik kentzean, $\alpha' \beta'$ espazio berri bat definitzen da, non hurrengoa betetzen den:

$$\begin{bmatrix} v_{\alpha'} \\ v_{\beta'} \\ v_0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} v_\alpha \\ v_\beta \\ v_0 \end{bmatrix} - \frac{2(V_{AN} + V_{BN})}{5} \begin{bmatrix} \cos(\delta) + \frac{1+\cos(\delta)}{3} \\ \tan(\delta/2) \cos(\delta) + \frac{\sin(\delta)}{3} \\ 0 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 6V_{N0}/5 \end{bmatrix} \quad (5.30)$$

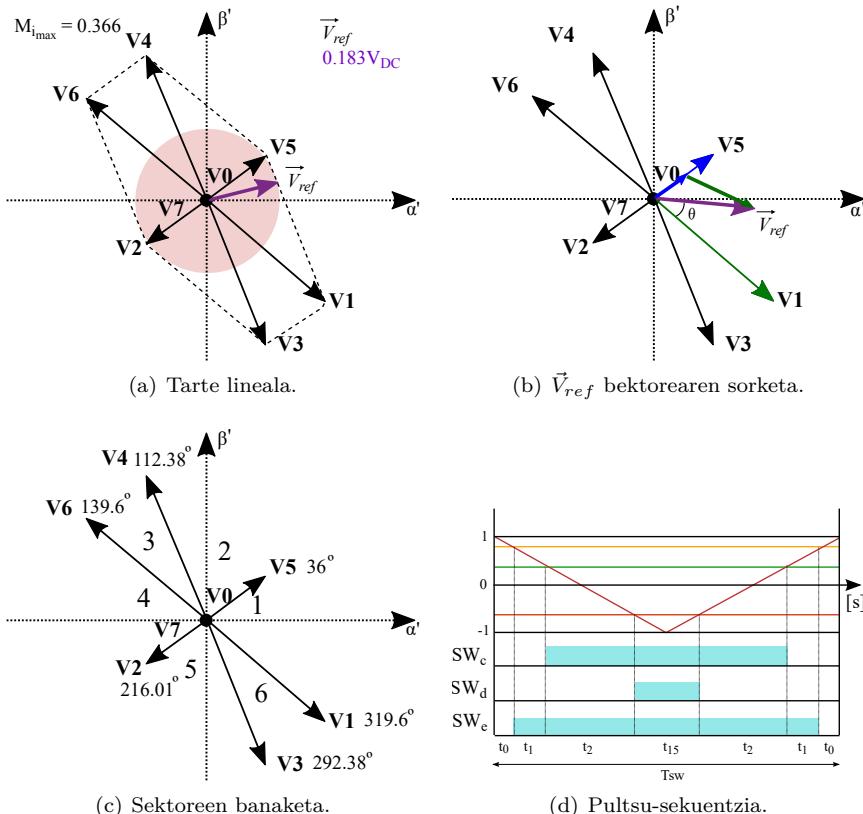
Matrize horrekin bihurgailuaren kommutazio-egoerak espazio bektorialean bi-hurtuz, SV-PWM teknika garatzeko bektoreak lortzen dira (5.4. taula eta 5.12.(a) irudia). Lehenengo eta behin, [164] lanean proposatutako modulazioa lantzen da hemen. Teknika hori ondoz ondoko bi bektore erabiltzen diru \vec{V}_{ref} sortzeko. Horrela, lehenengo sektorearen kasuan, bektore nuluez gain, **V1** eta **V5** erabiltzen dira (5.12.(b) irudia), non bektoreen aplikazio-denborak horrela kalkulatzen diren:

$$\frac{\vec{V}_{ref}}{\sin(103.59^\circ)} = \frac{\mathbf{V1}t_1/T_{sw}}{\sin(36^\circ - \theta)} = \frac{\mathbf{V5}t_2/T_{sw}}{\sin(\theta + 40.4^\circ)} \quad (5.31)$$

$$t_1 = \frac{(1.5458v'_\alpha - 2.1268v'_\beta)T_{sw}}{V_{DC}},$$

$$t_2 = \frac{(3.6198v'_\alpha + 4.2535v'_\beta)T_{sw}}{V_{DC}} \text{ eta}$$

$$t_0 = T_{sw} - t_1 - t_2.$$
(5.32)



5.12. irudia. AB-OPF-SV-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.

Aipatzeko da ere bektoreen fase eta magnitudeen asimetria, non fase asimetriko horiek sektoreen banaketa (5.12.(c) irudia) definitzen duten. Lehenengo sektorearen adibidearekin jarraituz, modulazio horrek sortutako pultsu-sekuentzia 5.12.(d) irudiak adierazten du. Era berean, bihurgailuaren irteeran lortu daitekeen tentsio maximoa $0.183 V_{DC}$ -koa da. Hain zuen ere, ondoz ondoko bi fase galtzea da hutsegiteen arteko kasurik txarrena. Amaitzeko, [158] lanean aipatutako modulazio-teknikak (SV-PWM eta *min-max* CB-PWM), AB-OPF-PWM teknikaren baliokideak dira. Hauen arteko alde bakarra *min-max* CB-PWM teknikak SV-PWM teknikaren eramailean oinarritutako algoritmoa dela da.

Bektorea	Anplitudea [p.u.]
V1, V2, V5, V6	0.3914
V3,V4	0.1843

5.5. taula. CD-OPF-SV-PWM bektoreen ezaugarriak.

CD open phase fault PWM teknika

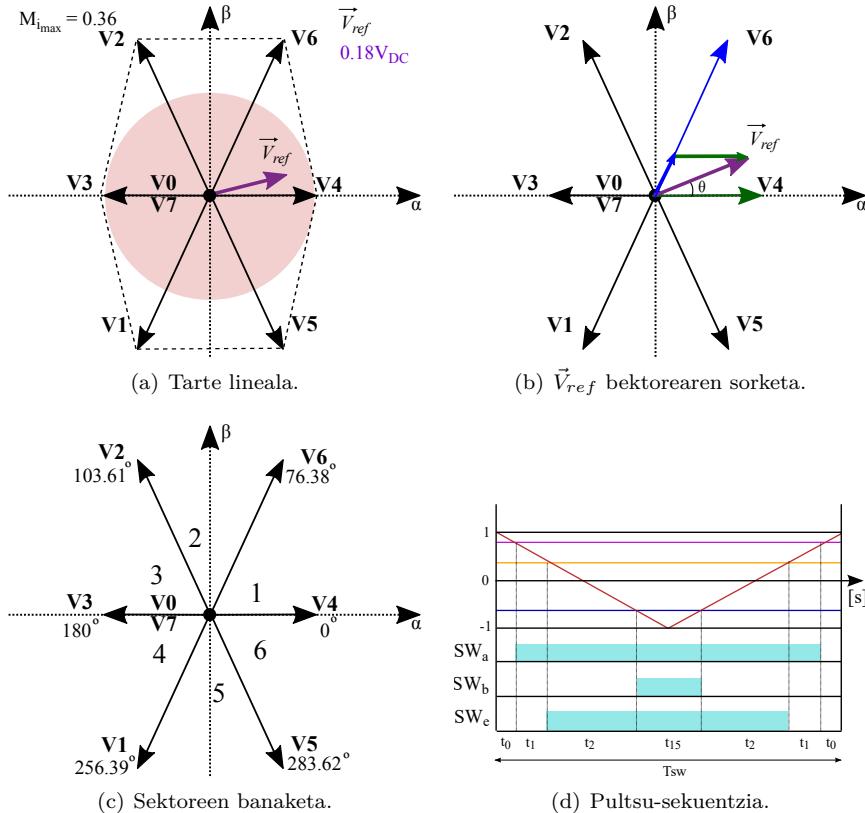
Ondoz ondoko hutsegiteekin bukatzeko, [168] lanean *C* eta *D* faseen ondoz ondoko hutsegitea aztertzen da, egoera horretan erabili daitekeen modulazio-teknikarekin (CD-OPF-PWM) batera. Bi fase galtzean, bi askatasun-maila geratzen dira soilik eta, beraz, fundamentala sortzea da helburu bakarra. Kontrol hori burutzeko proposatzen den transformazio-matrizea aurreko atalean aipatu da (5.10). Horrela, transformazio-matrize horren bitartez eskuragarri dauden bektoreak kalkulatu daitezke bihurgailuaren kommutazio-egoeren arabera (ikusi 5.5. taula).

Era berean, espazio bektorialaren irudikapena 5.13.(a) irudian islatzen da lortu daitekeen tarte lineal handienarekin batera. Espazio bektorialak hiru fasedun bihurgailuen espazioarekin duen antzekotasunagatik, aplikatu beharreko modulazio-teknika hiru fasedun SV-PWM-ren oinarri berberak ditu. Horrela, \vec{V}_{ref} sortzeko (5.13.(b) irudia), sei sektoretan banatuta dauden bektoreetatik (5.13.(c) irudia) ondoko bi bektore aktibo eta bi bektore nulu erabiltzen dira teknika horretan. Halaber, lehenengo sektorean bektore aktiboen (**V6** eta **V4**) eta bektore nuluen aplikazio-denboren kalkulua hurrengoa da:

$$\frac{\vec{V}_{ref}}{\sin(180 - 76.4^\circ)} = \frac{\mathbf{V6}t_1/T_{sw}}{\sin\theta} = \frac{\mathbf{V4}t_2/T_{sw}}{\sin(74.4^\circ - \theta)} \quad (5.33)$$

$$\begin{aligned} t_1 &= 2.6279 \frac{T_{sw}}{V_{DC}} v_\beta, \\ t_2 &= 5.4348 \frac{T_{sw}}{V_{DC}} v_\alpha - 1.3148 \frac{T_{sw}}{V_{DC}} v_\beta \text{ eta} \\ t_0 &= T_{sw} - t_1 - t_2. \end{aligned} \quad (5.34)$$

Guzti horrekin, CD-OPF-PWM modulazio teknikaren lehenengo sektoreko pultsu sekuentzia 5.13.(d) irudian erakusten da. Hemen ere, lortu daitekeen irteerako tentsio maximoa 0.18 V_{DC} da. Azkenik, CD-OPF-PWM modulazioaren egileek ez dituzte puntu neutroko oszilazioaren efektuak aztertzen.



5.13. irudia. CD-OPF-SV-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.

AC open phase fault PWM

Ildo beretik jarraituz, ondoz ondoko hutsegiteak aztertzen dituzten lan berdinak ondoz ondokoak ez diren hutsegite egoerak lantzen dituzte ere [6, 139, 158]. Lan hauek transformazio-matrize murriztu berdina erabili arren, [158] lanak bakarrik kontutan hartzen du hutsegite egoeran sortzen den puntu neutroaren tentsioaren konpentsazioa. Konpentsazio hori lortzeko, lan horretan proposatutako AC-OPF-PWM modulazio-teknika aplikatu aurretik, (5.9) matrizean

Bektorea	Anplitudea [p.u.]
V1, V2, V5, V6	0.4824
V3,V4	0.3369

5.6. taula. AC-OPF-SV-PWM bektoreen ezaugarriak.

zuzenketa-faktore batzuk aplikatu behar dira (5.35).

$$\begin{bmatrix} v_\alpha \\ v_\beta \\ v_0 \end{bmatrix} = \frac{2}{5} \begin{bmatrix} \cos \delta + \frac{1+\cos(\delta)}{3} & \cos 3\delta + \frac{1+\cos(\delta)}{3} & \cos 4\delta + \frac{1+\cos(\delta)}{3} \\ \sin \delta + \frac{\sin(\delta)}{3} & \sin 3\delta + \frac{\sin(\delta)}{3} & \sin 4\delta + \frac{\sin(\delta)}{3} \\ 1 & 1 & 1 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} V_{B0} \\ V_{D0} \\ V_{E0} \end{bmatrix} + \frac{2(V_{AN} + V_{CN})}{5} \begin{bmatrix} \cos(2\delta) + \frac{1+\cos(2\delta)}{3} \\ \tan(\delta) \cos(2\delta) + \frac{\sin(2\delta)}{3} \\ 0 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ -6V_{N0}/5 \end{bmatrix}. \quad (5.35)$$

Horrela, A eta B faseen hutsegitean egin den bezala, koordenatu-aldeketa egiten da bihurgailuaren hutsegite egoerako espazio bektoriala lortzeko:

$$\begin{bmatrix} v_{\alpha'} \\ v_{\beta'} \\ v_0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} v_\alpha \\ v_\beta \\ v_0 \end{bmatrix} - \frac{2(V_{AN} + V_{CN})}{5} \begin{bmatrix} \cos(2\delta) + \frac{1+\cos(2\delta)}{3} \\ \tan(\delta) \cos(2\delta) + \frac{\sin(2\delta)}{3} \\ 0 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \\ 6V_{N0}/5 \end{bmatrix} \quad (5.36)$$

Transformatu-matrizetako horrekin lortutako espazio bektorialaren bektoreen magnitudeak 5.6. taulan aipatzen dira eta, horrekin batera, espazio bektoriala 5.14.(b) irudian azaltzen da. Orokorrean, aurreko tekniketan ere ikusi den modura, hutsegite egoeran proposatutako modulazioek \vec{V}_{ref} bektorearen ondoz ondoko bi bektore aktibo erabiltzen dituzte komutazio-periodo bakoitzeko (5.14.(b) irudia). Halaber, bektore hauen aplikazio-denboren kalkulua teknika guztietai berdin planteatzen da:

$$\frac{\vec{V}_{ref}}{\sin(88.54^\circ)} = \frac{\mathbf{V1}t_1/T_{sw}}{\sin(27.73^\circ - \theta)} = \frac{\mathbf{V5}t_2/T_{sw}}{\sin(\theta + 63.73^\circ)} \quad (5.37)$$

$$t_1 = \frac{(1.457v'_\alpha - 2.591v'_\beta)T_{sw}}{V_{DC}},$$

$$t_2 = \frac{(2.626v'_\alpha + 1.296v'_\beta)T_{sw}}{V_{DC}} \text{ eta}$$

$$t_0 = T_{sw} - t_1 - t_2.$$
(5.38)

Azkenik, modulazio horren lehenengo sektoreko pultsu-sekuentzia 5.14.(d) irudian azaltzen da eta, teknika horrek lortu dezakeen irteerako tentsio maximoa $0.228 V_{DC}$ da. Zentzu horretan, ondoz ondokoak ez diren hutsegiteek ondoz ondoko hutsegiteek baino DC busaren erabilpen hobea egiten dute.

5.6. Ondorioak

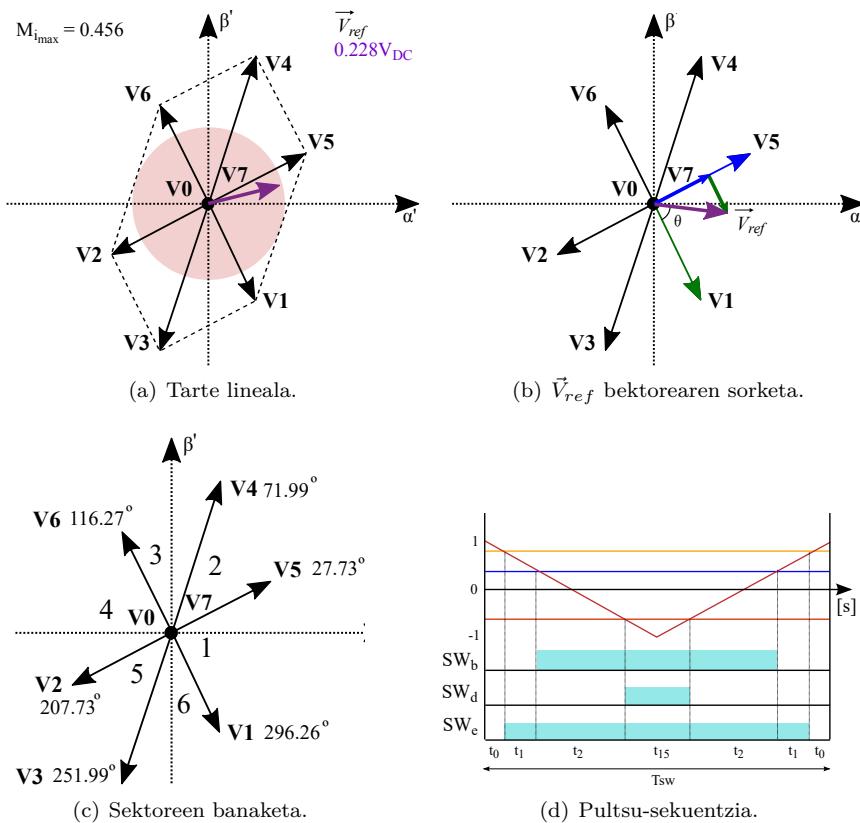
Bihurgailu eta motorrean gerta daitezkeen hutsegiteen aurrean funtzionamendua mantentzeko hainbat puntu izan behar dira kontutan bai *hardware* eta baita kontrol-tekniken ikuspuntutik. Horrela, kapitulu honetan hutsegiteen aukako kontrol- eta modulazio-teknika toleranteen berrikuspena egin da.

Modulazio-teknikak sortu beharreko erreferentzia-seinaleak aplikatutako kontrol-estategiak finkatzen dituenez, hauen arteko lotura zuzena da. Beraz, hutsegite egoeran makina elektrikoaren funtzionamendua egokia izan daiten, modulazio-teknikak kontrolak bidalitako korronte-erreferentziak sortzeko gai izan behar da. Egoera normalean horrek ez du inolako berezitasunik. Hutsegite egoeran, ordea, modulazio-tekniken aplikazioa ez da hain erraza. Izan ere, egoera horretan puntu neutro eta erreferentzia-puntuarekiko tentsioan oszilazio bat agertzen da huts egin duen fasearen back-EMF-ak beste fase osasuntsuetan duen eraginagatik. Hortaz, desoreka hau derrigorrez konpondu behar da modulazio-teknika aplikatu baino lehen.

Ildo beretik, bibliografian garatutako kontrol-teknikei lotutako modulazio-teknika gutxik erabiltzen dute zero-sekuentziadun seinaleak emandako askatasun-maila. Berez, ikusitako modulazio gehienek kontrolak emandako erreferentzia-bektorea sortzea dute helburu beste inolako onurari ekarri gabe. Hutsegite egoeran sistema ahalik eta modurik simpleenean mantentzea zentzu handia duen arren, tesi honetan, modulazio-teknikek eskaintzen duten malgutasunari etekina ateratzeko aukera aztertu nahi da.

Aurreko hau lortzeko, lehenengo eta behin, hutsegiteek askatasun-mailak txikitzen dituztela ulertu behar da. Horrela, hiru eta bi dira geratzen diren askatasun-mailak hutsegite bakarra edo bikoitzza gertatzen direnean hurrenez hurren. Hala eta guztiz ere, askatasun-maila horrek beharrezkoak dira fundamentalaren kontrola burutzeko eta korronte uhindurak txikitzeko. Era berean, zero-sekuentziadun seinaleak emandako askatasun-maila beti erabili daiteke, hutsegiteak gertatu arren, karga izarrean konektatuta mantentzen baita. Izan ere, zero-sekuentziadun seinale horrek emandako askatasun-maila erabiltzen da

hurrengoko kapituluan proposatutako modulazio-teknika ez jarraiak garatzeko. Azkenik, puntu neutroko tentsioaren oszilazioa ekiditzeko, proposatutako modulazioak [155] lanean definitutako (5.7) transformazio-matrizean oinarritzen dira.



5.14. irudia. AC-OPF-SV-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.

6. kapitulua

Hutsegiteen aurkako modulazio tolerante ez jarraia

6.1. Sarrera

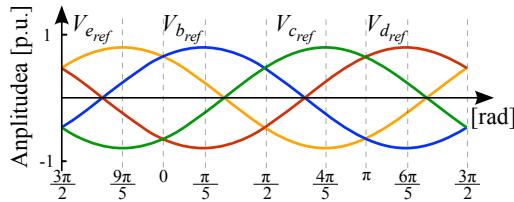
Eragingailu elektrikoetan gertatzen den hutsegite motarik ohikoena zirkuitu irekiko hutsegitea da. Era berean, zirkuitulaburreko hutsegitea gertatzean, hutsegitea izan duen fasea isolatzea da aplikatzen den soluziorik ohikoena, zirkuitulaburra zirkuitu irekian bihurtuz [167]. Egoera horretan, modu degradatuan bada ere, hutsegitea konpontzen den arte bihurgailu-motor sistemak funtzionamendu jarraia izango duela bermatu behar da. Halaber, sistemaren funtzionamendua are gehiago kaltetu edo guztiz geratu dezaketen hutsegiteak gertatzeko probabilitatea murriztea komenigarria da. Bestalde, aurreko kapituluau ikusi den bezala, egoera osasuntsuko *torque-maila* mantentzeko, hutsegitearen osteko korronteen amplitudea handitu egin behar da. Horrek, etengailuen tenperaturaren igoera eragiten du halabeharrez. Aldi berean, giro-tenperatura handiek eta bihurgailuaren barne-temperaturek etengailuen hutsegiteen agerpena bizkortzen duten estresoreak dira [171]. Hortaz, estrategia bat definitu behar da tenperatura-igoera horren ondorioz hutsegiterik gerta ez daiten.

Alde batetik, kommutazio-maiztasuna txikiitu daiteke. Horrek etengailuek periodo bakoitzeko egindako kommutazio kopurua txikituko luke, kommutazio-galerak murriztuz. Kommutazio-maiztasuna txikitzeak, ordea, kontrolaren laginketa-tasa murriztea dakar, korronte-kontrolaren portaera dinamikoa okertuz [172]. Beste alde batetik, modulazio-teknika ez jarraiek etengailuen kommutazio kopurua txikitzen dute kommutazio-periodo bakoitzean fase baten kommutazioak eliminatuz. Hori dela eta, teknika hauek kommutazioen ondoriozko galerak txikiitu ez ezik, etengailuen beroketa-maila onargarri baten mantentzeko lagungarriak ere badira.

Hala ere, aurreko kapituluan ikusi denez, egunerarte proposatutako hutsegite egoerako modulazio-teknikak jarraiak dira. Ez da modulazio ez jarraia erabiltzen dituen adibiderik topatu. Horregatik, kapitulu honetan, modulazio ez jarraien abantailak aztertzen dira hutsegite egoeran. Hartara, sistemaren era-ginkortasuna hobetzeko gai diren bi modulazio-teknika garatzen dira *A* fasearen OPF kasurako: OPF-D-PWM eta OPF-HD-PWM. Lehendabizi, modulazio-teknika ez jarraiak garatzeko erabili diren erreferentzia-seinaleak adierazten dira. Horrekin batera, proposatutako modulazioen ezaugarriak SV oinarriak jarraituz azalduko diren arren, tekniken implementazioa eramailean oinarrituta garatu da, kasu bakoitzean zero-sekuentziadun seinale aproposa erabiliz. Jarrain, tesi honetan proposatutako modulazioak konparatzeko erreferentziatzat hartu den OPF-S-PWM teknikaren laburpena ematen da. Ondoren, proposatutako modulazio ez jarraien eta OPF-S-PWM teknikaren arteko konparaketa egiten da simulazio bidez. Horrekin batera, hutsegiteen aurkako tolerantzia garraioibide elektrikoetan garrantzi hain handia izanda, proposatutako bi modulazioak ibilgailu elektrikoen bi gidatze-ziklotan simulatu dira. Simulazio-eredu horretan, hutsegiteen aurkako kontrol- eta modulazio-teknika tolerantteak, ibilgailu elektrikoaren eredu, gidatze-zikloa eta ibilgailuaren propultsio-sistema osoa eredutu da Matlab/Simulink erabiliz. Amaitzeko, kapitulu honetan aztertutako hiru modulazio-teknikak prototipo esperimentalean frogatu eta konparatzen dira.

6.2. Hutsegiteen aurkako modulazio toleranteen erreferentzia-seinaleak

Bihurgailu-motor sisteman zirkuitu irekiko akats bat edo bi gertatzean, sistemaren errendimendua ahalik eta gutxiengaldeko beharrezkoak diren korronteak kalkulatzen dituzten akatsen aurkako kontrol-teknika desberdinak ar-



6.1. irudia. A fasea huts egiten dueneko erreferentzia-seinaleak.

gitaratu dira [4–6]. Era laburrean esanda, hutsegitea gertatu osteko kontrol hauen helburua sistemak egoera normalean zuen indar magnetoeragile bera mantentzea da. Azkeneko hau, aurreko kapituluan aipatu denez, irizpide desberdinan oinarrituta lortu daiteke: L JL edo E JL, besteak beste. Era berean, L JL irizpidearen indar kontraeleketroeragileari forma zirkularrarekin eusteko gai ez denez, E JL irizpidea jarraitu da lan honetan. Horrela, erreferentzia-korronteek isipilu simetria (5.5) bete behar dute. Halaber, [155] lanean adierazten denez, fase osasuntsuetatik zirkulatzen duen korrontea 1.382 aldi handitu behar da, E JL irizpidea hautatzen denean, *torque-maila* berdina mantendu nahi bada. Alde batetik fase bat galtzeak eta, bestetik, erreferentzia-seinaleen amplitudea handitu beharrak, aldaketa egitea baimentzen duen transformazio-matrizea egokitu beharra eragiten du. Kaltetutako fasea *A* dela suposatuz, ezaugarri hauek betetzen dituzten erreferentzia-seinaleak sortzeko aurreko kapituluan ikusitako hurrengoko transformazio-matrizea proposatzen du [155] lanak:

$$Clarke_A = \begin{bmatrix} \frac{\cos \frac{\pi}{5}}{3.618} & \frac{\cos \frac{4\pi}{5}}{3.618} & \frac{\cos \frac{6\pi}{5}}{3.618} & \frac{\cos \frac{9\pi}{5}}{3.618} \\ \frac{\sin \frac{\pi}{5}}{1.91} & \frac{\sin \frac{4\pi}{5}}{1.91} & \frac{\sin \frac{6\pi}{5}}{1.91} & \frac{\sin \frac{9\pi}{5}}{1.91} \\ \frac{\sin \frac{2\pi}{5}}{5} & \frac{\sin \frac{8\pi}{5}}{5} & \frac{\sin \frac{12\pi}{5}}{5} & \frac{\sin \frac{18\pi}{5}}{5} \\ 1 & 1 & 1 & 1 \end{bmatrix}. \quad (6.1)$$

Transformazio horren ondorioz, kontrol-algoritmoak sortutako erreferentziak (6.2)-n adierazten dira (6.1. irudia).

$$\begin{aligned}
 v_{b_{ref}} &= M_i \cos(\omega t - \pi/5), \\
 v_{c_{ref}} &= M_i \cos(\omega t - 4\pi/5), \\
 v_{d_{ref}} &= M_i \cos(\omega t - 6\pi/5) \text{ eta} \\
 v_{e_{ref}} &= M_i \cos(\omega t - 9\pi/5),
 \end{aligned} \tag{6.2}$$

non ω seinale modulatzailaren maiztasun angeluarra den eta lortu daitekeen modulazio-indize maximoa hurrengoa den [168]:

$$M_{i_{max}} = \frac{V_{ref_{max}}}{0.5V_{DC}} = 0.7236, \tag{6.3}$$

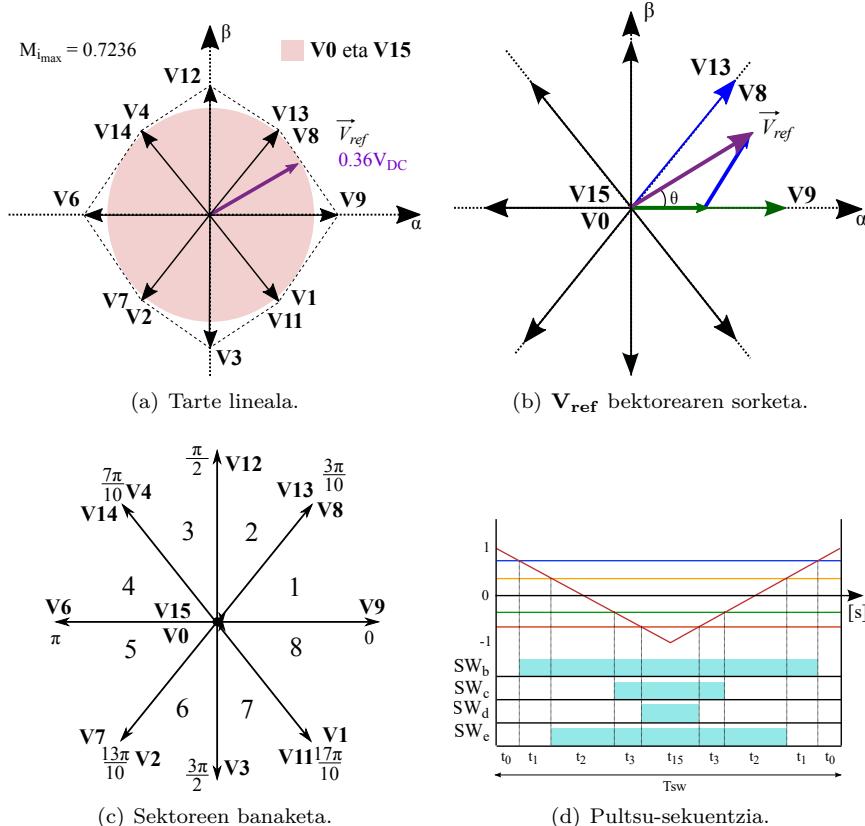
non $V_{ref_{max}}$ bihurgailuaren irteeran lortu daitekeen fase eta neutroaren arteko tentsio maximoa den. Puntu honetatik aurrera eta kapituluaren amaierararte, M_i aldagai 0 eta 1 balioen artean normalizatuta emango da. Horrela, $M_i = 1$ -ek irteeran tentsio maximoa eskatzen dela adieraziko du.

6.3. OPF-S-PWM modulazio-teknika

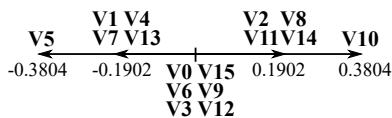
Modulazio-algoritmo hau, [168] lanean proposatzen dena, aurreko kapituluan aztertu da transformazio-matrize murriztuekin batera. Atal honetan berriz ere aipatzen da hurrengoko atalean proposatzen den modulazio ez jarraia OPF-S-PWM teknikak duen erreferentzia-seinale berdinatan oinarritzen delako. Horiaz, teknika hau modulazio-tekniken arteko konparazioa egiterakoan erreferentziatzat hartu da.

Modulazio horren ezaugarriak eskura izateko, modulazio hori definitzen duten irudiak atal honetan ere gehitu dira. Horrela, transformatuaren ondorioz lortutako espazio bektoriala 6.2.(a) irudian erakusten da, modulazio horrekin lortu daiteken modulazio-indizearekin batera.

Bektoreak definitu ondoren, $\alpha\beta$ eta z planoen (6.3. irudia) gaineko kontrola iza-teko hiru bektore aktibo behar dira kommutazio-periodo bakoitzeko. Horrela, **V_{ref}** lehenengo sektorean dagoela suposatuz, **V8**, **V9** eta **V13** bektore aktiboak erabiliko dira (6.2.(b) irudia). Bestalde, espazio bektorialaren sektoreen eta bektoreen amplitudeen arteko irregularitasunak (6.2.(a) irudia) sektore bakoitzeko denborenean kalkulua desberdina izatera behartzen du. Sektore bakoitzean



6.2. irudia. OPF-S-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.

6.3. irudia. OPF egoerako espazio bektorialaren z espazioa.

aplikatutako bektore aktiboen tentsio-erreferentzietaan oinarritutako aplikazio-

	1. eta 5. sektoreak	2. eta 6. sektoreak
$t_1 = t_3$	$(v_{b_{ref}} - v_{e_{ref}})T_{sw}/2$	$(v_{b_{ref}} - v_{c_{ref}})T_{sw}/2$
t_2	$(v_{e_{ref}} - v_{c_{ref}})T_{sw}/2$	$(v_{c_{ref}} - v_{e_{ref}})T_{sw}/2$
$t_{V0} = t_{V15}$	$0.5(T_{sw} - t_1 - t_2 - t_3)$	
	3. eta 7. sektoreak	4. eta 8. sektoreak
$t_1 = t_3$	$(v_{c_{ref}} - v_{b_{ref}})T_{sw}/2$	$(v_{c_{ref}} - v_{d_{ref}})T_{sw}/2$
t_2	$(v_{b_{ref}} - v_{d_{ref}})T_{sw}/2$	$(v_{d_{ref}} - v_{b_{ref}})T_{sw}/2$
$t_{V0} = t_{V15}$	$0.5(T_{sw} - t_1 - t_2 - t_3)$	

6.1. taula. Sektore bakotzean aplikatutako bektore aktiboen denborak.

denborak 6.1. taulan ematen dira. Amaitzeko, 6.2.(d) irudian bektore hauek aplikatzerakoan lortutako pultsu-sekuentzia adierazten da.

Aurreko guztia kontutan hartuta, modulazio-tekniken helburu nagusia kontrolak bidalitako erreferentziak modurik ahalik eta fidagarrienean sintetizatzea da. Horren harira, eramailean [173] eta espazio bektorialetan [159, 168] oinarritutako modulazio-teknikak proposatu dira azken urteetan. Teknika hauek, kontrolak bidalitako erreferentziak erabiltzen dituzte inolako zero-sekuentziadun seinalerik erabili gabe. Atal honetan azaldutako OPF-S-PWM teknika da horren adibide. Ostera, zero-sekuentziadun seinaleek ekartzen dituzten onurak ez dira akats egoeran oraindik ikertu. Horregatik, tesiaren ekarpen honek D-PWM teknika bi aurkezten ditu fase bakar baten akatsa gertatzen denerako. Modulazio ez jarrai hauen garapena egiteko EJL irizpipdea jarraitu da (6.2)-ko erreferentziak oinarritzat hartuz. Beraz, *torque-maila* berdina sortzea eta indar magnetoera-gile berdina mantentzea lortzen da proposatutako teknika hauekin. Hurrengoko ataletarako, *A* fasearen hutsegitea suposatu da.

6.4. OPF-D-PWM modulazio-teknika

Modulazio-teknika jakin baten kommutazio-patroia eraldatzeko bi modu nagusi daude: zero-sekuentziadun seinaleak txertatzea eta seinale eramailearen forma

aldatzea. Modulazio ez jarraiek lehenengo aukera erabiltzen dute erreferentzia-seinalea DC buseko positibora edo negatibora denbora zehatz batez lotzeko. Zero-sekuentziadun seinalearen txertaketa bektore nuluen aplikazio-denbora (t_0) birbanatzen du. OPF-S-PWM algoritmoak t_0 **V0** eta **V15** bektoreen artean banatzen duen bitartean, teknika ez jarraiek bi bektore nulu hauen erabilera txandakatzen dute \vec{V}_{ref} kokatuta dagoen sektorearen arabera.

Hiru eta bost fasedun modulazio ez jarraiien atalean ikusitako D-PWM1 algoritmoan oinarrituta [28], tesi honetan proposatutako lehenengo modulazio ez jarraik, OPF-D-PWM deitua, amplitude absoluto handiena duen erreferentzia-seinalea DC buseko positibora edo negatibora lotzen du. Hala ere, erreferentzia-seinaleen simetria dela eta (5.5), bi erreferentzia-seinalek betetzen dute baldintza hori. Horregatik, *clamping* denbora bi erreferentziak artean banatuko da.

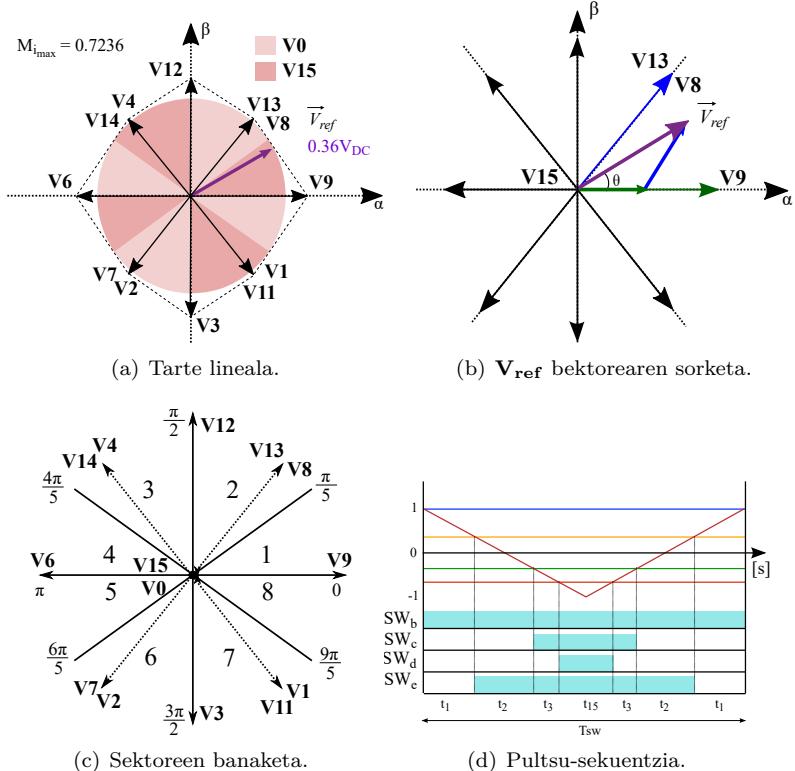
Alde batetik, bektore espazialen ikuspuntutik, bektore aktiboen aplikazio-denborak OPF-S-PWM teknikan ikusitakoak dira (6.1. taula, 6.4.(b) irudia) eta, beraz, OPF-D-PWM teknikaren tarte lineala ez da aldatzen (ikusi (6.3) ekuazioa). Bestalde, OPF-D-PWM modulazio-teknikak bektore nulu bat edo bestea erabiltzen du T_{sw} bakoitzean sektorearen arabera (6.4.(a) irudia). Hala ere, sektore hauek ez dira OPF-S-PWM teknikan ikusitakoak. OPF-D-PWM teknikaren sektoreen banaketa 6.4.(c) irudian erakusten da. Teknika horretan, bektore aktiboek ez dituzte sektoreak mugatzen. Sektoreek zein bektore nulu erabili behar den adierazten dute. Horrela, posible da sektore bakar baten bektore aktiboak aldatu behar izatea. Amaitzeko, lehengo sektoreko pultsu-sekuentzia 6.4.(d) irudiak ematen du eta, bertan adierazten denez, **V15** bektore nulua erabiltzen da soilik.

Bestetik, 6.5.(a) irudiak OPF-D-PWM modulazioak erabilitako erreferentzia-seinaleak erakusten ditu (6.4).

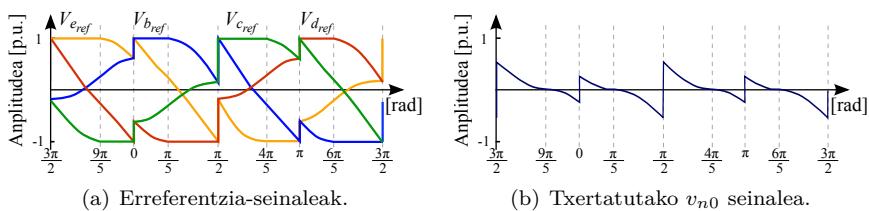
$$v_{i_{ref},OPF-D-PWM} = v_{i_{ref}} + v_{n0_{OPF-D-PWM}} \quad (i \in \{b, c, d, e\}), \quad (6.4)$$

non $v_{i_{ref}}$ (6.2)-n definitutakoak diren eta $v_{n0_{OPF-D-PWM}}$ txertatutako zero-sekuentziadun seinalea den. Era berean, $v_{i_{ref},OPF-D-PWM}$ erreferentzia-seinalea eta $v_{n0_{OPF-D-PWM}}$ seinalea, (6.5)-n definitzen dena, 6.5. irudian erakusten dira.

$$v_{n0_{OPF-D-PWM}}(t) = \begin{cases} 1 + \min\{v_{b_{ref}}, v_{c_{ref}}, v_{d_{ref}}, v_{e_{ref}}\}, & \text{sektorea bakoitia denean} \\ -1 + \max\{v_{b_{ref}}, v_{c_{ref}}, v_{d_{ref}}, v_{e_{ref}}\}, & \text{sektorea bikoitia denean} \end{cases} \quad (6.5)$$



6.4. irudia. OPF-D-PWM teknikaren ezaugarrirako irudia.



6.5. irudia. D-PWM algoritmoa.

Eramailean oinarritutako tekniketan bezala, erreferentzia ez jarrai hauek frekuentzia handiko eta hiruki formadun seinale eramaile batekin konparatzen dira erdieroaleen kontrol-seinaleak sortzeko.

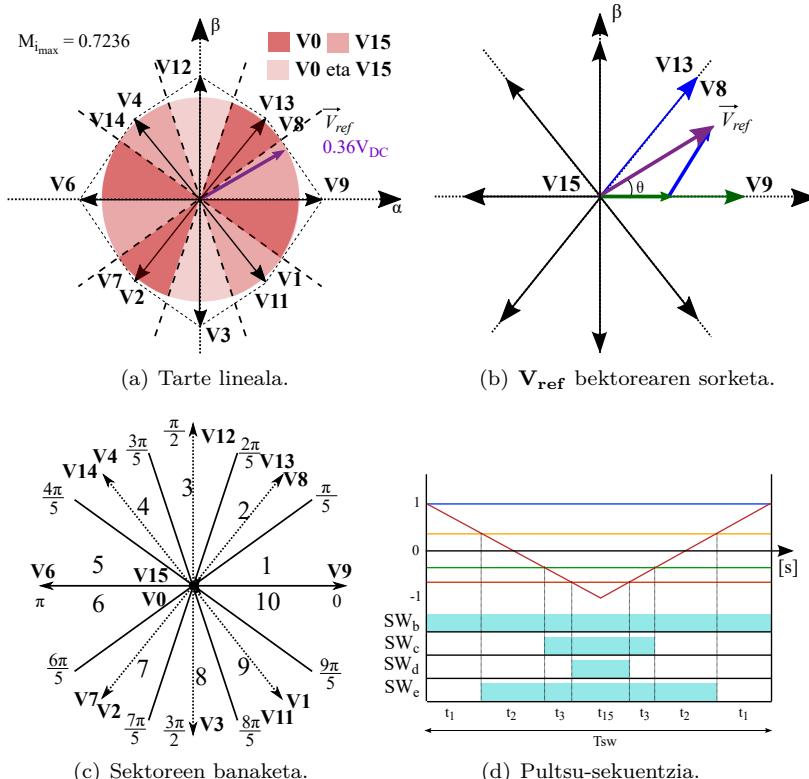
6.5. OPF-HD-PWM modulazio-teknika

Atal honetan proposatutako bigarren modulazio-teknika azaltzen da. Teknika hau, *hybrid OPF-D-PWM* (OPF-HD-PWM), OPF-S-PWM eta OPF-D-PWM teknikek arteko modulazio hibridoa da. Tekniken hibridazio horren helburua adar bereko etengailuek dituzten kommutazio-galerak orekatzea da. Izan ere, proposatutako OPF-D-PWM modulazioak denbora-tarte luzeago batez lotzen ditu B eta D faseen beheko etengailuak DC buseko negatibora. Kontrara, C eta E faseko goiko etengailuak behekoak baino *clamping* tarte luzeagoak dituzte. *Clamping*-denboreen arteko desoreka txikia den arren (seinale modulatzialearen periodoaren % 5-a), galeretan sortzen den desoreka eliminatu daiteke OPF-S-PWM teknika erabiltzen den sektore berriak txertatuz. Aurreko teknikan bezala, sektore bakoitzean erabiltzen den bektore nulua 6.6.(a) irudiak adierazten du. Teknika horretan, OPF-S-PWM algoritmoa erabiltzen den bi sektore gehitu dira $\pi/2$ eta $3\pi/2$ angeluen inguruan. Izan ere, sektore horiek dira etengailuen *clamping* denborak berdintzea ahalbidetzen dutenak. Kasu honetan ere, tarte lineala ez da aldatzen (6.3) aplikatutako bektore aktiboen denborak OPF-S-PWM teknikaren berdinak direlako (6.6.(b) irudia). Horrela, OPF-HD-PWM teknikaren lehenengo sektoreko pultsu-sekuentzia 6.6.(d) irudian islatzen da. Hala ere, modulazio hibridoa denez, hirugarren eta zortzigarren sektoreetan OPF-S-PWM teknikan ikusitakoaren antzekoa den bektoreen sekuentzia izango du, **V0** eta **V15** bektoreak barneratuz. Amaitzeko, OPF-HD-PWM teknikaren erreferentzia-seinaleak hurrengoak dira:

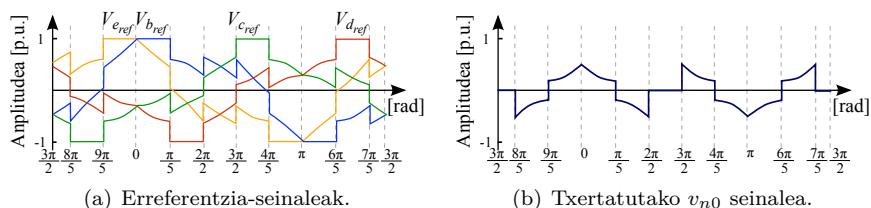
$$v_{i_{ref},OPF-HD-PWM} = v_{i_{ref}} + v_{n0_{OPF-HD-PWM}}, \quad (i \in \{b, c, d, e\}), \quad (6.6)$$

non $v_{n0_{OPF-HD-PWM}}$ txertatutako zero-sekuentziadun seinalea den (6.7).

$$v_{n0_{OPF-HD-PWM}}(t) = \begin{cases} 1 + \min\{v_{b_{ref}}, v_{c_{ref}}, v_{d_{ref}}, v_{e_{ref}}\}, & \text{sektorea 1, 5, 7 edo 9 denean} \\ -1 + \max\{v_{b_{ref}}, v_{c_{ref}}, v_{d_{ref}}, v_{e_{ref}}\}, & \text{sektorea 2, 4, 6 edo 10 denean} \\ 0 & \text{sektorea 3 edo 8 denean} \end{cases} \quad (6.7)$$



6.6. irudia. OPF-HD-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.



6.7. irudia. OPF-HD-PWM modulazio-teknika.

OPF-HD-PWM teknikaren erreferentzia eta v_{n0} seinaleak 6.7. irudian erakusten dira. Hirugarren eta zortzigarren sektoreetan (6.6.(c) irudia) zero-sekuentziadun seinalerik erabiltzen ez dela adierazten da (6.7) ekuazioan.

OPF-HD-PWM teknikak *clamping*-denborak berdintzen dituen arren, ordainean kommutazio-galerak ez ditu OPF-D-PWM teknikak beste txikitzen. Bestetik, *clamping*-denborak txikitzeak harmoniko-en-perfila hobetzen du. Bi ezaugarri hauek kontutan hartuz, amaierako aplikazioaren espezifikazioen arabera modulazio-teknika bat edo bestea izango da aproposagoa. Hurrengoko ataletan, OPF-S-PWM, OPF-D-PWM eta OPF-HD-PWM tekniken ezau-garriak aztertzen dira eraginkortasuna eta irteerako tentsioan sortutako harmoniko-en ikuspuntutik bai simulazio eta baita esperimentazio bitartez.

6.6. Proposatutako modulazio ez jarraien errendimenduaren azterketa

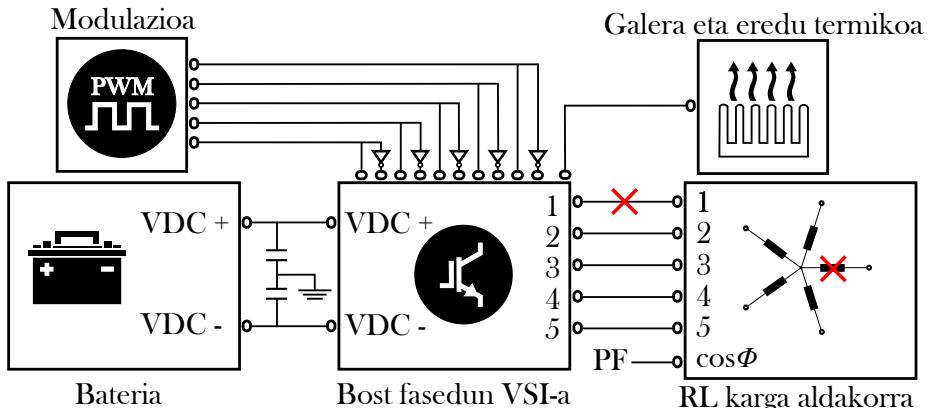
Atal honetan, proposatutako modulazio-tekniken kommutazio-galeren, non IGBT guztien arteko tenperatura banaketa homogeneoa suposatu den, eta modulazio horiek sortutako korronteen harmonikoen analisia egin da simulazio bitartez. Helburu horrekin, lehenengo, kommutazio-maiztasun (f_{sw}) eta batez besteko kommutazio-maiztasunaren ($f_{sw_{avg}}$) arteko erlazioa azaltzen da. OPF-S-PWM teknikan f_{sw} eta $f_{sw_{avg}}$ aldagaiak berdinak diren bitartean, teknika ez jarraietan aldagai hauen arteko erlazioa *clamping*-denboraren araberakoa da:

$$f_{sw_{avg}} = (1 - \delta_{clamp}) f_{sw}, \quad (6.8)$$

non δ_{clamp} adar bateko etengailuak (goikoa eta behokoa) *clamping*-ean dauden seinal-modulatzairearen periodoaren ehunekoa den.

6.6.1. Kommutazio-galeren analisia

Modulazio ez jarraiek kommutazio-galerak murriztea dute helburu, erreferentzia-seinalea sortzeko beharrezkoak diren periodo bakoitzeko kommutazio kopurua murritzuz. Alde batetik, OPF-D-PWM teknikak kommutazio kopurua % 25-ean murrizten du OPF-S-PWM teknikarekin alderatuz. Bestetik, OPF-HD-PWM algoritmoak % 20-an murrizten ditu. Tekniken arteko konparaketa burutzeko, OPF-S-PWM modulazioaren f_{sw} -a OPF-D-PWM eta OPF-HD-PWM tekniken $f_{sw_{avg}}$ baliora jaitzikoa da, % 25-a eta % 20 hurrenez hurren. Modu horretan, aztertutako tekniken kommutazio kopurua antzekoa izango da,



6.8. irudia. Begizta irekiko simulazio-ereduaren diagrama.

kommutazio-galerak berdinduz, eta teknika bakoitzaren portaera-harmonikoa modu zuzenago baten konparatuko dira.

Gainera, [174]-ren arabera, fase bakoitzaren kommutazio-galerak kommutazio kopuruarekin (n_{sw}), V_{DC} tentsio-mailarekin, faseko korrontearen amplitudarekin (I) eta potentzia-faktorearekin (ϕ) erlazionatzen da:

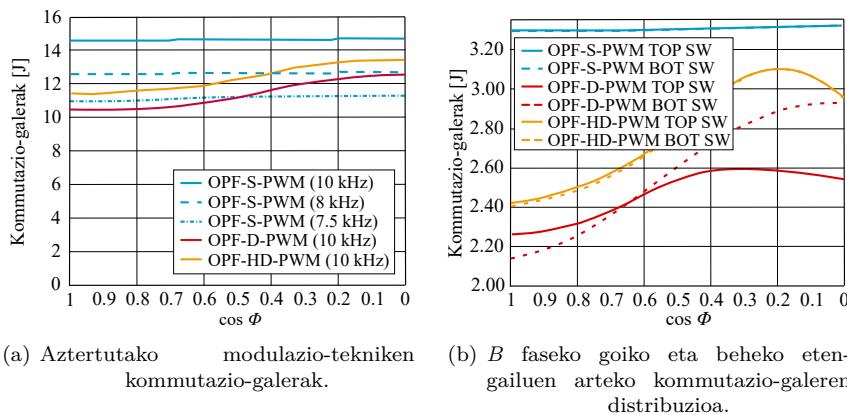
$$P_{sw_fase} = V_{DC} n_{sw} |I \sin(\omega t + \phi)|. \quad (6.9)$$

Komutazio-galerak OPF-S-PWM teknikan konstante mantentzen diren arren, modulazio ez jarraietan ϕ aldagaiaren arabera komutazio-galerak nabarmen aldatzen dira. Izañ ere, *clamping*-a egiteko unerik aproposena irteerako tentsio eta korrontearen arteko lerrokadurarekiko menpekotasun handia du. Horrela, komutazio-galeren txikitzea optimizatzeko, korrontearen maximoetan edo minimoetan egin behar da *clamping*-a.

Simulazio-emaitzak lortzeko, begizta irekiko eredua garatu da Matlab/Simulink erabiliz, zeini Infineon fabrikatzalearen IKY75N120CH3 IGBT-aren galeru-eredua gehitu zaion (6.8. irudia). Eredu horretan, bi karga mota erabili dira. Alde batetik, RL karga (ikusi 6.2. taula) erabili da M_i -ren araberako emaitzak lortzeko. Bestetik, $M_i = 0.9$ balioan finkatuz, potentzia-faktorea aldatzea ($\cos \phi \in [-1, -1]$) baimentzen duen karga-eredua erabili da. Azkeneko eredu hori erabiliz, potentzia-faktoreak galeretan duen eragina ikusi izan da. Era berean, simulazio-ereduan erabilitako beste parametroak 6.2. taulan adierazten dira.

Aldagaia	Ikurra	Balioa	Unitatea
DC tentsio-iturria	V_{DC}	250	V
Modulatzailaren maiztasuna	f_{mod}	100	Hz
Kommutazio-maiztasuna	f_{sw}	7.5 - 10	kHz
Modulazio-indizea	M_i	$aldakorra \in [0, 1]$	-
Potentzia-faktorea	$\cos \phi$	$aldakorra \in [-1, -1]$	-

6.2. taula. Simulazio-ereduan erabilitako aldagaien balioak.



6.9. irudia. OPF-S-PWM, OPF-D-PWM eta OPF-HD-PWM tekniken kommutazio-galeren analisia.

Simulazio emaitzetatik ondorioztatu denez, eramate-galerak ez dira modulazio-teknikaren menpekoak eta ez dira azterketan konsideratuko.

Kommutazio-galerei dagokienez, espero zen bezala, teknika ez jarraiek OPF-S-PWM teknika baino galera txikiagoak dituzte f_{sw} berdina erabiltzen denean. Bestetik, OPF-S-PWM teknikaren kommutazio-maiztasuna 7.5 kHz eta 8 kHz-tara jaisten denean, teknika ez jarraien antzeko galerak lortzen direla ikusi daiteke 6.9.(a) irudian. Aurretik esan den bezala, irudi horretan ere teknika ez jarraien potentzia-faktorearekiko dependentzia ikusten da. OPF-D-PWM modulazioaren kasuan, $\cos \phi$ -ren balioa 0.45 baino handiagoa den bitartean OPF-S-PWM (7.5 kHz-tako maiztasunarekin) baino kommutazio-galera txikiagoak ditu. Era berean, antzeko emaitzak lortu dira OPF-HD-PWM teknikan.

Azkeneko horrek, $\cos \phi \geq 0.4$ den bitartean OPF-S-PWM modulazioak (8 kHz-tako maiztasunarekin) baino kommutazio-galera txikiagoak ditu. Bi kasuetan, OPF-S-PWM teknikak galera txikiagoak ditu $\cos \phi$ balio txikiolan, hau da, karga oso induktiboetan. Hala ere, erabilitako etengailuaren arabera, diodoaren eta IGBT-aren arteko galeren banaketa $\cos \phi$ aldagaiaren menpe aldatu daiteke.

Azkenik, OPF-S-PWM teknikak kommutazio-galerak berdin banatzen ditu adar bereko bi etengailuen artean. Hau, OPF-HD-PWM teknikan ere egia den bitartean, OPF-D-PWM teknikan aurkakoa ikusten da (6.9.(b) irudia). Teknika horrek aplikatutako *clamping*-denbora desberdinek galeren desoreka dakarte, batez ere karga oso induktiboetan.

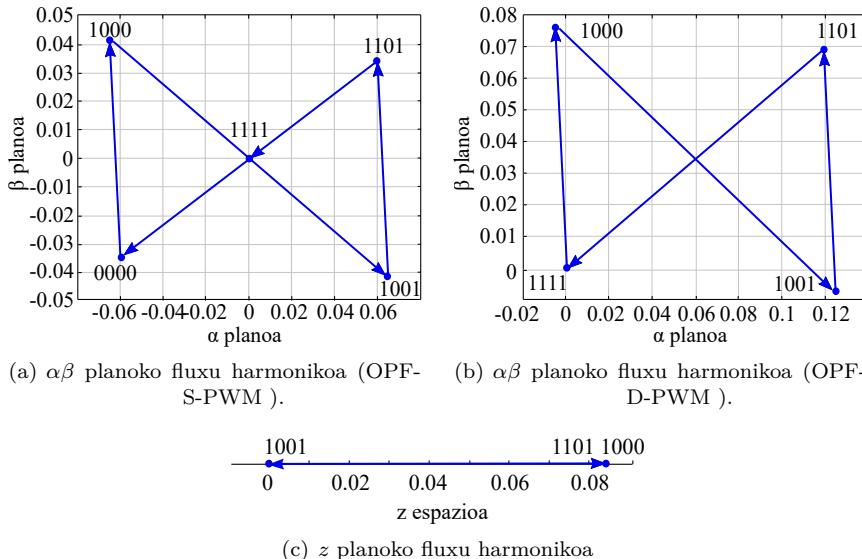
6.6.2. Irteerako korrontearen uhinduraren analisia

Aplikatutako bektore aktiboak eta hauen sekuentzia zuzenean erlazionatuta dago irteerako korrontearen kalitatearekin. Era berean, erabilitako bektore nuluak eta hauen aplikazio-denboren banaketa eragina izango du ere. Zentzu horretan, modulazio ez jarraiek irteerako korrontearen distorsio handiagoa dute teknika jarraiekin konparatu ezkerro. Izan ere, aurkeztutako teknika ez jarraiek OPF-S-PWM teknikak erabilitako bektore aktibo berdinak erabili arren, bektore nulu bakarra erabiltzen dute periodo bakoitzean. Azken horren eragina kuantifikatzeko, atal honetan espazio bektorial konplexuetan oinarritutako distortsio-faktore harmonikoaren (*harmonic distortion factor*, HDF) analisia egiten da korrontearen kalitatearen meritu-zenbaki gisa. Horretarako, azterketa hau hiru pausotan egin da: *i)* fluxu harmonikoaren trazaduraren kalkulua, *ii)* fluxu harmoniko karratuaren kalkulua eta *iii)* distortsio-faktore harmonikoa [175].

Fluxu harmonikoaren trazadurak aplikatutako bektorearen eta erreferentzia-bektorearen arteko errorea adierazten du. Izan ere, aplikatutako errore hau da irteerako korronte uhindura sortzen duena. Fluxu harmonikoaren definizioa hurrengoa da:

$$\Delta\lambda = \left(\mathbf{V} - \vec{V}_{ref} \right) \Delta t, \quad (6.10)$$

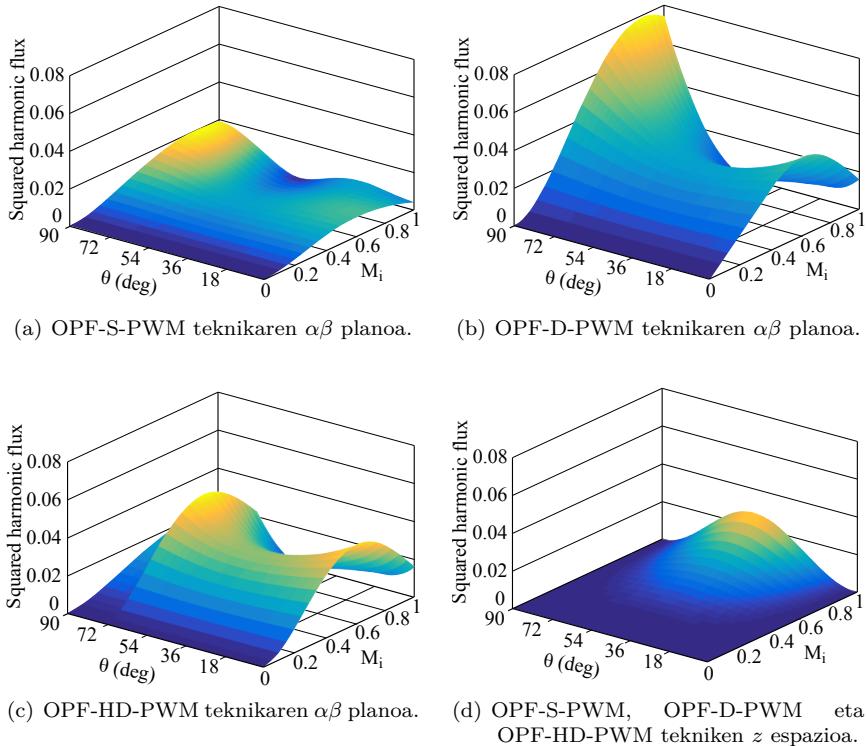
non \mathbf{V} , \vec{V}_{ref} eta Δt , aplikatutako bektorea, erreferentzia-bektorea eta hauetako aplikatutako denbora diren hurrenez hurren. Hemen, $\Delta\lambda_N = V_{DC}T_{sw}/8$ normalizazio-faktorea erabili da [25]. Era berean, kontutan izan behar da fluxu harmonikoaren trazadura planoaren arabera ($\alpha\beta$ eta z , [168] lanean definitzen direnak) era independentean kalkulatu behar dela. Modulazio jarrai eta ez jarraien fluxu harmonikoa kalkulatzean aurkitzen den desberdintasun bakarra



6.10. irudia. OPF-S-PWM eta OPF-D-PWM teknikek 1. sektorean sortutako fluxu harmoniko trazadurak.

bektore nuluen denboren banaketa da. Bestalde, espazio bektorialaren simetria dela eta, $\theta \in \{0, \pi/2\}$ tarterako kalkulatu behar da fluxu harmonikoa. Kommutazio periodo zehatz baten OPF-S-PWM eta OPF-D-PWM teknikek $\alpha\beta$ planoa sortzen duten fluxu harmonikoen trazadurak 6.10.(a) eta 6.10.(b) irudietan era-kusten dira hurrenez hurren. Era berean, z espazioko fluxu harmonikoaren trazadura 6.10.(c) irudian adierazten da. Irteeran korronte sinusoidala sortu nahi denez, z espazioan 0 erreferentzia aplikatzen da. Horregatik, plano horretan eragina duten bektoreak bektore aktiboak dira. Gainera, bektore hauen aplikazio-denborak modulazio batetik bestera aldatzen ez direnez, modulazioek trazadura berdinak irudikatzen dituzte.

Bigarren pausua, T_{sw} oso baten zehar sortutako fluxu harmonikoaren trazaduren batez besteko balioaren karratua kalkulatzean datza. OPF-S-PWM, OPF-D-PWM eta OPF-HD-PWM teknikek bektoreen sekuentzia simetrikoa dute eta,



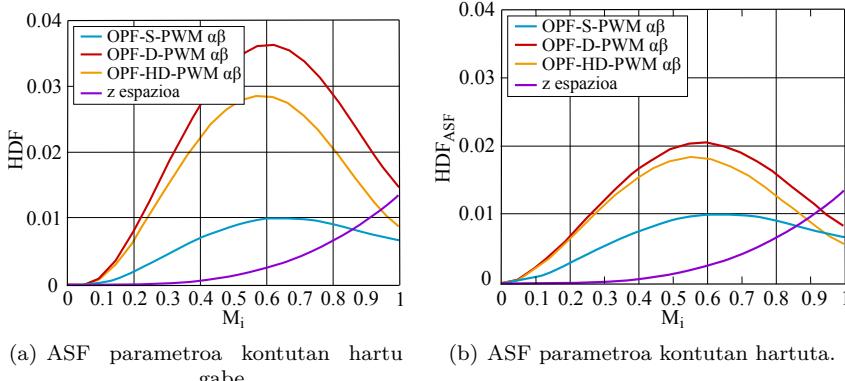
6.11. irudia. Aztertutako modulazio-tekiken fluxu harmoniko karratua ($\theta \in [0, \pi/2]$).

ondorioz, $T_{sw}/2$ denboran zehar kalkulatzea nahikoa da [175]:

$$\Delta\lambda_{bcde-rms}^2 = \frac{2}{T_{sw}} \int_0^{T_{sw}/2} [\Delta\lambda_\alpha^2 + \Delta\lambda_\beta^2 + \Delta\lambda_z^2] dt \quad (6.11)$$

Aurreko definiziotik (6.11), 6.11. irudiak aztertutako modulazio-tekiken fluxu harmoniko karratua agertzen da $\alpha\beta$ eta z planoetan. Fluxu harmonikoen trazadurekin gertatu den bezala, hemen ere z espazioko fluxu harmoniko karratua berdina da hiru modulazioetan.

Aurrean denez, OPF-S-PWM modulazioak distortsio txikiagoa du, nagusiki



6.12. irudia. OPF-S-PWM eta OPF-HD-PWM modulazioen distortsio harmonikoaren faktorea.

clamping-a erabiltzen ez duelako. Era berean, fluxu harmoniko karratua $\theta = \pi/2$ baliotik hurbil dagoenean handiagoa dela ikusi daiteke 6.11. irudian. Horren arrazoia, **V12** bektoreak duen amplitudetik handiagoa da, hau da, bektore horren eta **V_{ref}** arteko tentsio-errorea handitu egiten da. Efektu horren eragina oso nabaria da OPF-D-PWM teknikan batez ere. OPF-HD-PWM teknikan, ostera, fluxu harmoniko karratuaren balioa leuntzen da, tarte horretan OPF-S-PWM teknika aplikatzen baita. θ -ren eragina ez ezik, modulazio-indizeak ere eragina du parametro horren gainean. Horrela, $\alpha\beta$ planoan modulazio-indize erainek fluxu harmoniko karratuaren balioa handitzen dute. *Z* espazioan, ostera, fluxu harmoniko karratua bektore aktiboen menpekoa denez soilik, modulazio-indizearekin batera handitzen da.

Azkeneko pausua, fluxu harmoniko karratuaren balioa fundamentalaren periodo osoan zehar kalkulatzean datza HDF lortzeko. Berri ere, sektoreen asimetria dela eta, kalkulua $\theta \in [0, \pi/2]$ tartean burutu behar da:

$$HDF = \frac{2}{\pi} \int_0^{\pi/2} \Delta \lambda_{bcde-rms}^2 d\theta \quad (6.12)$$

Modulazio bakoitzak sortutako HDF-a 6.12.(a) irudian erakusten dira f_{sw} berdina duten kasurako. Hala ere, modulazio ez jarraiek kommutazio kopuru txikiagoa dutenez, batez besteko kommutazio-maiztasuna (*average switching frequency*, ASF) kontutan izan behar da [176]. Parametro hau kontutan hartuz,

horrela berdefinitzen da HDF-a:

$$HDF_{ASF} = \delta_{clamp}^2 HDF. \quad (6.13)$$

ASF korrekzio-faktorea kontutan hartzen dituen emaitzak 6.12.(b) irudian era-kusten dira. OPF-D-PWM eta OPF-HD-PWM teknikek oraindik ere OPF-S-PWM teknikak HDF handiagoa izan arren, OPF-HD-PWM teknika asko hurbiltzen da eta, modulazio-indize altuetan ($M_i \geq 0.9$), OPF-S-PWM teknikak baino HDF txikiagoa du.

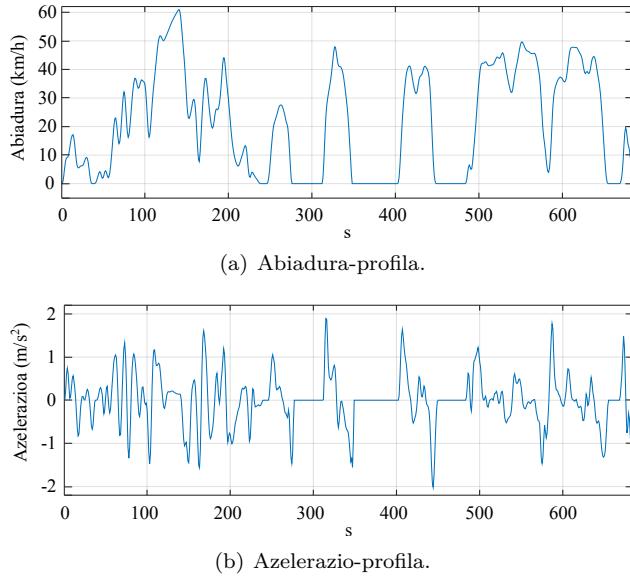
6.7. Simulazio-plataforma: ibilgailu elektrikoaren eredua

Hutsegite egoerako modulazioak puntu estatikoetan aztertu ondoren, modulazio-teknikak ibilgailu elektriko baten eredu matematikoan frogatuko dira. Simulazio-plataforma horrek, ibilgailuaren potentzia-elektronikaren eta kontrolaren eredua gain, gidatze-zikloen azelerazio/balaztatze eta abiadura profilak barneratzen ditu. Izan ere, profil hauen erabilera oso baliagarria da propultsio-sistemaren errendimendua egoera errealektik hurbil dauden baldintzetan egiazatzeko [177].

6.7.1. Gidatze-zikloa eta ibilgailu-eredua

Alde horretatik, gidatze-ziklo desberdinak argitaratu dira azkenaldian. Europaren, *New european driving cycle* (NEDC) erabili izan da [178]. Hala ere, adierazgarriagoa den *Worldwide harmonized light-duty vehicles test procedure* (WLTP) zikloa gero eta gehiago erabiltzen ari da [179]. Bi ziklo horiek barneerrekeuntzako motordun ibilgailuetan zein ibilgailu elektrikoetan erabiltzen dira. Ibilgailu elektrikoentzat ordea, bereziki egin diren zikloak erabiltzea gomedatzen da [180]. Hartara, hainbat ibilgailu-elektrikoen datuetatik lortutako *Fleet BEV urban cycle* eta *Fleet BEV rural cycle* zikloak implementatu dira lan honetan (ikusi 6.13. eta 6.14. irudiak).

Gidatze-zikloa edozein dela ere, garatutako simulazio-plataformak ibilgailu elektriko baten eredu bat du, gidatze-zikloko datuetatik abiatuta abiadura mekanikoa eta pare elektromagnetikoaren ekoizpena balioesteko. Alde horre-

6.13. irudia. *Fleet BEV urban cycle.*

tatik, gurpilen *torque*-a eta abiadura horrela adierazi daitezke:

$$\omega_{wheel} = \frac{v_{dc}}{r_{wheel}}, \quad (6.14)$$

$$T_{wheel} = r_{wheel}(F_{Roll} + F_{Aero} + F_{Inertia}),$$

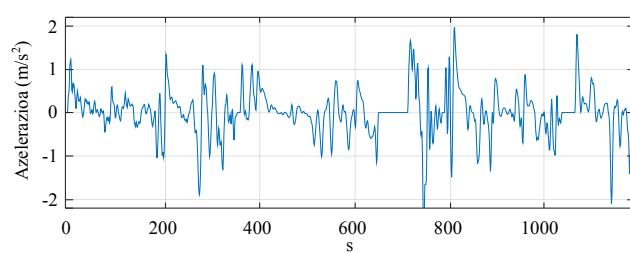
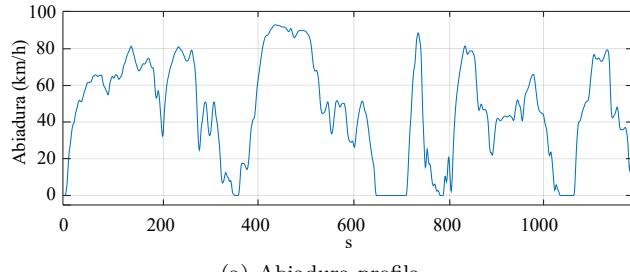
non r_{wheel} gurpilaren erradioa den; v_{dc} gidatze-zikloak zehaztutako abiadura den; eta, F_{Roll} , F_{Aero} eta $F_{Inertia}$, errodadurarekiko erresistentzia, erresistentzia aerodinamikoa eta inertzia-indarrak diren hurrenez hurren. Era berean, azkeneko hauek horrela definitzen dira:

$$F_{Roll} = \mu a_g M_{car},$$

$$F_{Aero} = \frac{\rho v_{dc}^2 C_d A_f}{2} \text{ eta} \quad (6.15)$$

$$F_{Inertia} = [M_{car}(1 + M_{rot})] a_{car},$$

non M_{car} ibilgailuaren masa, a_g grabitatearen azelerazioa, μ marruskadura-koefizientea, ρ aire-dentsitatea, C_d arraste-koefizientea, A_f ibilgailuaren ze-



6.14. irudia. Fleet BEV rural cycle.

harkako sekzioa, M_{rot} automobilaren zati birakarien masa baliokidea (%-tan adierazita) eta a_{car} ibilgailuaren azelerazioa diren.

Horrela, (6.14) ekuaziotik eta abiadura-kaxaren transmisio-erlaziotik (GR) abiatura, ibilgailuaren transmisio-torque-a kalkulatu daiteke :

$$T_{trans} = \frac{T_{Idling} + T_{wheel}}{\mu_{GR} GR}, \quad (6.16)$$

non μ_{GR} GR-aren eraginkortasuna den. Amaitzeko, ralenti-torque-aren definizioa jarraian ematen da:

$$T_{Idling} = \frac{P_{Idling}}{\omega_{wheel}}, \quad (6.17)$$

non P_{Idling} ralentiko galerak diren. Ildo beretik jarraituz, motor elektrikoaren biraketa-abiaduraren adierazpena

$$\omega_{motor} = \omega_{wheel} GR \quad (6.18)$$

Parametroa	Ikurra	Balioa	Unitatea
Bateriaren tentsio izendatua	V_{DC}	320	V
DC link kondentsadorea	C_{DC}	700	μF
PWM maiztasuna	f_{sw}	10	kHz
Motorren potentzia izendatua	P_{nom}	64	kW
Polo-pare kopurua	P	5	-
Ibilgailuaren masa	M_{car}	1030	kg
Ibilgailuaren masa-birakaria	M_{rot}	5	%
Ibilgailuaren zeharkako sekzioa	A_f	2.42	m^2
Gurpilaren erradioa	r_{wheel}	0.29	m
Grabitatearen azelerazioa	a_g	9.81	m/s^2
Marruskadura-koefizientea	μ	0.008	-
Airearen dentsitatea	ρ	1.225	kg/m^3
Arrastre-koefizientea	C_d	0.367	-
Transmisio-erlazioa	GR	6.2	-
Transmisio-erlazioaren eraginkortasuna	μ_{GR}	97	%
Ralenti-galerak	P_{Idling}	300	W
Bateriaren energia	E_{batt}	57.6	MJ

6.3. taula. Simulazio-plataformaren parametroak.

da. Ibilgailuaren ereduarekin amaitzeko, motorrak sortu beharreko *torque-a* T_{wheel} balioaren arabera koko da. Ondorioz, $T_{wheel} < 0$ kasurako:

$$T_{motor} = \begin{cases} \frac{\frac{P_{Idling}}{\omega_{wheel}\mu_{GR}} + T_{wheel}}{\mu_{GR}GR} & \omega_{wheel} \geq 1 \\ \frac{T_{wheel}}{\mu_{GR}GR} & \omega_{wheel} < 1 \end{cases} \quad (6.19)$$

eta $T_{wheel} \geq 0$ kasurako:

$$T_{motor} = \begin{cases} \frac{\frac{P_{Idling}}{\omega_{wheel}\mu_{GR}} + T_{wheel}}{\mu_{GR}GR} & \omega_{wheel} \geq 1 \\ \frac{T_{wheel}}{\mu_{GR}GR} & \omega_{wheel} < 1 \end{cases} \quad (6.20)$$

Simulazioa burutzeko erabili diren parametro guztien balioak 6.3. taulan ematen dira.

6.7.2. Makina elektrikoa eta kontrol-algoritmoaren eredu

Simulazio honetarako gainazaleko iman iraunkorrik dituen makina elektrikoaren (*surface mounted permanent magnet synchronous machine*, SM-PMSM) dq eredu garatu da, ibilgailu elektrikoetan gehien erabiltzen den makina delako [181]. Horrenbestez, makina horren tentsioen adierazpenak hurrengoak dira:

$$\begin{aligned} v_d &= R_s i_d + L_d \frac{di_d}{dt} - \omega_e L_q i_q, \\ v_q &= R_s i_q + L_q \frac{di_q}{dt} + \omega_e [L_d i_d + \Psi_{PM}], \end{aligned} \quad (6.21)$$

non, i_d , i_q , v_d eta v_q erreferentzia-marko sinkronoko korronte eta tentsioak diren, ω_e errotorearen abiadura elektrikoa den ($\omega_e = P\omega_{mech}$, non P polo-pare kopurua den) eta Ψ_{PM} iman iraunkorren fluxua den. Bestalde, $L_d = L_q$ (induktantzia sinkronoak) betetzen da SM-PMSM makinetan eta, ondorioz, makinaren *torque* ekuazioa fluxuaren eta i_q korrontearen menpekoa da:

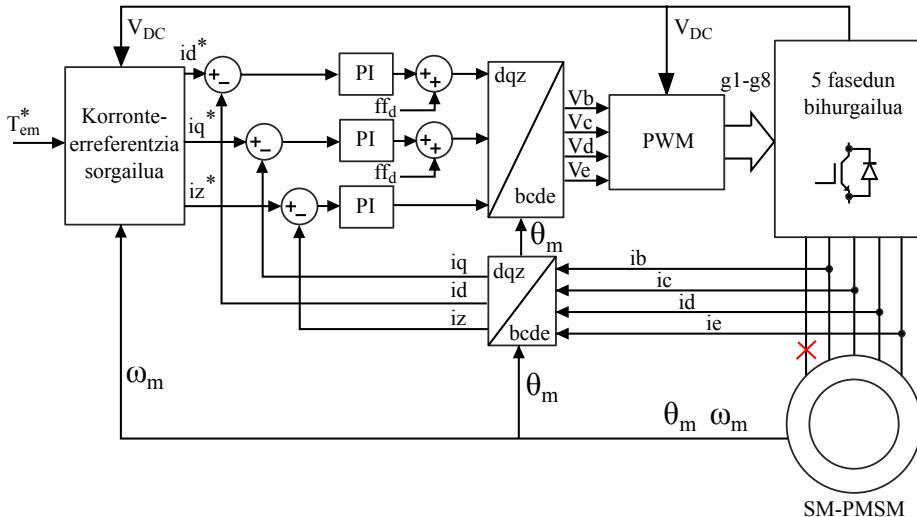
$$T_{em} = \frac{5}{2} P \Psi_{PM} i_q. \quad (6.22)$$

Azkeneko ekuazio horretatik, *torque*-aren kontrola burutzeko hutsegite egoerako FOC kontrola implementatu da (6.15. irudia), [155] laneko irizpideak jarraituz. Aurretik esan den bezala, kontrol horrek hutsegite aurreko MMF-a mantendu ez ezik, puntu neutroko oszilazioak ekiditzea ahalbidetzen du. Lan honetan, hutsegite kontrol horrek makinaren abiaduraren araberako bi eremuak kontsideratzen ditu. Hau da, makinak abiadura izendatua baino txikiagoa den abiadura inposatzen duenean, kontrolak $i_d = 0$ erreferentzia erabiliko du *torque*-a i_q balioaren arabera kontrolatz. Bestalde, abiadura izendatua baino handiagoa den abiadura beharrezkoa denean *field weakening* algoritmoa exekutatuko da, i_q eta i_d korronteen kontrola eginez.

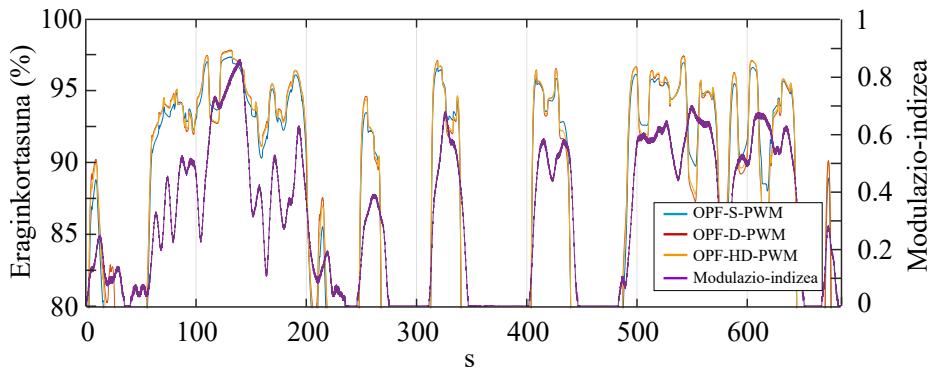
6.7.3. Simulazio-emaitzak

Sistemaren eraginkortasuna

Lehenik eta behin, OPF-S-PWM, OPF-D-PWM eta OPF-HD-PWM algoritmoak hiri barruko gidatze-zikloan (6.13. irudia) simulatu dira, modulazio-tekniken arteko galerak estimatzeko. Ziklo horrek hamaika minutu inguruko iraupena du eta, denbora horretan lortzen den puntako abiadura 60 km/h-koa da. Era berean, denbora-tarte horretan hainbat azelerazio-balaztatze ziklo burutzen dira.

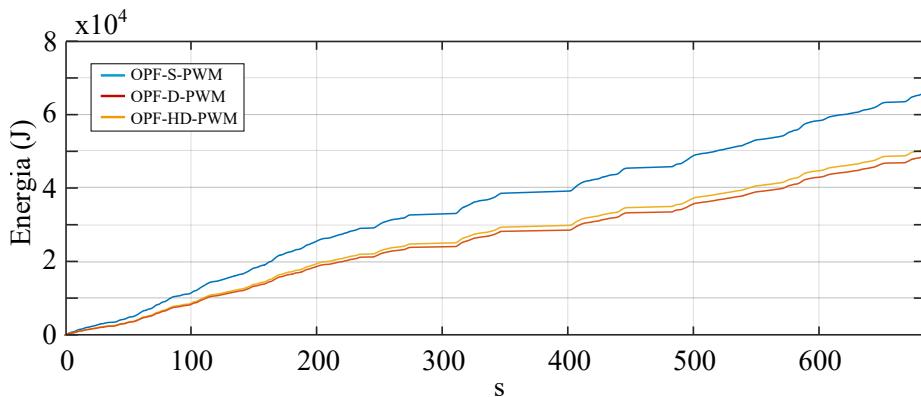


6.15. irudia. Hutsegite egoerako FOC kontrola.



6.16. irudia. Modulazio-tekniken eraginkortasuna hiri barruko gidatze-zikloan.

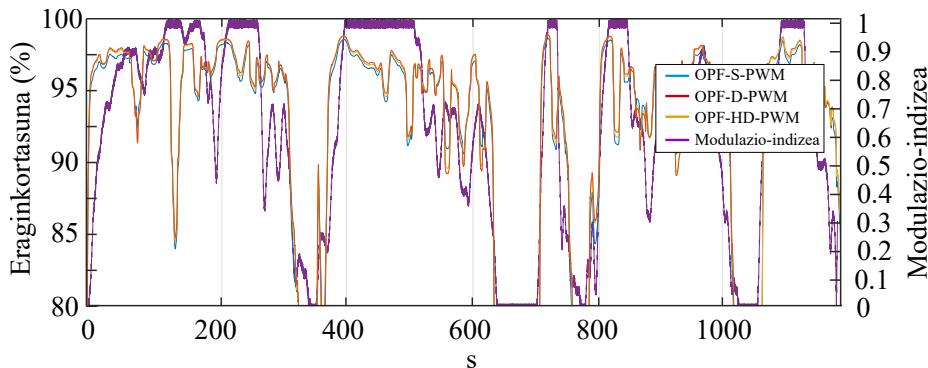
Lehenik eta behin, aztertutako modulazio-tekniken eraginkortasuna erakusten da 6.16. irudian hiri barruko ziklo osoan zehar. Horrekin batera, modulazio-indizea ematen da irudi berean gidatze-ziklo osoan. Zikloan zehar eraginkortasunean gora beherak egon arren, orokorrean OPF-D-PWM teknikak du eragin-



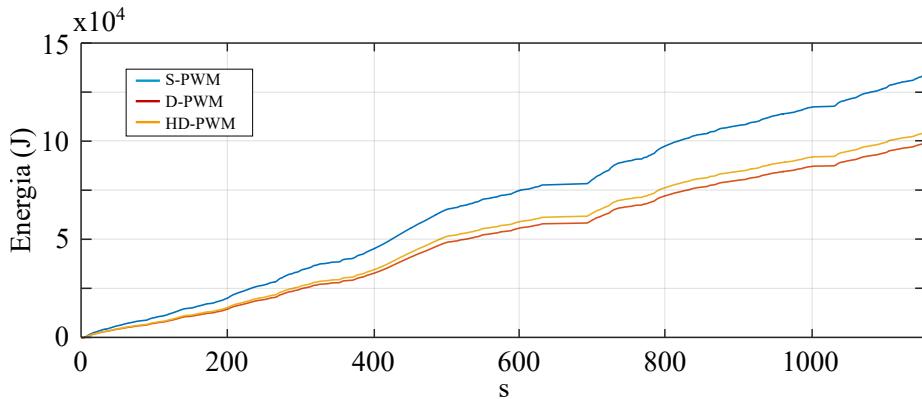
6.17. irudia. Modulazio-tekniken kommutazio-galerek pilatutako energia hiri barruko gidatze-zikloan.

kortasun handiena. Izan ere, modulazio-teknika horren batez besteko eraginkortasuna % 94.87 da. Aldiz, OPF-HD-PWM eta OPF-D-PWM tekniken batez besteko eraginkortasunak % 94.77 eta % 94.15 dira hurrenez hurren. Hau da, eraginkortasuna % 0.77-a eta % 0.65-a hobetzen da OPF-D-PWM eta OPF-HD-PWM teknikekin hurrenez hurren OPF-S-PWM teknikarekin alderatzean. Hala ere, zikloaren luzeera hain zabala izanda, 6.16. irudia ez da oso esanguratsua. Hartara, kommutazio-galerek sortutako energia ematen da 6.17. irudian. Bertan, argiago ikusi daiteke modulazio-teknika ez jarraiien nagusitasuna. Gidatze-zikloaren amaieran, kommutazioen energiaren % 26.06-a aurrezten da OPF-D-PWM teknikarekin eta % 23.13-a OPF-HD-PWM algoritmoarekin. Aldiz, bihurgailuaren energia osoa kontutan hartzen bada, eroate-galerak eta kommutazio-galerak kontutan hartuta, lortutako hobekuntza % 12.85-koa eta % 11.34-koa da OPF-D-PWM eta OPF-HD-PWM teknikekin hurrenez hurren.

Beste alde batetik, landa gidatze-zikloa hiri barrukoa baino luzeagoa da, hogei minitu ingurukoa, eta abiadura handiagoak, 90 km/h-korartekoak, aztertzen ditu. Aurreko zikloarekin egin den bezala, ibilgailuaren eraginkortasuna eta modulazio-indizea ematen dira lehendabizi 6.18. irudian. Horrekin batera, OPF-S-PWM, OPF-D-PWM eta OPF-HD-PWM modulazio-tekniken eraginkortasunak % 96.73, % 97.15 eta % 97.08 dira hurrenez hurren. Emaitza hauen arabera, eraginkortasunaren hobekuntza txikiagoa da modulazioek modulazio-indize handietan lan egiten dutenean. Izan ere, eraginkortasuna % 0.43 eta % 0.36-a hobetzen da hurrenez hurren OPF-D-PWM eta OPF-HD-PWM mo-



6.18. irudia. Modulazio-tekniken eraginkortasuna landa gidatze-zikloan.



6.19. irudia. Modulazio-tekniken kommutazio-galerek pilatutako energia landa gidatze-zikloan.

dulazioak erabiltzean. Aldiz, 6.19. irudiak kommutazio-galeren energia erakus-ten du ziklo osoan zehar. Landa gidatze-zikloan, kommutazio-galeren energiaren aurreztea ere aurreko zikloan baino txikiagoa da. OPF-D-PWM algoritmoak % 25.82-ko aurreztea lortzen duen bitartean, OPF-HD-PWM teknikak % 21.82-a aurrezten du. Amaitzeko, bihurgailuaren galera osoak kontutan hartuz, hobekunutzak % 13.26 eta % 11.09 dira OPF-D-PWM eta OPF-HD-PWM teknikentzat. Emandako eraginkortasun eta energia datu hauek 6.4. eta 6.5. laburpen-tauletan biltzen dira.

Gidatze-zikloa	Modulazio-teknika	Batez besteko eraginkortasuna	Eraginkortasunaren hobekuntza
Hiri barruko zikloa	OPF-S-PWM	% 94.15	-
	OPF-D-PWM	% 94.87	% 0.77
	OPF-HD-PWM	% 94.77	% 0.65
Landa zikloa	OPF-S-PWM	% 96.73	-
	OPF-D-PWM	% 97.15	% 0.43
	OPF-HD-PWM	% 97.08	% 0.36

6.4. taula. Eraginkortasun balioen laburpen-taula.

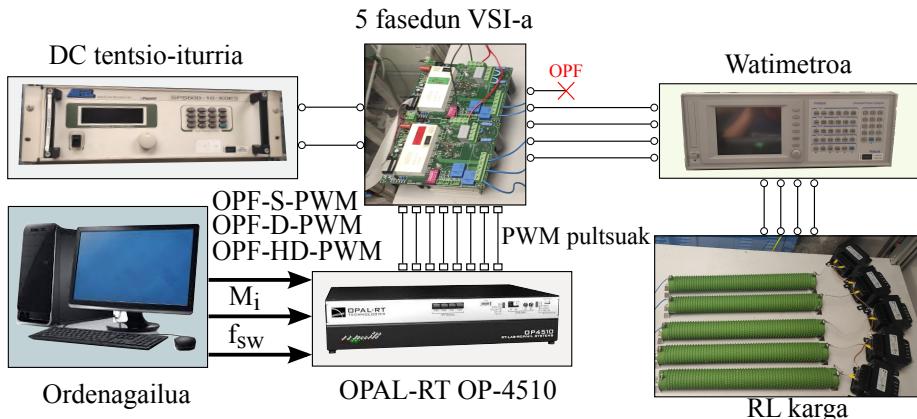
Gidatze-zikloa	Modulazio-teknika	Kommutazio-galeren energiaren aurreztea	Bihurgailu-galeren energiaren aurreztea
Hiri barruko zikloa	OPF-S-PWM	-	-
	OPF-D-PWM	% 26.06	% 12.85
	OPF-HD-PWM	% 23.13	% 11.34
Landa zikloa	OPF-S-PWM	-	-
	OPF-D-PWM	% 25.82	% 13.26
	OPF-HD-PWM	% 21.82	% 11.09

6.5. taula. Energia balioen laburpen-taula.

Ziklo bakoitzean lortutako emaitzak ezin dira haien artean zuzenean konparatu ibilgailuak operazio-puntu desberdinetan lan egiten baitu. Ibilgailua martxan dagoen denbora ez ezik, abiadura, balaztatze eta azelerazio-denborak ere desberdinak dira bi zikloetan. Hala ere, lortutako emaitzak koherenteak dira bi zikloetan. Izan ere, espero zen bezela, OPF-D-PWM teknikak lortzen du kommutazio-galeren murrizketarik handiena bi zikloetan. Hala ere, OPF-HD-PWM algoritmoaren errendimendua, OPF-D-PWM teknikaren oso antzeko da.

6.8. Emaitza esperimentalak

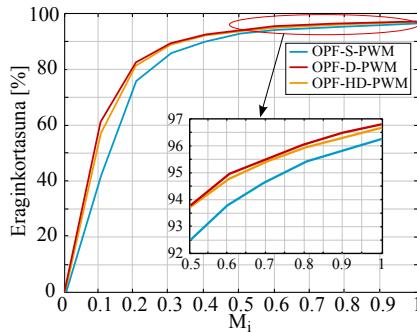
Tesiaren kapitulu honetan proposatutako modulazio ez jarraiak balioztatzeko 6.20. irudiko propotipo esperimentalala egin da, zeinek DC tentsio-iturria, OPAL-RT OP-4510 kontrol-tarjeta, *driver*-ak, bost fasedun bihurgailua eta RL karga oreaktua barneratzen dituen. Era berean, modulazio-teknikak denbora errealeko OP-4510 simulazio-plataformaren Kintex-7 familiako FPGA baten implementatu dira eramailean oinarritutako printzipioak erabiliz. Erreferentzia-seinalea eta seinale eramailearen konparaketaren ondorioz sortutako pultsu-sekuentziak OP-4510 plataformaren irteera digitaletatik bidaltzen dira *driver*-



6.20. irudia. Prototipo esperimentalaren diagrama.

etara. Bestetik, bost fasedun bihurgailua tentsio-iturri berdina duten hiru fasedun bi bihurgailu lotuz egin da, seigarren adarra konektatu gabe utziz. Bihurgailu bakoitza Semikron fabrikatzailearen SK15GD12T4ET IGBT moduluak barneratzen ditu. Azkenik, $10\ \Omega$ -ko erresistentziak eta $10\ mH$ -ko harilik erabili dira izarrean konektatutako karga osatzeko.

Etengailuen kommutazio-galerak neurteko konplexutasuna dela eta, sistemaren eraginkortasun osoa neurtu da esperimentalki Voltech fabrikatzailearen PM6000 potentzia-analizatzailea erabiliz. Neurketa hauek egiteko $f_{sw} = 18kHz$ erabili da modulazio guztietan eta, era berean, tentsio-iturria 250 V-ean zehaztu da. Horrela, modulazio-indizearen araberako sistemaren eraginkortasunaren balioak 6.21. irudian ematen dira. OPF-S-PWM, OPF-D-PWM eta OPF-HD-PWM modulazioek eraginkortasun balio maximoak $M_i = 1$ puntuari dituzten eta, hauek, % 96.26, % 96.79 eta % 96.66 dira hurrenez hurren. Puntu horretan eraginkortasunen aldeko aldea txikia izan arren (% 0.4 ingurukoa), $M_i = 0.5$ puntuaren inguruaren modulazio ez jarraiek energia gehiago aurrezten duten OPF-S-PWM-rkin konparatu ezkerro. Puntu horretan, $M_i = 0.5$, OPF-S-PWM eta OPF-D-PWM ren arteko aldea % 1.31-koa da eta, OPF-S-PWM eta OPF-HD-PWM alderatzerakoan, aldea % 1.24-koa da. Aplikazio erreal baten adibide gisa, hiriguneetan erabiltzen diren ibilgailu-elektrikoek modulazio-indize-maila baxuetan funtzionatzen dute eta, ondorioz, modulazio ez jarraiien abantailak gehiago aprobetxatu ahal dituzte [182, 183].



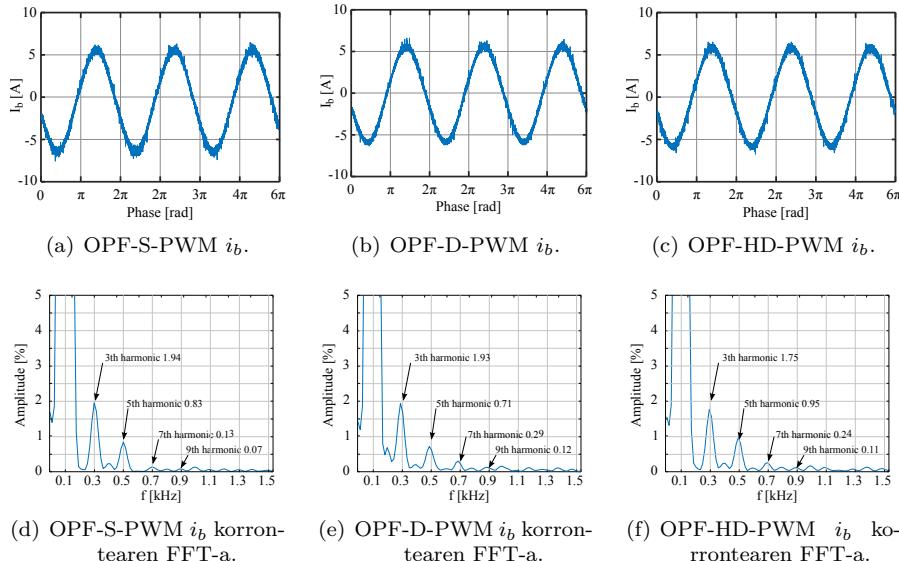
6.21. irudia. Sistemaren M_i -ren araberako eraginkortasuna.

Bestalde, modulazio-tekniken errendimendu harmonikoa analizatu da. Horretarako, modulazio-teknika bakoitzak sortutako B faseko korrontea neurtu da Tektronix DPO 7045C osziloskopioa erabiliz hurrengoko funtzionamendu-puntuau: $f_{sw} = 10$ kHz, $V_{DC} = 250$ V eta $M_i = 0.85$. Neurtutako korronte hauek 6.22.(a), 6.22.(b) eta 6.22.(c) irudietan erakusten dira eta, hauen Fourier transformatuak maila txikiko harmonikoen amplitudetik, 6.22.(d), 6.22.(e) eta 6.22.(f) irudietan azaltzen dira. Simulazio bitartez ikusi den antzera, OPF-S-PWM teknika da guztizko THD txikiena duena (% 2.64). Modulazio ez jarraiek, OPF-D-PWM eta OPF-HD-PWM modulazioek, % 3.03 eta % 2.83-ko THD-a dute operazio-puntu horretan. Horrekin batera, hiru modulazioetan hirugarren harmonikoa handiena da. Izan ere, falta bat gertatzean, hirugarren harmonikoaaren planoaren gaineko kontrola galtzen da. Horrela, egoera osasuntsuan ez bezala, hirugarren harmonikoa ezin da ezabatu.

6.9. Ondorioak

Kapitulu honetan, A faseko zirkuitu ireki hutsegiteak sortutako kalteak leuntzeko bi modulazio-teknika familia ikertu dira: teknika jarraiak eta ez jarraiak. Modulazio hauek, kargak eskatutako korrontea eragiteko beharrezko den tentsioa sortzeko kapaz izan behar dira sistemaren eraginkortasuna mantenduz. Zentzu horretan, modulazio ez jarraiek kommutazio-galerak minimizatzea lortzen dute, bihurgailuaren eraginkortasuna hobetuz.

Era berean, aukeratutako hutsegite-osteko estrategia puntu neutroko oszialioaren agerpena ekiditzeko gai izan behar da. Hartara, lan honetan

6.22. irudia. Aztertutako modulazio-tekniken i_b korrontea.

[155] lanean proposatutako transformazio-matrizea erabili da. Transformazio horrek neutroko tentsioaren uhindura ekiditzen duen arren, irteerako korronte sinusoidala duten makinentzat bakarrik baliagarria dela gogoratu behar da.

Horrela, modulazio ez jarraietan oinarrituz, bi modulazio-algoritmo garatu dira. Hauetako lehenengoak, OPF-D-PWM teknikak, kommutazio-galeren murriztea du helburu. Bigarrenak, OPF-HD-PWM teknikak, bi helburu lortzen dituen algoritmo hibrido bat da. Alde batetik, kommutazio-galerak murrizten ditu modulazio ez jarraia izateagatik. Bestetik, OPF-D-PWM teknikak ez bezala, adar bereko bi etengailuen galerak orekatzen ditu algoritmo horrek. Hau lortzeko *clamping*-denborak murritzua behar izan dira eta, horren ondorioz, OPF-D-PWM teknikarekin konparatuz, distortsio harmonikoa hobetu da. Era berean, kommutazio-galerek eragindako estres termikoa etengailuen artean berdin banatzea zentzu handia du hutsegite egoeran. Izan ere, EJL irizpidea jarraituz, korrontearen anplitudea handitu egin behar da, etengailuak potentzia-maila altuagoetan funtzionatzera derrigortuz. Horregatik, komenigarria da potentzia hori etengailuen artean ahalik eta modu antzekoenean banatzea, hutsegite gehi-

ago gerta ez daitezzen.

Esan bezala, teknika ez jarraiien desabantaila nagusia, irteerako korrontearen kalitatearen murriztea da. Hala ere, modulazio jarraiek kommutazio kopurua eta, ondorioz, etengailuen galerak txikitzeko kommutazio-maiztasuna jaitsi behar dute, korronte distortsioa handituz. Horrek ere desabantailak ditu, izan ere, kommutazio-maiztasuna jaistea kontrolaren laginketa-maiztasuna txikitzen du, korronte-kontrolaren portaera dinamikoa okerragotuz. Kontrara, modulazio ez jarraiek galerak bihurgailutik motorrera mugitzen dituzte, etengailuen kommutazio kopurua txikitzean motorra elikatzen duen korronteak harmoniko gehiago baititu. Hala eta guztiz ere, motorrak bihurgailuak baino hobeto jasan dezake galerek sortutako beroa. Horregatik, eta hutsegite egoeran bereziki, bihurgailua babesteko teknikak aplikatzea onuragarria dela ondorioztatu da.

IV. atala

Modu komuneko tentsioa

7. kapitulua

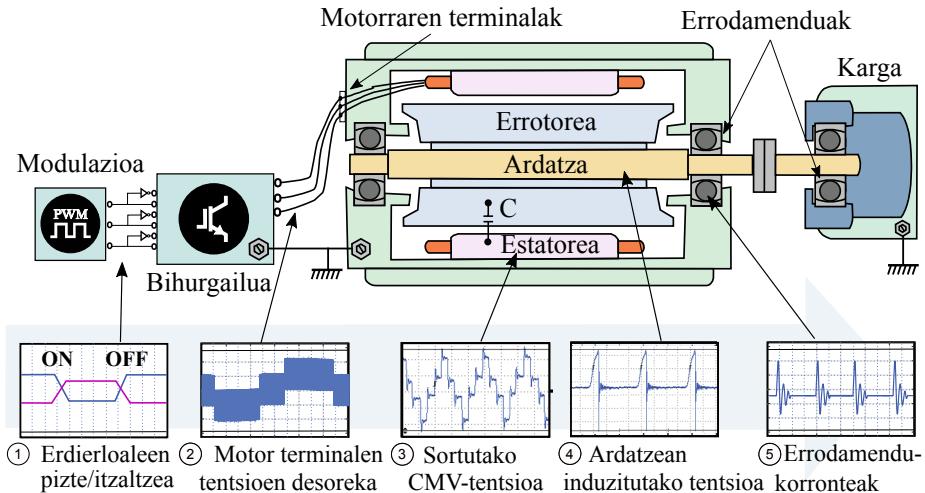
Oinarriak eta egungo egoera

7.1. Sarrera

Motor elektrikoa osatzen duten osagaien sendotasuna ziurtatzea derrigorrezkoa da segurtasuna faktore kritikoa den aplikazioetan, hala nola aplikazio aeroespazialetan [184, 185] eta ibilgailu elektriko eta hibridoetan (*hybrid electric vehicle*, HEV) [186, 187]. Horrela, motor elektrikoetan gehien huts egiten duten osagaiak errodamenduak, estatorea eta errotorea dira. Hiru hauen artean, falta bat izateko probabilitate handiena dutenak (% 40 - 50 artean) errodamenduak dira [11, 148, 149]. Pieza hauek motor eta sorgailu elektrikoetan duten garantzia dela eta, haien haustura sortzen duten arazoien iturria ikertzea funtsezko bihurtu da.

Hasteko, errodamenduek bi zeregin nagusi dituzte motor elektrikoetan: *i*) errotorea estatorean zentratuta mantentzea eta *ii*) errotorea erresistentzia barik berratzen laguntzea. Horrenbestez, oso garrantzitsua da osagai hauen osotasuna mantentzea. Horren aurka, errodamenduen funtzionamendu okerrak motor elektrikoaren eraginkortasunean eragin handia du eta, are gehiago, errodamenduak kaltetuta egoteak motorraren hausketa ekar dezake.

Ildo beretik jarraituz, errodamenduen hausturen arrazoiak desberdinak dira motor elektrikoaren elikadura-iturriaren arabera. Alde batetik, sare elektrikora zuzenean konektatutako motorretan akats mekaniko eta termikoak dira arrazoi nagusiak, hala nola korrosioa, bibrazioak eta errodamenduen lerrokadura



7.1. irudia. CMV-aren sorrera-katea.

eza [12, 188, 189]. Beste alde batetik, PWM bidez eragindako potentzia-bihurgailua erabiltzen duten sistemetan, arrozo elektrikoak dira errodamenduen hausturak gertatzeko probabilitatea handitzen dutenak. Hutsegite-iturri hauen artean, CMV-ak sortutako ardatzeko tentsio elektrikoak eta tentsio hauen ondoriozko errodamendu korronteak nabamentzen dira. Alde horretatik, PWM modulazioek sortzen duten modu komuneko tentsio hau motor elektrikoen errodamenduen apurketarekin zuzenean erlazionatuta dago [190]. Horrekin lotuta, 7.1. irudian CMV-aren agerpena eta horrek sortzen dituen zenbait arazo era-kusten dira.

Sareko korrontera konektatutako sistemetan ez bezela, PWM bihurgailuen bitartez sortzen diren faseko tentsioak ez daude orekatuta, hau da, faseko tentsioen aldiuneko batura ez da zero. Tentsio desorekatu horren dv/dt han-diek motorraren kapazitate parasitoak kitxikatzen dituzte, ardatzean maiztasun handiko ihes-korronteak sortuz. Hauek, dira errodamenduen degradazio prozesua gehien birkortzen dutenak. Aldi berean, korronte hauek motorrean zehar egiten duten ibilbidearen arabera taldekatzen dira: korronte kapazitiboa, deskarga-korronte elektroestatikoak, korronte zirkulatzaileak eta errotoretik lurrerako korronteak [188, 191, 192]. Aurrerago kapitulu honetan, korronte mota bakotzaren azalpena ematen da. Errodamendu-korronteek erro-

damenduak apurtu ez ezik, estatorearen harilkatua hondatu eta emisio elektromagnetikoaren iturri garrantzitsuak dira [193, 194].

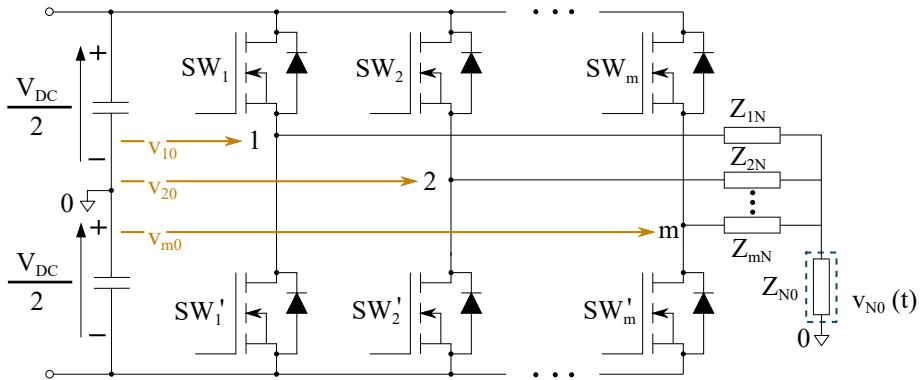
Ildo beretik, banda zabaleko (*wide bandgap*, WBG) etengailuen etorrerarekin, potentzia elektronikako hainbat aplikaziotan kommutazio-maiztasunaren igoera espero da igoera horrek ekarriko dituen abantailengatik (potentziadentsitatearen txikitzea adibidez). Izan ere, potentzia-etengailuek kommutazio-maiztasun handietan operatzea ahalbidetzen dieten ezaugarriak dituzte. Hala ere, kommutazio-maiztasunaren igoeraren ondorioz, CMV-ak sortutako arazoak okerrera egiten dute (EMI handiagoa eta dv/dt altuagoak eta kopuru handiagoan denbora-unitateko) [194]. Kontutan hartzekoa da WBG etengailuen erabilera gero eta ohikoagoa izatea espero dela hainbat aplikaziotan [194, 195], motorren errodamenduen zaharkitzea bizkortuz [12].

CMV-ak motorren zaharkitzean duen eraginagatik, tentsio horren ikerketak bultzada handia izan du azken hamarkadan [122, 196, 197]. Horrela, CMV-ari aurka egiten dioten hainbat soluzio proposatu izan dira literatura zientifikoan [198–200]. Horrela, tesiaren kapitulu honetan CMV-aren azterketa burutzen da, bere sorrera eta efektu nagusiak identifikatz eta azalduz. Bestetik, CMV-a txikitzeko dauden soluzio-familien deskribapena egiten da: soluzio aktiboak eta soluzio pasiboak.

Kapitulu honetan CMV-aren definizioa ematen da lehenik eta behin. Ondoren, tentsio horri eragiten dioten parametro nagusiak eta CMV-ak sortutako ondorioak aztertzen dira. Ondorio horiei aurre egiteko soluzio pasiboak azaltzen dira jarraian. Soluzio pasiboen artean errodamenduak ihes-korronteetatik isolatzeko erabiltzen diren teknikak eta korronte horiek errodamenduetatik igaro ez daitezten erabilitako teknikak desberdintzen dira. Hau ikusi ondoren, hiru fasedun eta fase anizdun bihurgailuetan aplikatzen diren soluzio aktiboen ikerketa egiten da, non bihurgailu hauetan erabiltzen diren bihurgailu-egiturak eta modulazioak azaltzen diren.

7.1.1. Modu komuneko tentsioa: definizioa

Modu komuneko tentsioaren definizioa karga izarrean konektatuta duen bi mailako eta m fasedun VSI baterako orokortu da (7.2. irudia). Aurretik esan denez, CMV-a PWM potentzia-bihurgailuek berez sortzen dute irteerako tentsioa sortzeko beharrezkoak diren erdieroaleen kommutazioen eraginez. V_{10} , V_{20} , ..., V_{m0} tentsioek bihurgailuaren irteerako tentsioak (DC buseko erdiko puntuarekiko) eredutzen dituzte. Z_{iO} ($i \in 1, 2, \dots, m$ eta N), aldiz, fase bakoi-



7.2. irudia. m fasedun bihurgailua.

tzeko eta erreferentzia-puntuaren arteko impedantziak dira (7.2. irudia).

Motor baten fase guztien impedantziak (Z_{iN}) berdinak direla onartuz, puntu neutroko kargaren kontserbazioak hurrengoa bermatzen du:

$$v_{N0}(t) = \frac{mZ_{N0}}{mZ_{N0} + Z_{iN}} v_{CM}, \quad (7.1)$$

non m fase kopurua den. Izan ere, (7.1)-en agertzen den v_{CM} tentsioa da CMV-a. Horrela, kargaren puntu neutro eta erreferentzia-puntuaren arteko tentsioen arabera, CMV-a (7.2)-k definitzen du.

$$v_{CM}(t) = \frac{1}{m} (V_{10}(t) + V_{20}(t) + \dots + V_{m0}(t)), \quad (7.2)$$

non V_{i0} ($i \in 1, 2, \dots, m$) fase eta erreferentzia-puntuaren arteko tensioak diren. Azkeneko ekuazio horrek aurretik esandakoa berrezten du, hau da, CMV-a PWM bihurgailuen bitarte elikatzen diren motorretan bakarrik agertzen da eta ez AC sare batetik elikatutako motorretan. Azkeneko hauen faseen eta erreferentzia-puntuaren arteko tentsioen batura zero baita, v_{CM} tentsioa desagerraziz. Are gehiago, PWM modulazioek CMV-aren gainean duten eragina argi ikusiko da modulazio-teknikak SV-PWM tekniken ikuspuntutik aztertzean (7.2.2. atala). Dena den, modulazioen azterketa baino lehen, CMV-an eragina duten parametroak eta tentsio horrek sortzen dituen arazoak eta hauen konponbide posible batzuk ikusiko dira jarraian.

7.1.2. Modu komuneko tentsioan eragina duten parametroak

CMV-aren eragile nagusia PWM modulazio-teknikak dira. Zehazki, CMV-an eragin handiena duten PWM-aren parametroak hauek dira: *i*) DC buseko tentsioa, *ii*) kommutazio-maiztasuna, *iii*) erdieroaleen kommutazio-bizkortasuna eta *iv*) modulazio-indizea. Aplikazio bakoitzaren ezaugarrien arabera, CMV-a txikitzeko parametro hauen araberako teknika desberdinak erabili daitezke.

1. **DC buseko tentsioa:** potentzia-bihurgailuaren DC ataleko tentsio-iturriaren aldiuneko balioa definitzen du. Era berean, parametro horren balioa aplikazioaren araberakoa izango da eta, Volt gutxi batzuetatik, ehundaka Voltetara heldu daiteke. CMV-ari dagokionez, eta SV-PWM bezalako modulazio arrunt bat erabiltzean, V_{DC} -ren balioa CMV-ak izango duen anplitude maximoa zehazten du. Horregatik, tentsio-iturria gaindimentsionatzeak CMV-ak sortutako arazoak larritzen ditu.
2. **Kommutazio-maiztasuna:** erdieroaleen denbora-unitateko zenbat kommutazio gertatuko diren zehazten duen parametroa da. Halaber, f_{sw} balioa handitu ahala, denbora-unitate bakoitzeko kommutazio kopurua gora egiten du, CMV trantsizio kopurua handituz. Era berean, motorren ardatzean eragindako tentsioaren anplitudea motorrak duen modu komuneko impedantziaren arabera aldatzen da [13]. Alde batetik, impedantzia nagusiki kapazitiboa bada, ardatz-tentsioaren ondoriozko korronteen anplitudea f_{sw} -rekin proportzionalki handituko da. Aldiz, impedantzia induktiboa bada, ihes-korronteen anplitudea f_{sw} parametroarekin alderantziz proportzionala izango da. Hau horrela, motorren impedantzia induktibo bihurtzen duten iragazkien erabilera oso ohikoa da CMV-a murrizten duten soluzio pasiboen artean [13].
3. **Erdieroaleen pizte/itzaltze bizkortasuna:** gailu hauen pizte- (*rise-time*, t_r) eta itzaltze-denborak (*fall-time*, t_f) faseko tentsioen dv/dt -a zehazten dute. Aurreko parametroaren antzera, denbora hauek kommutazio-galerekin eta CMV-arekin zuzenean erlazionatuta daude. Hala ere, t_r eta t_f denbora baxuek maiztasun handiko CMV zarata handitzen duten arren, zarata horrek sistema osoan duen eragina mugatua da [13]. Arrazoi horregatik t_r eta t_f denborek CMV-an duten eragina f_{sw} kommutazio-maiztasunaren aldean oso txikia da.

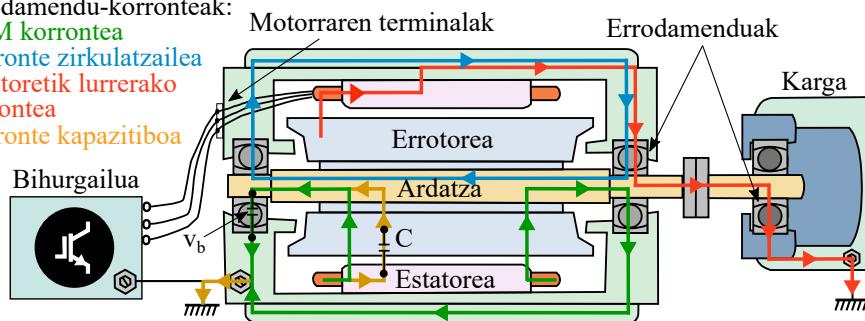
4. **Modulazio-indizea:** modulazio-indizeak bihurgailuaren irteeran sortu nahi den tentsio/korrontearren anplitudea kontrolatzeko erabiltzen den parametroa da ($M_i \in [0, 2/\sqrt{3}]$ hiru fasedun bihurgailuetan). Modulazio-indize balio altuetan, bektore aktiboak denbora-tarte handiago baten aplikatu behar dira, hau da, tentsioa denbora handiago batez aplikatzen da kargan. Modulazio-indize balio txikietan, aldiz, alderantziz geratzen da eta bektore nuluen aplikazio-denbora bektore aktiboena baino handiagoa da. Bektore mota bakoitzak CMV-maila desberdin bat sortzen duenez, motorrari CMV-maila bakoitza aplikatzen zaion denbora modulazio-indizearen arabera aldatuko da. Horrela, M_i -ren balio txikietan CMV-maila maximoak ($\pm V_{DC}/2$ bektore nuluek sortutakoak, aurrerago ikusiko da) pisu gehiago izango dute CMV-aren batez besteko balioa handituz.

7.1.3. Modu komuneko tentsioaren ondorioak

Lau dira CMV-ak sortzen dituen arazo nagusiak:

1. **Interferentzia elektromagnetikoak:** EMI-a zirkuituen funtzionamenduan eragin kaltegarria izan dezaketen perturbazioak dira. Azkar aldatzen diren korronte elektrikoak dituen edozein zirkuitu izan daiteke EMI-iturri bat eta, hau da hain zuzen ere, CMV-aren kasua. Kommutazio-sekuentziek motorraren terminaletan sortzen duten CMV uhin-formek era askotako EMI-a sortzen dute [201, 202]. EMI-a oso errez hedatzen denez, sistemaren beste atal batzuk kaltetu daitezke horren ondorioz. Gainera, potentzia-bihurgailuaren funtzionamendua ere beste osagaiek sortutako EMI-aren ondorioz kaltetu daiteke. Horregatik, interferentziek sortutako kalteak sahiesteko edo txikitzeko impedantzia baxuko potentzia-kableen erabilera, kable pare txirrikordatuen erabilera eta zonalde ahulenetan babes mekanikoak gehitzea proposatu da [203–205].
2. **Harilkatuaren isolamendua kaltetza:** PWM teknikek sortutako dv/dt -en ondorioz motorraren harilkatuak estres handia pairatzen du [206]. Arazo hau bihurgailu eta motorraren arteko kableak luzeak direnean areagotu egiten da, motorraren apurtze goiztiarra ekarriz. Horri aurre egiteko, harilkatueta nanopoliamidazko geruzaz osatutako isolatzialeak erabiltzea gomendatzen da makinaren bizitza erabilgarria luzatzeko [207].
3. **Ardatzeko tentsioa:** CMV-ak maiztasun handiko tentsio bat sortzen du motorraren ardatzean. Tentsio hau, bihurgailuen kommutazioen eta mo-

Errodamendu-korroneak:
EDM korrontea
Korronte zirkulatzalea
Erroretik lurrerako korrontea
Korronte kapazitiboa



7.3. irudia. CMV-ak sortutako korroneak.

torraren barnean existitzen diren kondentsadore parasitoen efektu konbinatuagatik sortzen da [13]. Ardatzean sortutako tentsioa motorraren errodamenduen hausturekin zuzenean erlazionatuta dago, kondentsadore parasitoetan pilatutako korrontea hauetatik deskargatzten baita. Tentsio horrek errodamenduaren isolatzailearen atalase-tentsioa gainditzen dueñeant errodamendu korronte zirkulatzaleak sortzen dira, errodamenduaren errailak zulatuz. Errodamenduak motorraren funtsezko osagaia izanik, hauen apurtzea ekiditzea garrantzi handikoa da. Horregatik, errodamendu isolatuak eta ardatz-tentsioa deskargatzeko ordezko bideak (eskuila metalikoak adibidez) erabiltzen dira errodamenduak babesteko [11].

4. **Errodamendu-korroneak:** aurreko puntuak ikusitako korronte zirkulatzaleak ez ezik, badira ere CMV-mailen aldaketa azkarrek sortzen dituzten beste ihes-korronte batzuk:

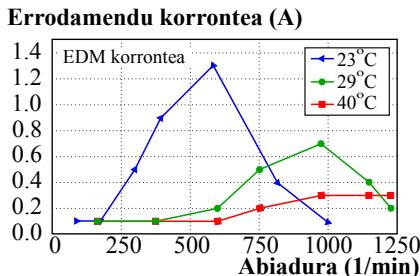
- *Electrostatic discharge machining* (EDM) korroneak: korronte hau, zeinen balioa 0.5 eta 3 A bitartekoak den, errodamenduaren tentsioa (v_b , 7.3. irudian) isolatzailearen indar dielektrikoa gainditzen dueñeant sortzen da (7.3. irudian kolore berdez) [11, 209]. Korronte hauak errodamenduak zulatu eta pitzatu egiten dituzte, errodamenduen bizitza erabilgarria laburtuz. Azkenik, korronte hauen era-gina bereziki kaltegarria da 110 kW baina gutxiago duten motorretan [208, 210].
- Korronte zirkulatzalea: motorraren terminaletan tentsio-aldaketek modu komuneko korroneak (*common mode current*, CMC) sortzen

dituzte. Korronte horiek estatorearen kapazitate parasitoetatik motorren markorako bidea jarraitzen dute (7.3. irudian kolore urdinez). Era berean, korronte zirkulatzailen motorren ardatzean tentsio bat eragiten duen eremu magnetiko bat sortzen dute. Ondorioz, ardatzean sortutako tentsio horrek errodamenduen isolatzailea gainditzen besteko amplitudea lortzen duenean, errodamenduetatik deskargatzen da korronte zirkulatzileen agerpena areagotuz [211, 212]. Korronte hauen amplitud maximoa motorren tamainarekin zuzenean proportzionala da (0.5 - 20 A bitartekoak) [11, 208].

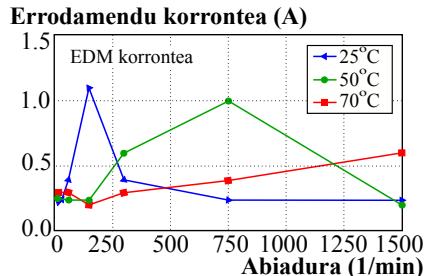
- Errotoretik lurrerako korrontea: motorra kargaren bitartez lurrera konektatuta dagoenean, CMV-ak errotoretik lurrerako korronte hau sortzen du (7.3. irudian kolore gorri). Motorren tamaina handitu ahala eta estatorearen maiztasun handiko impedantzien arabera, korronte horrek amplitude altuak lor ditzake (1 - 35 A bitartekoak) [11]. Berriz ere, errotoretik lurrerako korronteek errodamenduak ze-harkatzen dituzte hauen degradazioa bizkortuz [208, 210, 213].
- Korronte kapazitiboa: korronte hauek amplitudetxikienak dira (0.5 mA eta 0.2 A bitartekoak). Errotorearen isolatzailearen eta errodamenduaren artean kapazitate parasito bat sortzen da. Era berean, errotorearen eta estatorearen harilkatuaren artean kapazitate parasitoak sortzen dira. Errodamenduetan eragiten den tentsioa kapazitate guzti hauetaik deskargatu daiteke amplitud txikiko korronte kapazitiboak sortuz (7.3. irudian kolore laranjaz). Korronte hauen amplitud txikia dela eta, azaldutako korronte guztien artean garrantzi txikiena dutenak dira.

Korronte hauek motorrean zehar egiten duten ibilbidea desberdina izan arren, guztiak dira motorren tamainaren, abiaduraren eta errodamenduaren tenperaturaren araberakoak. Hala ere, parametro hauen garrantzia eta errodamendu-korronteek parametro hauen arabera sortutako efektuak desberdinak dira. Alde batetik, errodamenduaren tenperatura eta motorren abiaduraren eragina 7.4. irudietan ikusten da eta, bestetik, motorren potentziak CMC korronteen amplitudean duen eragina 7.1. taulan islatzen da.

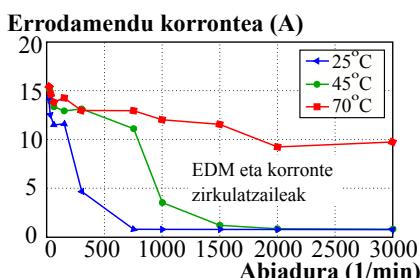
Atal honetan aipatutako soluzioak ez ezik, beste asko dira CMV-a txikitzeko proposatu direnak [189, 198, 214–216]. Konponbide hauek guztiekin bi familia nagusitan sailkatu daitezke: pasiboak eta aktiboak. Alde batetik, soluzio pasiboek CMV-ak sortutako efektuak murritzen dituzte. Beste alde batetik, soluzio



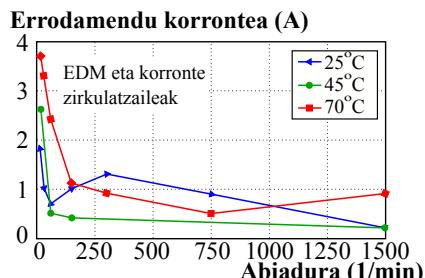
- (a) 1 kW-ko iman iraunkorreko motorra (4 polo eta 63 mm altuerako ardatza) eta PWM asinkronodun bihurgailua ($f_{sw} = 9 \text{ kHz}$).



- (b) 11 kW-ko indukzio motorra (4 polo eta 160 mm-ko ardatza) eta PWM asinkronodun bihurgailua ($f_{sw} = 3\text{-}14 \text{ kHz}$).



- (c) 110 kW-ko indukzio motorra (4 polo eta 280 mm-ko ardatza) eta *direct torque control* bihurgailua (histeresi kontrola, $f_{sw} = 2\text{-}3 \text{ kHz}$).



- (d) 500 kW-ko indukzio motorra (2 polo eta 400 mm-ko ardatza) eta PWM asinkronodun bihurgailua ($f_{sw} = 1.7\text{-}2.5 \text{ kHz}$).

7.4. irudia. Motorraren tamainaren eta errodamenduen tenperaturaren eragina CMC korronteetan ([208]-tik eraldatua).

Motorraren tamaina (Ardatzaren altuera [mm])	Korronte kapazitiboak	EDM korronteak	Korronte zirkulatzaileak	Errotoretik lurrerako korronteak
Oso txikia (63)	↓	↑	-	↑
Txikia (160)	↓	↑	-	↑
Handia (280)	-	↑	↑	↑↑
Oso handia (400)	-	-	↑↑	↑↑↑

Oharrak: - Efekturik ez; ↓ Efektu mespretxagarria; ↑ Efektu handia; ↑↑ Efektu oso handia;

↑↑↑ Efektu kritikoa.

7.1. taula. CMC korronteen efektua motorraren tamainaren arabera [208].

aktiboek CMV-ak sortzen dituen efektuen sorrera ekidin edo murrizten dute. Soluzio aktibo nagusiak bihurgailu-egitura berriak eta modulazio-teknikak dira. Hasteko, atal honetan soluzio pasiboen azterketa egiten da. Hau horrela erabaki da soluzio hauek bihurgailu-egitura guztientzako orokorrak direlako. Aitzitik, soluzio aktiboak bihurgailuaren fase kopuruaren arabera desberdinak dira eta era banatu baten aztertzea merezi du. Era berean, hiru eta bost fasedun bihurgailuetan proposatu izan diren soluzioen azterketa era banatuaren burutuko da ere. Soluzio pasiboa, aldziz, bihurgailu-egiturarekiko eta modulazioarekiko independenteak direnak, jarraian aztertzen dira.

7.1.4. Soluzio pasiboa

Soluzio pasiboen helburua ez da CMV-ak sortzen dituen efektu negatiboen sorrera sahiesta, tentsio horrek sortutako efektuak arintzea baizik. Hau lortzeko bi modu nagusi daude: *i*) motorraren osagaiak ihes-korronteengandik isolatzea eta *ii*) ihes-korronteak lurrera desbideratzea.

Errodamenduak ihes-korronteengandik isolatzeko teknikak

1. Faraday ezkutua: bihurgailuaren korrontea motorreko ardatzera heltzea ekiditzen duen errore eta estatorearen arteko isolatzaile bat da [217]. Soluzio hau EDM korronteentzat baliagarria den arren, ez ditu beste korronte batzuk ekiditzen (zirkulatzaileak adibidez) [208]. Gainera, teknika hau implementatzea konplexua izateaz gain, garestia ere bada eta ez da praktikan erabiltzen [218].
2. Isolatutako errodamenduak: material isolatzaile bat erabiliz, ardatzeko korrontea errodamenduetatik estatorera deskargatzea ekiditzen da [218, 219]. Normalean, isolatzailetzat erretxina edo kapa zeramiko bat erabiltea da. Hala ere, isolatzailearen efektu kapazitiboak direla eta, EDM

korronteek isolatzaile hau zeharkatu dezakete [218]. Teknika horrek motorean aldaketa batzuk egitea suposatzen du eta, beraz, garestia da. Gainera, CMV-aren arazoa motorraren beste zonalde batzuetara eraman dezake. Arrazoi hauengatik, ez da oso teknika eraginkorra [189].

3. Errodamendu zeramiko edo hibridoak: teknika horrek bi aldaera ditu. Alde batetik, errodamendua zeramikoa izan daiteke eta horren estalkia altzairuzkoa eta, bestetik, bi elementuak zeramikoak izan daitezke. Horrek, ardatzeko korronteak errodamenduak zeharkatzea ekiditzen du. Teknika hau oso eraginkorra da motor txikietan batez ere [191, 208]. Ordainean, errodamendu hauek altzairuzkoak baino askoz garestiagoak dira. Gainera, CMV-aren arazoa bihurgailu-motor sistemaren beste zonalde batzuetara eraman dezakete. Horregatik, hauen implementazioa ez da errentagarria [218, 220].
4. Koipe eroalea: koipe horrek korronteari errodamenduan zehar bidea ematen dioten partikula eroaleak ditu. Zeharbide horrek ardatzeko tentsioak sortutako deskargak arintzen ditu [188, 218]. Hala ere, partikula hauek errodamenduen hidadura-mekanikoa bizkortu dezakete, labaingarriren lana zailduz eta hutsegiteen agerpena azkartuz. Egun, teknika hau ez da erabiltzen [218].
5. Isolatutako karga mekanikoko akoplamendua: teknika hau karga babesteko erabiltzen da berarenganaino heldu daitezkeen korronteak isolatuz. Errötoretik lurrerako korronteen aurka oso eraginkorra den arren, beste korronteen aurkako eraginkortasuna txikia da [189, 208].

Ihes-korronteak lurrera eramateko teknikak

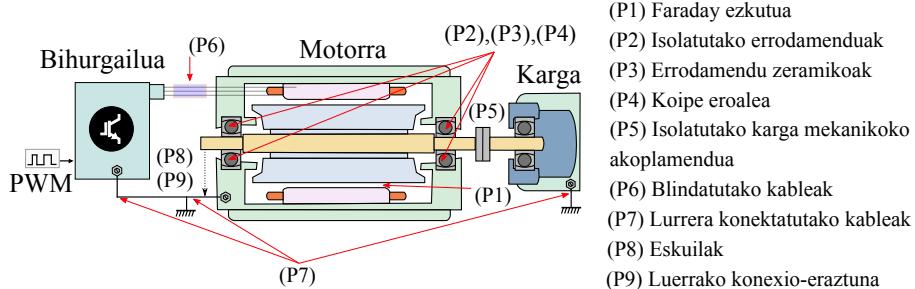
1. Blindatutako kableen erabilera: teknika horrek CMV-ak sortutako korronteak bihurgailura itzultzea ahalbidetzen dute impedantzia txikiko kable simetrikoak erabiliz [188, 189]. Teknika horrekin EMI-a modu eraginkorrean txikitzen da eta errötoretik lurrerako korronteak ia guztiz eliminatu daitezke. Hala ere, estatoretik lurrerako korronteak % 40-a handitu daitezke eta, motor handietan, korronte zirkulatzailak ere handitzen dira [191]. Beste alde batetik, kable hauen luzeera eta kommutazio-maiztasun handiak direla eta, gaintentsioak sortzen dira motorraren terminaletan, harilkatuaren isolatzailearen zaharkitze goiztiarra eraginez [221].
2. Lurrera konektatutako kableen erabilera: CMV-aren ondorioz sortzen diren ihes-korronteak modu egokian deskarga daitezen, oso garrantzitsua da

lurrerako konexio egokiak egitea. Horretarako, maiztasun handiko korronteek lurrera bideratzeko helburuarekin, filamentu finez osotutako kableak erabiltzen dira motorrean, bihurgailuan eta kargan [222].

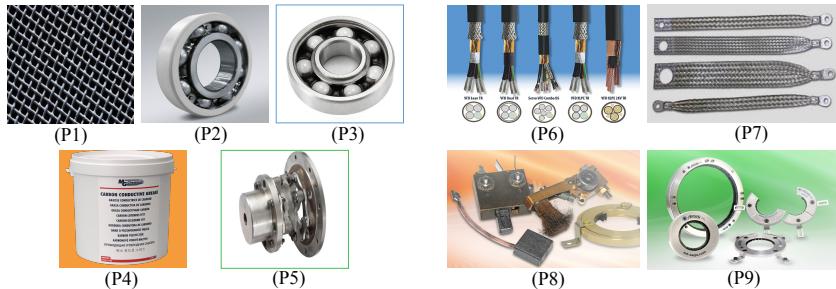
3. Eskuilak: ikatzezko edo metalezko eskuilek errodamenduekiko paraleloa den konexioa sortzen dute, zeinetik ardatz eta motorraren karkasaren arteko korronteak zirkulatu dezaketen. Teknika hau isolatzaileak erabiltzea baino alternatiba hobea den arren, eskuilak denborarekin higatu daitezke. Soluzio hau EDM korronteen aurrean eraginkorra den arren, korronte zirkulatzailen aurka eraginkortasun txikia dute [208]. Gainera, ezin dira beti erabili. Huen erabilera motor mota eta aplikazioaren menpekoa izango da [218, 220].
4. Ardatzetik lurrerako konexio-eraztuna: eskuilen antzera, soluzio horrek impedantzia txikiko bidea zabaltzen du ardatza eta karkasaren artean, errodamendu-korronteak ekidinez [218, 220]. Soluzio horrek kostu txikia izateaz gain, higidura eta kutsaduraren aurka sendoak dira. Gainera, edozein aplikazio eta motorretan erabili daiteke soluzio hau. Ordea, konexio-eraztunen desabantaila nagusia errodamendu-korronteak guztiz eliminatzen ez dituela da [218]. Hala ere, ikusitako soluzioen artean onentarikoa da hau [188] eta fabrikatzaile askok erabiltzen dute (ABB, Regal Beloit, WEG Electric, etb.).

Modu komuneko tentsioak sortutako arazoak motor elektrikoaren hainbat alderitan du eragina. Horrekin batera, motor elektrikoaren ezaugarrien eta aplikazio bakoitzaren beharizanen arabera, soluzio pasibo desberdinak aplikatu daitezke (7.5. irudia). Hala ere, gerta liteke proposatutako soluzio pasibo hauek aplikazio partikular baterako egokiak ez izatea bai kostu, tamaina edo beste ezaugarrien aldetik. Era berean, posible da soluzio pasibo bat baino gehiago erabili behar izatea sisteman beharrezkoa den fidagarritasun-maila lortzeko.

Atal honetan ikusitako soluzioen desabantaila nagusia argia da: ez dute CMV-aren sorrera ekiditzen. Hauen betebeharra tentsio horrek sortutako efektu kaltegarriak arintzea da. Aurretik aipatu den bezala, soluzio aktiboek beste estrategia bat jarraitzen dute CMV-ari aurre egiteko. Estrategia hauek bihurgailuegiturak eta modulazio-teknikak dira. Hurrengoko bi ataletan hiru eta bost fasedun bihurgailuetan erabiltzen diren soluzio aktiboak aztertuko dira.



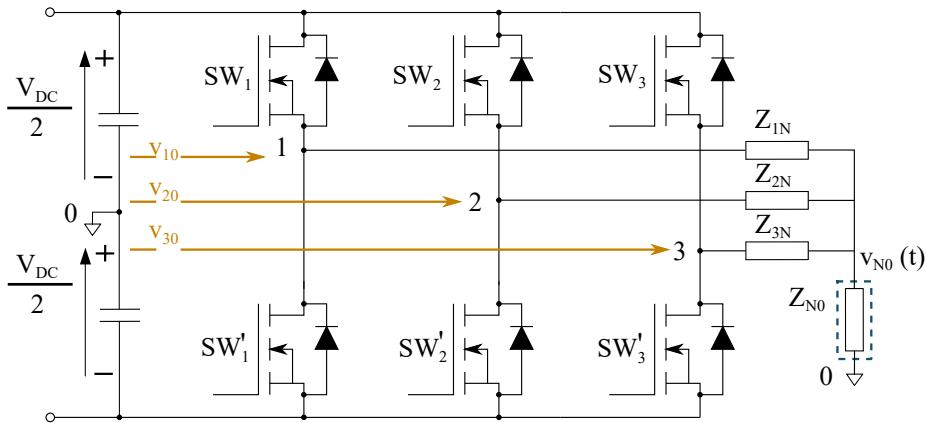
(a) CMV soluzioak aplikatzen diren lekuak.



7.5. irudia. CMV-aren soluzioen laburpena.

7.2. Modu komuneko tentsioa hiru fasedun bihurgailuetan

Tesiaren helburua bost fasedun bihurgailuen azterketa den arren, egungo merkatuan hiru fasedun bihurgailuak dira nagusi. Gainera, azken urteetan modu komuneko tentsioaren inguruari egindako esfortzu gehienek hiru fasedun bihurgailua izan dute helburu. Bi mailako bost fasedun bihurgailua hiru fasedun bihurgailuaren hedapena denez, bost fasedun bihurgailuetan aplikatzen diren teknika asko sistema hauetatik eratorritakoak direla ikusiko da, batez ere, modulazio-tekniken atalean. Izan ere, hiru fasedun VSI-an aplikatu daitezkeen teknikak eta bihurgailu-egiturak ulertzeari fase anizdun bihurgailuen ikerketa



7.6. irudia. CMV tentsioaren adierazpena.

erraztuko du. Arrazoi horrengatik, lehendabizi CMV-ak hiru fasedun bihurgailuetan duen eragina eta bihurgailu hauetan aplikatzen diren konponbideak aztertzen dira.

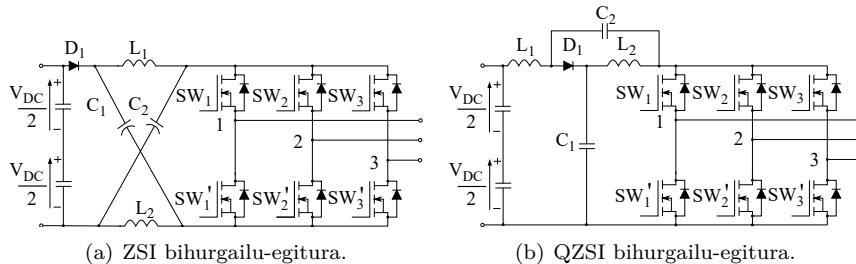
Hasteko, (7.2) sistema trifasikoetara moldatzu (7.6. irudia), hurrengoko definizioa lortzen da:

$$v_{CM}(t) = \frac{1}{3} (V_{10}(t) + V_{20}(t) + V_{30}(t)). \quad (7.3)$$

Ekuazio horrek, jarraian ikusiko den bezala, mailakatutako uhin-forma bat deskribatzen du, zeinen mailen altuera fase kopuruaren araberako izango den. Azkeneko hau hobeto ikusteko, SV-PWM teknikaren eta CMV-aren arteko erlazioa azalduko da aurrerago 7.2.2. atalean eta, horrekin batera, hiru fasedun bihurgailuetan agertzen diren CMV-mailak definituko dira. Esan bezala, soluzio aktiboen barne bihurgailu-egiturak eta modulazio-teknikak desberdindu daitezke. Lehenik eta behin bihurgailu-egitura berriak aurkeztuko dira hauen ezaugarriak aipatuz eta, ondoren, PWM modulazio-teknikak azalduko dira.

7.2.1. Modu komuneko tentsioa txikitzen duten hiru fasedun bihurgailu-egiturak

Oinarritzko bi mailako hiru fasedun VSI-ak bi askatasun-maila ditu bakarrik eta, askatasun-maila horiek, korrontearen kontrola burutzeko beharrezkoak dira. Bihurgailu trifasikoek dituzten askatasun-maila hauek handitzeko *hardware* osa-



7.7. irudia. Inpedantzia-iturridun bihurgailu-egiturak.

gai gehigarriak erabiltzen dira. Alde batetik, VSI-aren funtzionamendua osagai pasiboak gehituz eraldatu daiteke eta, bestetik, osagai aktiboak gehituz. Lehengo azpitraldearen barnean *Z-source inverter* (ZSI) eta *Quasi-Z-source inverter* (QZSI) bihurgailuak sailkatzen dira (inpedantzia-iturridun bihurgailuak). Bestalde, etengailu gehigarriak erabiltzen dituzten bihurgailuen artean, beste bi azpitralde identifikatu daitezke: DC eta AC desakoplamenduan oinarritutakoak alegia. CMV-a fotoboltaikan oso arazo ezaguna izanik, azkeneko familia horren barnean sartzen diren egitura batzuk aplikazio fotoboltaikoetatik eratorritakoak direla ikusiko da. Hau da, fotoboltaikan CMV murrizteko erabiltzen diren bihurgailu monofasikoetatik hiru fasedun baliokideak garatu dira.

Inpedantzia-iturridun bihurgailuak

Esan bezala, bihurgailu hauek osagai pasiboak erabiltzen dituzte VSI egituraren prestakuntzak hobetzeko. Topologia hauek, *ZSI* eta *QZSI* ezagunenak izanik, fotoboltaikarako [223] eta propultsio-sistematarako [224] proposatuak izan dira.

- 1. ZSI:** oinarrizko ZSI topologiak X itxura duen inpendantzia-iturri sarea gehitzen du DC busaren eta bihurgailuaren artean (7.7.(a) irudia). Inpedantzia-sare hau balio bereko bi kondentsadorez eta bi harilez osatzen da normalean [223, 225, 226]. Oinarrizko VSI-eten ez bezala, bihurgailu hauetan adar bereko bi etengailuak aldi berean itxita egotea posible da. Egoera horretan zirkuitulaburra ekiditzeko, 7.7.(a) irudian ikusi daitekeen D_1 diodoa beharrezkoa da. Inpedantzia-sare horrek abantaila gehiago dakartza. Alde batetik, *buck/boost* bezala erabili daiteke sarrerako tentsio-maila txikitzeko/handitzeko eta, bestetik, bi etengailu osagarriak batera itxita egon ahal direnez, ez da *deadtime* denboraren

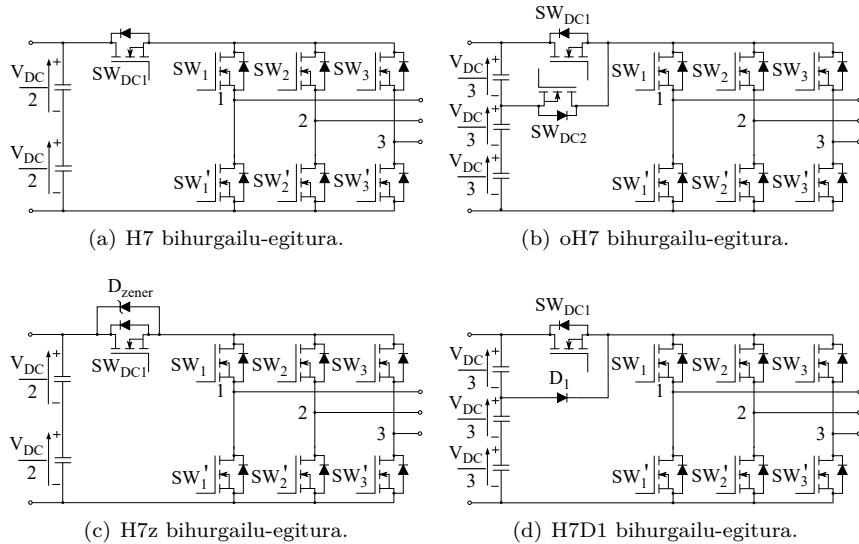
beharrik, irteerako korrontearen distortsioa murritzuz [225]. Hala eta guztiz ere, impedantzia-sarea osatzeko beharrezkoak diren osagai pasiboak tamaina handikoak dira. Izan ere, C_1 eta C_2 kondentsadoreek tentsio-iturriaren tentsio-maila eusteko gai izan behar dira. Guzti horrek sitemaren potentzia-dentsitatea txikitu eta kostua handitzen du. Gainera, D_1 diodoren eraginez, bihurgailua norantza bakarrekoa da. Amaitzeko, ZSI bihurgailuek ez dute berez CMV-a txikitzen, modulazio-teknika zehatz bat behar dute helburu hau betetzeko. Hala ere, PWM-teknika egokiarekin, CMV-a guztiz ezabatu daiteke ZSI bihurgailuetan.

2. **Q-ZSI:** bihurgailu hau abantaila berri batzuk ekartzen dituen ZSI bihurgailutik eratorritako egitura da (7.7.(b) irudia). Lehenik eta behin, osagai pasiboen birbanaketak energia bi zentzueta garraitzea baimentzen du. Bestetik, *buck/boost* funtzionamendua era egokiago baten gauzatzea ahalbidetzen du, irabazi tarte zabalagoa eskainiz [227]. Era berean, osagai pasiboei pairatu beharreko estresa txikiagoa da ZSI egiturarekin konparatzuz [228]. Azkenik, elikadura-iturritik datorren DC korrонtea konstantea da, ZSI-an ez bezala, C_2 kondentsadoreak jasan beharreko tentsioa txikituz [229]. Horren aurka, Q-ZSI egiturak dituen desabantailak ZSI atalean ikusitako antzekoak dira. Berriz ere, CMV-a txikitzeako modulazio-teknika ezpezifikoak erabiltzea beharrezko da Q-ZSI bihurgailuetan [228].

DC desakoplamenduan oinarritutako egiturak

Bihurgailu hauek, DC aldea, hau da, tentsio-iturria, kargatik deskonektatzen dute irteeran tentsiorik aplikatzen ez den uneetan. Horrela, modulazio-teknikek sortutako bektore nuluak aplikatzerakoan sortzen den CMV tentsio-maila eliminatzen da, CMV trantsizio kopurua murritzuz. Modulazio-tekniken atalean ikusiko den bezala, bektore nuluek CMV-maila altuena sortzen dutenak dira eta, horregatik, hauek ekiditzea da *reduced common mode voltage-PWM* (RCMV-PWM) teknikek erabilitako estrategia nagusia. DC desakoplamendua duten egitura hauen artean hurrengokoak dira ezagunenak:

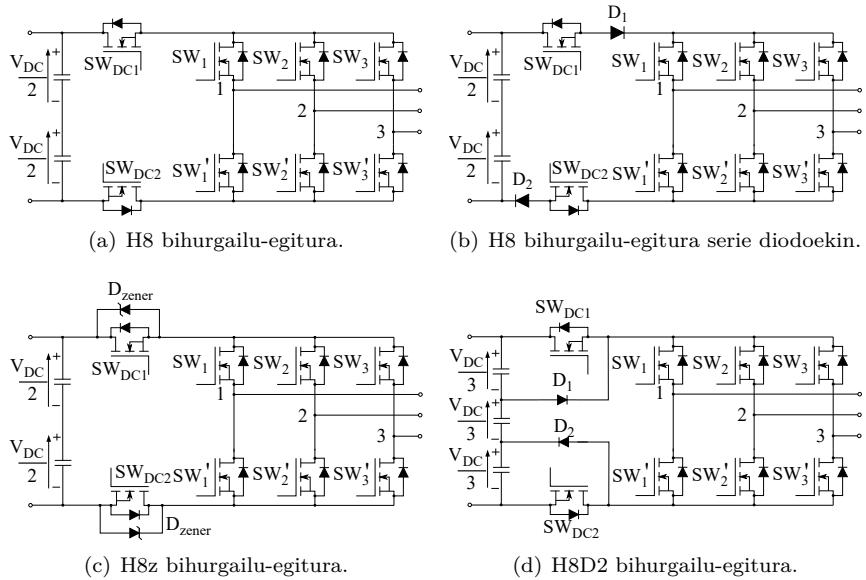
1. **H7 egitura:** hiru bihurgailu biltzen ditu familia horrek: H7, oH7 eta H7z. Oinarrizkoena, H7 (7.8.(a) irudia), fotoboltaikan erabiltzen den H5 bihurgailu monofasikotik eratorritakoa da [230]. H5 bihurgailua H zubi batez eta horri seriean konektaturiko etengailu batez osatzen da, guztira bost etengailu izanik. Hemendik hartzen du, hain zuzen ere, bere izena. Era berean, oH5 bihurgailutik oH7 bihurgailua (7.8.(b) irudia)



7.8. irudia. Hiru fasedun H7 bihurgailu-egiturak.

proposatu da [231] artikuluan. Egitura hauetatik abiatuz, H7z (zener diodo bat gehitzen duena, 7.8.(c) irudia) eta H7D1 (7.8.(d) irudia) egiturak proposatu dira. Bi arkitektura hauek gehitzen duten diodoari esker CMV-a era eraginkorrago baten txikitu daiteke. Bihurgailu-familia horren abantailarak handiena serien konektatutako etengailuak ematen duen askatasun-maila gehigarria da. Bestalde, oH7-k, H7z-k eta H7D1-ek duten *clamping* diodoari esker, CMV-aren tentsio-maila gehiago ezabatu ditza-kete, H7 bihurgailuarekin konparatuz. Hala ere, tentsio-iturriarekin se-riean konektatutako etengailu horretatik igarotzen den korronte handiak direla eta, eroate-galerak asko handitzen dira bihurgailu-egitura hauetan. Bestetik, oH7-k duen osagai aktibo gehigarria dela eta, bere kontrolaren konplexutasuna handitu egiten da.

2. H8 egitura: H8 bihurgailuen jatorria H6 egitura monofasikoa da. Bihurgailu hauen eredurik simpleenean, VSI-arekin alderatuz, bi etengailu gehitzen ditu DC desakoplamendua burutzeko (7.9.(a) irudian) [214, 231–233]. Aurreko ataleko H7 familial gertatzen den antzeria, H8-k baditu ere bere arkitekturatik eratorritako beste egitura batzuk: H8 diodo se-

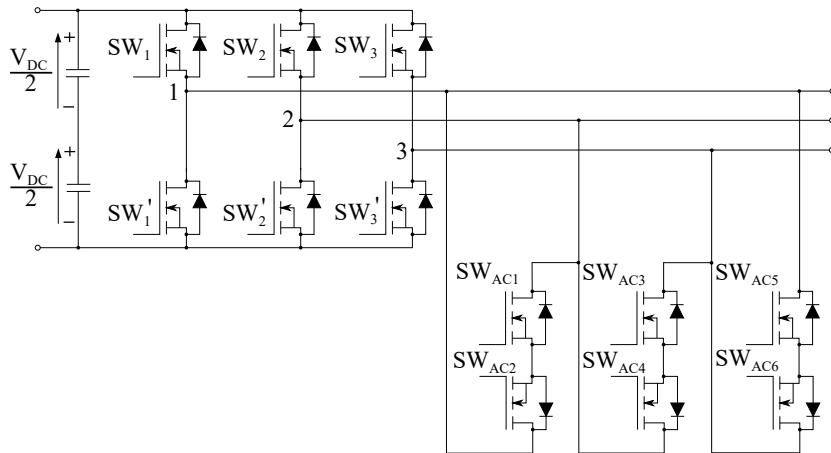


7.9. irudia. Hiru fasedun H8 bihurgailu-egiturak.

riekin [234], H8z [235] eta H8D2 [236]. Alde batetik, H8z eta H8D2 bihurgailuek CMV-a neurri handiago baten txikitzea lortzen dute H8-rekin alderatuz. Gainera, H8D2-k *clamping* diodoak gehitzen ditu kargan aplikatzen den CMV tentsio-maila kontrolatzeko. Hala ere, horrek DC busa hiru zatitan banatzea eskatzen du, bihurgailu-egituraren tamaina eta kostua handituz [237]. Beste alde batetik, H8-k eta H8 diodo serie egiturrekin ezin dira aplikatutako CMV tentsio-mailak kontrolatu. Topologia-familia hauen desabantailei dagokienez, eroate-galeren handitzea nabarmendu daiteke. Horren arrazoia tentsio-iturriarekin seriean jartzen diren etengailuak dira, etengailu hauek bihurgailura sartzen den korronte guztia eramateko gai izan behar baitira.

AC desakoplamenduan oinarritutako topologiak

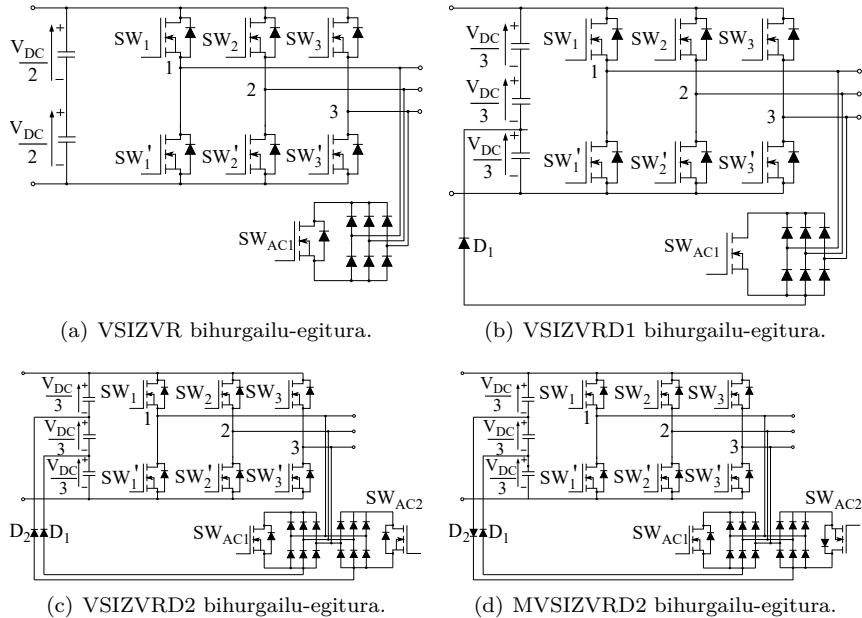
Elikadura-iturria deskonektatu beharrean, bada beste bihurgailu-familia bat zeinek, CMV-a txikitzeko, AC aldea (bihurgailuaren irteera edo kargaren aldea)



7.10. irudia. HERIC bihurgailu-egitura.

deskonektatzen duen. Bihurgailu-talde horren arkitektura adierazgarrienak jarreraian aztertzen dira.

1. **HERIC bihurgailua:** *high efficient and reliable inverter concept* (ERIC) bihurgailua AC bihurgailu monofasiko oso erabilia da, batez ere transformadorerik gabeko sistemetan [238, 239]. HERIC bihurgailu monofasikoak kargarekin paraleloan konektaturiko adar gehigarri bat era-biltzen du karga zirkuitulaburtxeko. Horrela, sortutako CMV-a konstante mantendu daiteke, EMI-a eta lurrerako ihes-korronteak minimizatzuz. Hiru fasedun HERIC egitura 7.10. irudian erakusten da. Hala ere, bihurgailu hau ez da asko erabiltzen behar dituen etengailu kopuru handia dela eta. Gainera, CMV-a murritzeko komutazio ugari behar dira T_{sw} bakoitzeko, sistemaren eraginkortasuna nabarmen txikituz [10].
2. **VSIZVR egiturak:** HERIC egitura ez bezala, VSIZVR familia osatzen duten VSIZVR (7.11.(a) irudia), VSIZVRD1 (7.11.(b) irudia) eta VSIZVRD2(7.11.(c) irudia) egiturek ez dute komunitate zientifikoaren aldetik arreta handirik jaso. Hauek guztiak, fase bakarreko *H-bridge zero-voltage state rectifier* (HBZVR) bihurgailutik eratorritako bihurgailu trifasikoak dira. DC aldeko desakoplamendua lortzeko, bihurgailuaren fasesetan zubi artezgailu bat erabiltzen du VSIZVR bihurgailuak. Aitzitik, konponbide horrek ez du CMV-aren tentsio-mailak zehazten, CMV tentsio-



7.11. irudia. VSIZVR motako AC desakoplamendu-egiturak.

maila ezezagunak sortuz [240]. Hau konpontzeko, VSIZVRD1 topologiak diodo bat gehitzen du artezgiliaren eta DC busaren artean, CMV-aren tentsio-maila bat zehaztea baimenduz. Diodoa ez ezik, DC busa ere banatu behar da DC tentsio-maila desberdinak eskuragarri izateko. Era berean, VSIZVRD2 bihurgailuak bi artezgailu eta bi diodo erabiltzen ditu. Etengailu kopurua nabarmen handitzen den arren, CMV-aren gaineko kontrola lortzen da bihurgailu horrekin [241]. Edonola ere, lan horretan proposatutako VSIZVRD2 egitura ez da guztiz zuzena eta, diodoen polarizazioa dela eta, tentsioa behar ez den momentuetan blokeatzen dute. Hartara, [242] artikuluan CMV-aren kontrol osoa lortzen duen MVISZVRD2 (7.11.(d) irudia) egitura proposatu da.

Azaldutako egituren ezaugarriak laburtzeko 7.2. taula prestatu da, non bihurgailuen *hardware* ezaugarriak eta egitura bakoitzaren espazio bektoriala osatzen duten bektoreen araberako CMV-mailak eta uhin-formak erakusten diren.

7.2. Modu komuneko tentsioa hiru fasedun bihurgailuetan

Hardware	Impedantzia-iturria				DC desakoplamendua				AC desakoplamendua	
	VSI	ZSI ⁽²⁾	QZSI	H7	H7z — H7D1	H8	H8z — H8D2	VSI ⁽³⁾ ZVRD1 ⁽⁴⁾	VSI ⁽³⁾ ZVRD2 ⁽⁴⁾	
	Fig. 7.6.	Fig. 7.7.(a)	Fig. 7.7.(b)	Fig. 7.8.(a)	Figs. 7.8.(c)-7.8.(d)	Fig. 7.9.(a)	Figs. 7.9.(c)-7.9.(d)	Fig. 7.11.(b)	Fig. 7.11.(c)	
Etengailuak	6	6	6	7	7	8	8	7	8	
Diidoak	0	1	1	0	1	0 — 2 ⁽³⁾	2	7	14	
Kondentsadoreak	0	2	2	0	0	0	0	0	0	
Harilik	0	2	2	0	0	0	0	0	0	
Tentsio-iturriak	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bektorearen tentsio-mailak	V_0 $V_{pakkotia}$ $V_{zikotia}$ V_T $V_{ST}^{(1)}$	$-V_{DC}/2$ $-V_{DC}/6$ $V_{DC}/6$ $V_{DC}/2$ \times	$(1 - 2B)V_{DC}/2$ $(1 - 2B)V_{DC}/6$ $(2B - 1)V_{DC}/6$ $(4B - 3)V_{DC}/6$ $(2B - 1)V_{DC}/2$ $(2B - 1)V_{DC}/2$ $-V_{DC}/2$	$V_{DC}/6$ $-V_{DC}/6$ $V_{DC}/6$ $-V_{DC}/4$ \times	$-V_{DC}/2$ $-V_{DC}/6$ $V_{DC}/6$ $V_{DC}/6$ \times	$V_{DC}/4$ $-V_{DC}/6$ $V_{DC}/6$ $-V_{DC}/4$ \times	$-V_{DC}/6$ $-V_{DC}/6$ $V_{DC}/6$ $V_{DC}/6$ \times	$-V_{DC}/6$ $-V_{DC}/6$ $V_{DC}/6$ $V_{DC}/6$ \times	$-V_{DC}/6$ $-V_{DC}/6$ $V_{DC}/6$ $V_{DC}/6$ \times	
CMV buruzko datuak	CMV-a neurtzeko parametroak	Δ_P Δ_S N_L N_T	1 1/3 4 6	$2B - 1$ $(2B - 1)/3$ $(2B - 1)/3$	$2B - 1$ $(2B - 1)/3$ $(2B - 1)/3$	2/3 1/3 3 6	2/3 1/3 3 4	1/2 1/3 1/3 6	1/3 1/3 1/3 2	1/3 1/3 1/3 2
CMV uhin-forma SV-PWM teknikarekin										
Topologiarengar berezitasunak	Clamping DC-bus eraldatua Buck-booso funtziola Noranzko biko energia-fluxua CMV-a txikitzeko modulazio berezik Fase batetk baino gehiago komutatatzeko du aldi berean	Ez Ez Ez Bai Bai	Ez Ez Ez Bai Bai	Ez Ez Ez Bai Bai	Ez — Bai Ez — Bai Ez — Bai Bai Bai	Ez Ez Ez Bai Bai	Ez — Bai Ez — Bai Ez — Bai Bai Bai	Bai Bai Bai Bai Bai	Bai Bai Bai Bai Bai	
Errendimendua	Eraginkortasun Eroate-galerak Kommunitazio-galerak CMV Potentzia-dentsitatea V_{DC} erorketaren aurkako sendotasuna	Errendimendua VSI-arekin konparatuz (\approx , \downarrow eta \uparrow)	\approx \approx \approx \approx \approx $\uparrow\downarrow$	\approx \approx \approx \approx \approx $\uparrow\downarrow$	\downarrow \uparrow \approx \approx \approx \downarrow	\downarrow \uparrow \approx \approx \approx \uparrow	$\uparrow\downarrow$ \approx \approx \approx \approx $\uparrow\uparrow$	$\uparrow\downarrow$ \approx \approx \approx \approx $\uparrow\uparrow$	$\uparrow\downarrow$ \approx \approx \approx \approx \uparrow	
Erreferentziak			[223, 226]	[227, 229]	[230, 243]	[206, 242]	[214, 232]	[242, 244]	[242]	[242]

7.2. taula. CMV-a txikitzeko egituren ezaugarri nagusiak.

Oharrak:

(1) \times : konmutazio-egoera ez dago baimenduta bihurgailu horretan.

(2) B impedantzia-sarearen *boost* faktorea da.

(3) Diodo serieak dituen H8 bihurgailuan bakarrik.

(4) Egitura horrek VSI-ak duen funtzionamendu bera izan dezake osagai gehigarriak erabiltzen ez direnean.

Bektoreak	CMV tentsio-maila [V]
Bakoitiak V1 , V3 eta V5	$-V_{DC}/6$
Bikoitiak V2 , V4 eta V6	$+V_{DC}/6$
Bektore nulua V0	$-V_{DC}/2$
Bektore nulua V7	$+V_{DC}/2$

7.3. taula. Bektore bakoitzak sortutako CMV-maila.

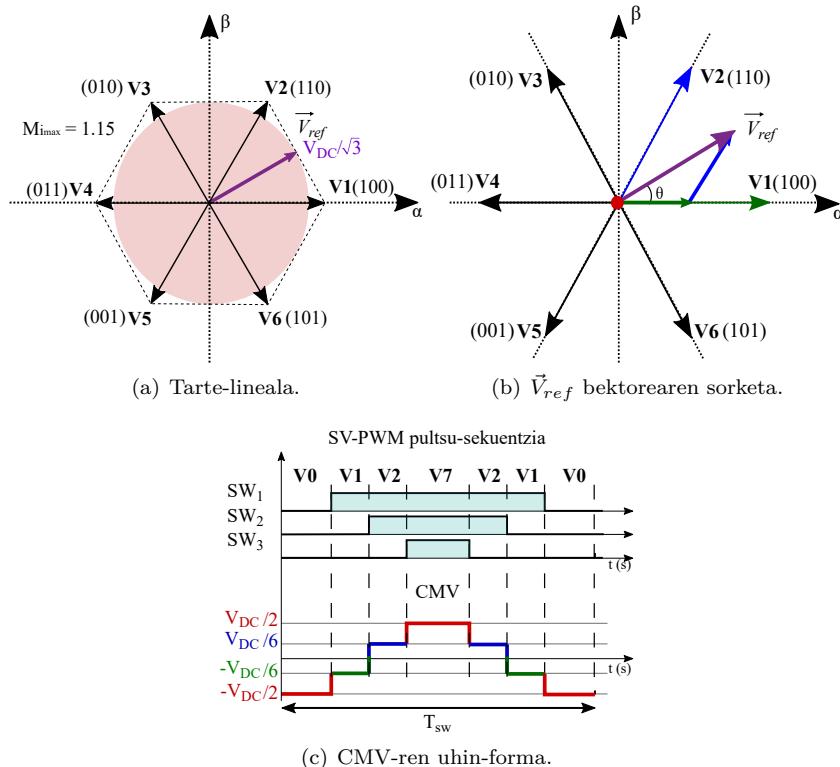
7.2.2. Modu komuneko tentsioa txikitzen duten modulazioak

Bihurgailuari aplikatutako edozein modulazio-teknika fase eta erreferentzia-puntuaren arteko bat-bateko tentsio desorekatuak sortzen ditu, CMV-ren agerpena eraginez (7.3). Horrela, modulazio-teknikak CMV txikitzeko aukera sinpleak eta eraginkorrik dira *hardware* osagai gehigarririk behar ez dituztelako. Era berean, bihurgailuaren kommutazio-egoerak bektoreek sortzen duten CMV-mailaren arabera sailkatu daitezke (7.3. taulan), tentsio-maila handiena sortzen duten bektoreek **V0** eta **V7** izanik (7.12.(c) irudia). Arrazoi horregatik, RCMV-PWM teknika askok bektore hauek ekiditzen dituzte CMV-ak sortutako kalteak arintzeko.

Tesiaren atal honetan, bektore desberdinek CMV-an duten eragina ikusteko, SV-PWM teknika eta CMV-aren arteko erlazioa aztertuko da. Horrekin, RCMV-PWM tekniken oinarria hobeto ulertuko da. Ondoren, CMV-a txikitzeko modulazio ugari egon arren [198, 215, 245], RCMV-PWM familia sortzen duten hiru modulazio nagusiak aztertuko dira: *active zero state* PWM (AZS-PWM) [216], *near state* PWM (NS-PWM) [130] eta *remote state* PWM (RS-PWM) [246].

SV-PWM-ren eragina modu komuneko tentsioan

Esan bezala, modulazio-teknikak dira CMV-aren gainean kontrol handiena dute-nak. Hau horrela, hainbat teknika ikertu izan dira azkeneko urteetan CMV-ak sortutako efektuak murritzeko. Teknika hauetan sakondu baino lehen, SV-PWM teknikaren azterketa egingo da. Modulazio hau eredutzat aukeratu da bere erabilera industrian oso hedatua dagoelako. Modulazio hauen arteko alderaketa errazteko, teknika bakoitzaren ezaugarri nabarmenenak hiru irudien bitartez adieraziko dira. Hiru fasedun SV-PWM-ren kasurako, 7.12.(a) irudiak modulazioaren tarte lineala, 7.12.(b) irudiak espazio bektorialaren zatiketa eta

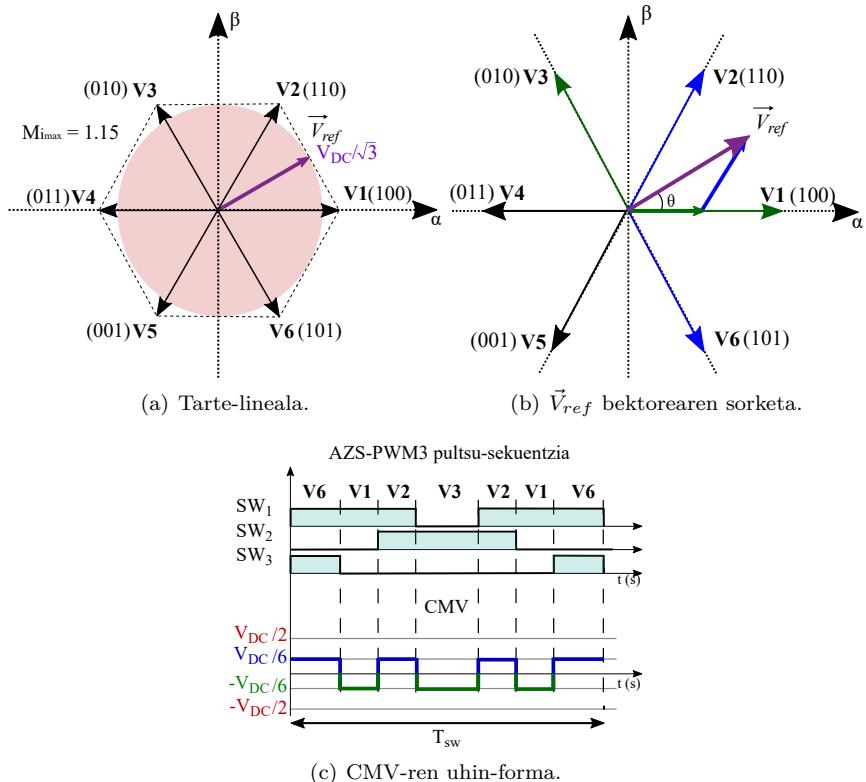


7.12. irudia. SV-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.

\vec{V}_{ref} sortzeko erabiltzen diren bektoreak eta 7.12.(c) irudiak SV-PWM-k sortutako CMV tentsio-mailak erakusten dituzte.

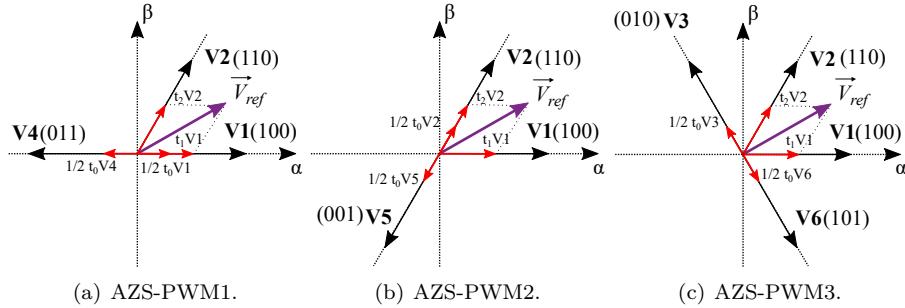
Active zero state PWM teknika

SV-PWM teknikarekin duen antzekotasun handiagatik, AZS-PWM da aurkeztuko den lehen RCMV-PWM teknika. Bi teknika hauen desberditasun bakarra bektore nuluen aplikazio-denbora aukako fasea eta modulu bera duten bi bektore aktiboen artean banatzen dela da (7.13.(b) irudia) [216]. \vec{V}_{ref} sortzen duten bektore aktiboak SV-PWM teknikan egiten den modu berdinean



7.13. irudia. AZS-PWM3 teknikaren ezaugarri nagusiak.

kalkulatu eta aukeratzen dira (7.13.(b) irudia). Bestalde, bektore nuluak ordezkatzeko aukera asko daude eta, ondorioz, AZS-PWM teknikan bektoreen sekuentzia bat baino gehiago posible da. Hauetako batzuk 7.14. irudian azaltzen dira. Lehenik, 7.14.(a) eta 7.14.(b) irudietako bektoreen konbinaketek \vec{V}_{ref} bektorea eratzeko erabiltzen den bektore aktiboetako bat erabiltzen dute bektore nulua sortzeko. AZS-PWM3-n ordea (7.14.(b) irudia), \vec{V}_{ref} sortzeko erabili ez diren beste bi bektore aktibo erabiltzen dira bektore nulua sortzeko. Konbinaketa guztiak periodo bakoitzean komutazio kopuru berdina izan arren, AZS-PWM3 bektoreen konbinaketa gomendatzen da bektoreen arteko aldaketa



7.14. irudia. AZS-PWM teknika sortzeko bektoreen konbinaketa desberdinak.

bakoitzean adar bakar batek soilik kommutatzen duelako.

Ondoren, (7.4) eta (7.5)-ek, volt-segundo erlazioan oinarrituta, \vec{V}_{ref} sortzeko bektoreen aplikazio-denboren kalkulua zehazten dute. Hau da, \vec{V}_{ref} eta T_{sw} -aren arteko biderketa erabilitako bektoreen magnitudea eta hauen aplikazio-denboren arteko biderketaren baturaren berdina izan behar du:

$$\mathbf{V1}t_1 + \mathbf{V2}t_2 = \vec{V}_{ref}T_{sw}, \quad (7.4)$$

$$t_1 + t_2 + t_0 = T_{sw}. \quad (7.5)$$

Esan bezala, AZS-PWM bektoreen aplikazio-denboren kalkulua SV-PWM teknikan ikusitakoaren berdina da:

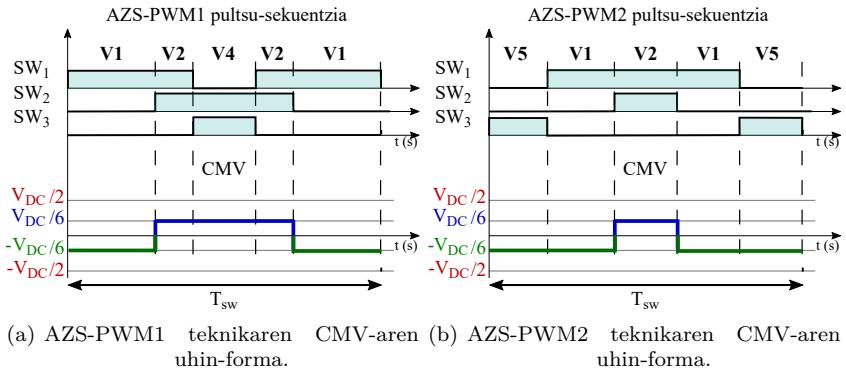
$$t_1 = \frac{\sqrt{3}}{2} M_i \sin\left(\frac{i\pi}{3} - \theta\right), \quad (7.6)$$

$$t_2 = \frac{\sqrt{3}}{2} M_i \sin\left((i-1)\frac{\pi}{3} - \theta\right), \quad (7.7)$$

$$t_0 = T_{sw} - t_1 - t_2, \quad (7.8)$$

non M_i modulazio-indizea, i \vec{V}_{ref} kokatuta dagoen sektorea eta θ \vec{V}_{ref} eta bere eskumako ondoz ondoko bektorearen arteko angelua diren.

AZS-PWM modulazioak SV-PWM-k erabiltzen dituen bektore berdinak auke-ratzen dituenez, haien tarte lineala berdina da: $0 \leq |\vec{V}_{ref}| \leq V_{DC}/\sqrt{3}$, [247]. Beste teknikekin alderaketa errazteko, S-PWM teknikaren modulazio-indizea 1



7.15. irudia. AZS-PWM teknikak sortutako CMV-a bektoreen aukeraketaren arabera.

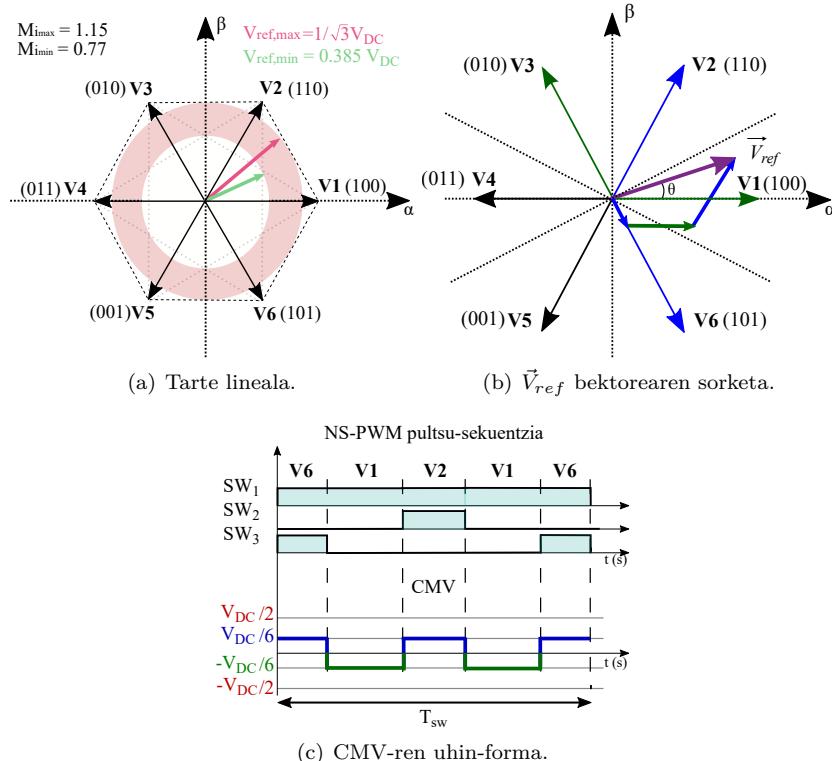
bezala hartuko da. Beraz, AZS-PWM eta SV-PWM teknikek tarte lineal zabalena duten teknikak dira: $0 \leq M_i \leq 2/\sqrt{3}$ (7.13.(a) irudia).

Amaitzeko, bektore nuluak erabiltzen ez direnez, CMV-aren tentsio-mailak $V_{DC}/6$ eta $-V_{DC}/6$ balioen tartean mantentzen dira (7.13.(c) irudia). AZS-PWM-ren bektoreen sekuentzia desberdinaren tentsio-mailak berdinak izar arren, CMV-aren trantsizio kopurua aldatu egiten da (7.13.(c) eta 7.15. irudiak). Ordainean, AZS-PWM modulazioak DC busaren kondentsadoreen tentsio-uhindura handitu egiten du, aurkako fasea duten bektoreak aplikatzerakoan korrontearen noranzkoa aldatzen baita [248].

Near state PWM teknika

NS-PWM modulazioak ondoz ondoko hiru bektore aktibo erabiltzen ditu \vec{V}_{ref} eratzeko (ikusi 7.16.(b) irudia). Teknika horrek ere espazio bektoriala sei sektoretan banatzen du, 30° biratuta SV-PWM-rekin konparatuz (7.16.(b) irudia), bektore aktiboen hautaketa errazteko. \vec{V}_{ref} bektoretik hurbilen dagoen bektorea eta horren eskuma eta ezkerreko ondoz ondokoak diren bektoreak aukeratzen dira kommutazio-periodo bakoitzean [130]. Lehenengo sektorean adibidez, **V6**, **V1** y **V2** (7.16.(b) irudia) bektoreak hautatuko dira.

Teknika horrek CMV-a txikitzeaz gain, D-PWM modulazioen familiaren parte da eta, ondorioz, kommutazio-galerak ere txikitzen ditu [130, 216]. Gainera, AZS-PWM teknikak ez bezala, NS-PWM algoritmoan bektoreen aplikazio-

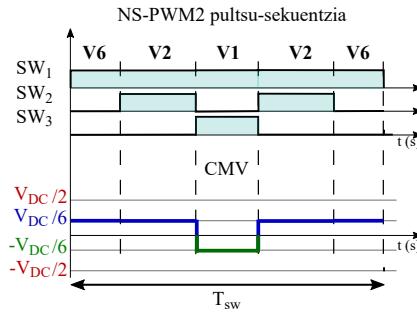


7.16. irudia. NS-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.

ordena aldatzeak ez du eragin nabarmenik sortzen. Hala ere, posible da bektore bakoitiak lehengo aplikatzea eta gero bikoitiak edo alderantziz. Horrekin, NS-PWM sortutako CMV tentsio-mailen trantsizio kopurua txikitzen da. Hala ere, horrek kommutazio-galerak handitzen ditu bi kommutazio behar direlako bi bektore bakoiti edo bikoitien artean aldatzeko.

Modulazio horretan T_{sw} denbora hiru bektore aktiboen artean banatu behar da. Bektore aktibo horien aplikazio-denboren kalkulua volt-segundo erlazioaren bitartez lortuko da berriz ere:

$$t_{i-1} = \left(1 - 2M_i \frac{\sqrt{3}}{\pi} \sin\left(\theta - (i-2)\frac{\pi}{3} + \frac{\pi}{3}\right)\right)T_{sw}, \quad (7.9)$$



7.17. irudia. NS-PWM-ek sortutako CMV-a bektoreak bikoiti eta bakoitietan multzokatzen direnean.

$$t_i = \left(-1 + M_i \frac{6}{\pi} \sin(\theta - (i-2)\frac{\pi}{3} + \frac{\pi}{6})\right) T_{sw}, \quad (7.10)$$

$$t_{i+1} = \left(1 - 2M_i \frac{\sqrt{3}}{\pi} \sin(\theta - (i-2)\frac{\pi}{3})\right) T_{sw}. \quad (7.11)$$

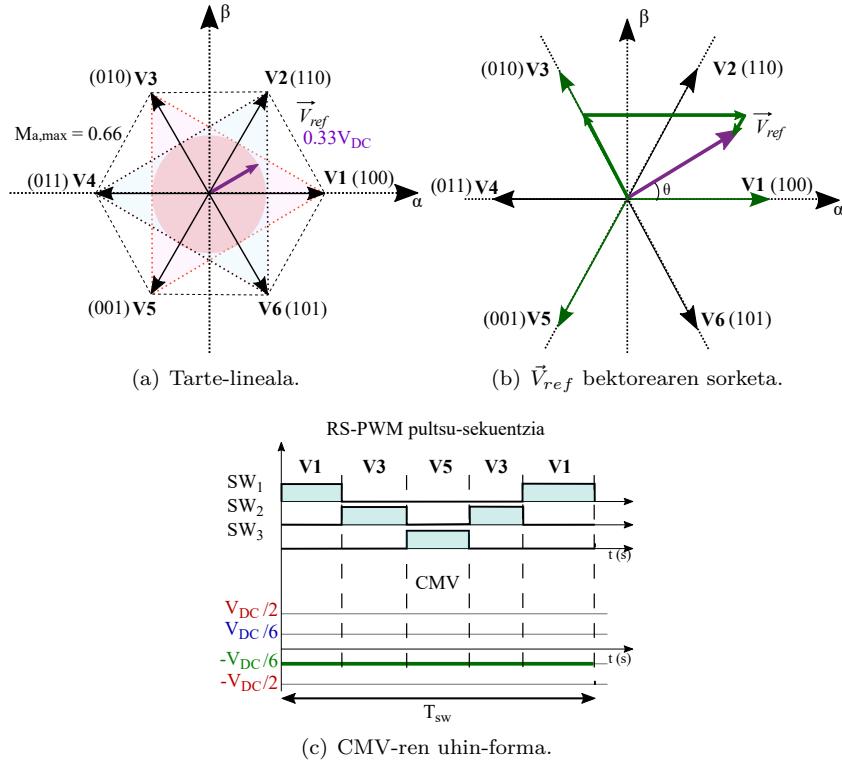
Beste alde batetik, NS-PWM teknikaren tarte lineala txikiitu egiten da ondoz ondoko hiru bektore hautatzeagatik eta bektore nuluak alde batera uzteagatik. SV-PWM-ren tarte lineala erreferentziatzat hartuz, NS-PWM-ren tarte lineala hurrengokoa da: $0.77 \leq M_i \leq 2/\sqrt{3}$ [248].

AZS-PWM modulazioan gertatzen den bezala, NS-PWM teknikaren CMV-aren tentsio-mailak $V_{DC}/6$ eta $-V_{DC}/6$ dira. Horren uhin-forma 7.16.(c) irudian adierazten da. Aurretik aipatu bezala, bektore bakoitiak eta bikoitiak bateratuz CMV trantsizio kopurua txikiitu daiteke (7.17. irudia).

Remote state PWM teknika

RS-PWM teknikak espazio-bektorialaren bektore bakoitiak edo bikoitiak erabilitzeko soilik \vec{V}_{ref} sortzeko (7.18.(b) irudia). Bektore bakoitiak aukeratzen badira, 7.18.(b) irudiko sektore-banaketa erabiltzen da. \vec{V}_{ref} dagoen sektorean dagoela, RS-PWM modulazioak eskuragarri dituen hiru bektoreak erabiltzen ditu T_{sw} -ero [246]. Horrela, modulazio-teknika horrek CMV uhin-forma konsstantea lortzen du.

Bektoreen aplikazio-denboren kalkulua NS-PWN teknikaren antzekoa da. Hala ere, ondoz ondoko hiru bektore izan beharrean, txandakako bektoreak erabiltzen



7.18. irudia. RS-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.

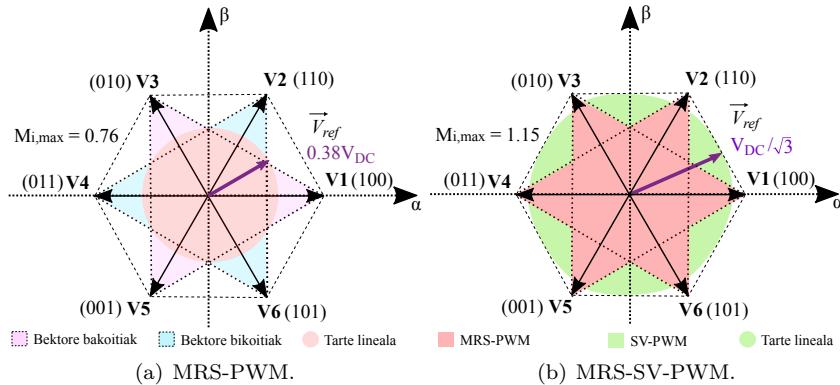
direnez, ekuazioak aldatu egiten dira. Berriz ere volt-segundo erlazioa aplikatuz:

$$t_{V1} = \left(\frac{1}{3} + \frac{V_\alpha}{v_o}\right)T_{sw}, \quad (7.12)$$

$$t_{V3} = \left(\frac{1}{3} - \frac{V_\alpha}{3} + \frac{\sqrt{3}V_\beta}{2v_o}\right)T_{sw}, \quad (7.13)$$

$$t_{V5} = \left(\frac{1}{3} - \frac{V_\alpha}{3} - \frac{\sqrt{3}V_\beta}{2v_o}\right)T_{sw}, \quad (7.14)$$

non V_α eta V_β Clarke-en transformatuaren ondorioz lortutako erreferentzia-



7.19. irudia. RS-PWM-ren aldaeren tarte linealak.

tentsioen α eta β osagaiak diren eta v_o bihurgailuaren irteeran lortutako fase-neutro tentsioa den ($v_o = v_{i0} - v_{CM}$, $i = \{1,2,3\}$) [249].

RS-PWM teknikari dagokionez, tarte lineala da bere desabantailarak nabarmentzena: $0 \leq M_i \leq 2/3$ [248]. Bestalde, [246]-n RS-PWM-ren aldaera bat azaltzen da non tarte lineala % 16-a handitzen den. Teknika horrek, *modified* RS-PWM (MRS-PWM) deiturikoa, espazio bektoriala sei sektoretan banatzen du eta sektore bakoitzean bektore bakoiti eta bikoitien erabilera txandakatzen du. Sektoreen banaketa berria eta zeintzuk bektore erabiltzen diren 7.19.(a) irudian agertzen da. Beste alde batetik, [250] lanean MRS-PWM eta SV-PWM nahasten dituen modulazio hibrido bat proposatzen da (7.19.(b) irudia). Horrela, tarte lineala maximizatu daiteke MRS-PWM-ren abantailak aprobetxatzuz. Espazio bektorialaren sektore bakoitzean zein modulazio erabiltzen den 7.19.(b) irudian azaltzen da.

Azkenik, RS-PWM eta MRS-PWM teknikekin CMV konstantea lortzen da kommutazio-periodo bakoitzean. Erabilitako bektoreen arabera, bakoitiak edo bikoitiak, $V_{DC}/6$ edo $-V_{DC}/6$ tensio mailak lortuko dira (7.18.(c) irudia). Hala ere, MRS-PWM teknikan, sektoretik sektorera bektore bakoitiak eta bikoitiak txandakatzen direnez, tentsio-maila ere aldatu egiten da. CMV-ren aldetik, RS-PWM da RCMV-PWM tekniken artean emaitzarik onenak lortzen dituen teknika CMV trantsizio kopurua zero izatea lortzen baitu.

Laburpen modura, 7.4. taulan aztertutako modulazioen ezaugarri garrantzi-

Modulazio-teknika	Bektoreen sekuentzia	Tarte lineala	Kommutazioak periodoko	CMV tentsio-maila [V]
AZS-PWM1	V1 V2 V4 V2 V1	$\sqrt{3}/2$	6	$+V_{DC}/6$ eta $-V_{DC}/6$
AZS-PWM2	V5 V1 V2 V1 V5	$\sqrt{3}/2$	6	$+V_{DC}/6$ eta $-V_{DC}/6$
AZS-PWM3	V6 V1 V2 V3 V2 V1 V6	$\sqrt{3}/2$	6	$+V_{DC}/6$ eta $-V_{DC}/6$
NS-PWM	V6 V1 V2 V1 V6	$0.77 \leq M_i \leq \sqrt{3}/2$	4	$+V_{DC}/6$ eta $-V_{DC}/6$
NS-PWM2	V6 V2 V1 V2 V6	$0.77 \leq M_i \leq \sqrt{3}/2$	6	$+V_{DC}/6$ eta $-V_{DC}/6$
RS-PWM	V1 V3 V5 V3 V1	$0 \leq M_i \leq \sqrt{3}/3$	8	$-V_{DC}/6$

7.4. taula. Sistema trifasikoen RCMV-PWM tekniken ezaugarriak.

tsuenak adierazten dira. Bertan, lehenego sektoreko bektoreen sekuentziak, periodoko kommutazio kopurua eta CMV tentsio-mailak ageri dira.

7.3. Modu komuneko tentsioa fase anizdun bihurgailuetan

Hiru fasedun bihurgailuen egiturak eta modulazioak aztertu ondoren, tesi honen helburu diren sistema multifasikoak aztertuko dira jarraian. Karga izarrean konektatuta duten sistemak ez ezik, atal honetan hiru fase baino gehiago dituzten bihurgailu-sistemak aztertzen dira. Hau da, bihurgailuaren fase kopurua beharrean, erabilitako karga elikatzeko beharrezkoa den fase kopuruak zehazten du sistema fase anizduna den ala ez. Fase anizdun bihurgailuaren familia horrek izarrean konektatutako kargak, neutroa eskuragarri duten kargak, *open-end* kargak eta *multiple three-phase* kargak elikatzeko erabiltzen diren bihurgailuak barneratzen ditu (ikusi 4. kapitulua).

Sistema trifasikoetan hardware gehigarria duten bihurgailu-egiturak proposatu dira CMV-a txikitzeo. Horren aurka, fase anizdun bihurgailu-egitura hauen helburua CMV-a murriztea ez den arren, tentsio hau txikitzeo erabili daitezkeen askatasun-maila gehiago dituzte. Horregatik, ez da ohikoa egitura hauei etengailu gehigarriak ipintzea. Aldiz, nahikoa izaten da hauek eskeintzen dituzten kommutazio-egoerekin. Horrenbestez, modulazio-teknika hauek garatzeko bihurgailu bakoitzak dituen kommutazio-egoeren azterketa beharrezko da. Izan ere, lehenago ikusi den bezala, kommutazio-egoeraren araberakoa da tentsio hau. Berriz ere, kommutazio-egoeren eta CMV-aren arteko erlazioa ikusteko modurik egokiena espazio bektorialean azterketa da. Helburu horrekin, hurrengo atalean bihurgailu-egitura hauen azalpena ematen da.

7.3.1. Modu komuneko tentsioa txikitzen duten fase aniz-dun bihurgailu-egiturak

Atal honetan, bihurgailu-egitura multifasiko ohikoenen berrikuspena egin da CMV-aren ikuspuntutik. Horretarako, arkitektura bakoitzak duen espazio bektoriala azalduko da eta, horrekin, kommutazio-egoera bakoitzak sortzen duen CMV-maila adieraziko da. Amaitzeko, literatura zientifikoan proposatutako modulazio-teknikak aipatuko dira kasu bakoitzerako.

Bi mailako m fasedun bihurgailua

Izarrean konektatutako fase anizdun kargak elikatzeko erabiltzen diren bi mailako eta m fasedun bihurgailuen egituraren eta kommutazio-egoeren deskribapen osoa 2. kapituluko 2.2. atalean egin da. Horregatik, atal honetan modu-komuneko tentsioa aztertzen da soilik. Aurretik ikusitako (7.3) ekuazioa m fasetara orokortuz, CMV-a horrela definitzen da:

$$v_{CM}(t) = \frac{1}{m} \sum_{i=1}^m v_{i0}, \quad (7.15)$$

Bihurgailu hauen kommutazio-egoerek sortutako CMV-a aztertzeko kasurik sinpleena hartuko da, bost fasedun bihurgailua alegia. Guzti horrekin, bihurgailu horren kommutazio-egoerek sortutako irteerako fase-tentsioak eta (7.15) kontutan hartuz, bihurgailuaren egoera bakoitzak sortzen duen CMV-a 7.5. taulak ematen du.

Bihurgailu hauetan gehien erabiltzen den PWM modulazioa, 2L2M-SV-PWM, hiru fasedun sistemaren SV-PWM teknikaren hedapena da. Modulazio horrek ere, bektore mota guztiak erabiltzen ditu kommutazio-periodo bakoitzean eta, beraz, CMV tentsio-maila guztiak dituen CMV uhin-forma sortzen du. Hortaz, horri aurre egiteko, tentsio horren agerpena txikitzen edo guztiz ekiditzen duten teknikak proposatu dira. Modulazio-teknika hauen azalpena kapitulu honen 7.3.2. atalean ematen da.

Puntu neutroko konexioa duen bihurgailua

Bihurgailu horrek puntu neutrora lotzen den kommutazio-adar gehigarri bat du (4.2. irudia). Adar hori kargaren fase batera konektatua egon ez arren, adar horrek puntu neutroan sortutako tentsioa ere kontutan hartu behar da CMV-a

Bektore mota	Bektorea (kommutazio-egoera)	CMV-maila [V]
Nulua	31 (11111)	$V_{DC}/2$
Ertainak	29 (11101), 30 (11110), 15 (01111), 23 (10111), 27 (11011)	$3V_{DC}/10$
Luzeak	25 (11001), 28 (11100), 14 (01110), 7 (00111), 19 (10011)	$V_{DC}/10$
Txikiak	26 (11010), 13 (01101), 22 (10110), 22 (01011), 21 (10101)	
	9 (01001), 20 (10100), 10 (01010), 5 (00101), 18 (10010)	$-V_{DC}/10$
Luzeak	24 (11000), 12 (01100), 6 (00110), 3 (00011), 17 (10001)	
Ertainak	16 (10000), 8 (01000), 4 (00100), 2 (00010), 1 (00001)	$-3V_{DC}/10$
Nulua	0 (00000)	$-V_{DC}/2$

7.5. taula. Bost fasedun bihurgailuaren CMV-mailak.

kalkulatzeko orduan:

$$v_{CM}(t) = \frac{1}{m+1} \left(\sum_{i=1}^m v_{i0} + v_{N0} \right), \quad (7.16)$$

non v_{N0} , puntu neutro eta erreferentzia-puntuaren arteko tentsioa den. Bihurgailu hauen hiru dimentsiodun espazio bektoriala eratzen duten bektoreek sortutako CMV tentsio-mailak 7.6. taulak jasotzen ditu. 3D-SV-PWM teknika erabiltzen denean, $0, \pm V_{DC}/4$ eta $\pm V_{DC}/2$ tentsio-mailak sortzen dira motorreko terminaletan (7.6. taula) [79]. Bihurgailu horretan, laugarren adarrak eman-dako askatasun-maila aprobetxatuz, CMV-a murrizten duten modulazio batzuk proposatu dira bibliografia zientifikoan [251, 252].

Bost fase eta sei adar dituen bihurgailuaren kasurako, 4.2.1. ataleko 4.3. irudian espazio bektoriala erakutsi da. 3D-SV-PWM teknika bost fase eta sei hankadun bihurgailuan implementatzen denean, $0, \pm V_{DC}/6, \pm V_{DC}/3$ eta $\pm V_{DC}/2$ dira agertzen diren tentsio-mailak (ikusi 7.7. taula).

Hiru fase anizdun bihurgailuak

Potentzia-bihurgailuen fidagarritasuna eta sendotasuna handitzeko, paraleloan konektatutako bihurgailu trifasiko erredundanteak erabiltzea da proposatu den

Bektore mota	Bektorea (kommutazio-egoera)	CMV-maila [V]
Nuluak	0N	$-V_{DC}/2$
Nuluak (P)	0P	$-V_{DC}/4$
Bakoitiak (N)	4N, 2N, 1N	
Bikoitiak (N)	6N, 3N, 5N	
Bakoitiak (P)	4P, 2P, 1P	0
Bikoitiak (P)	6P, 3P, 5P	$V_{DC}/4$
Nuluak (N)	7N	
Nuluak	7P	$V_{DC}/2$

7.6. taula. Hiru fase eta lau adardun bihurgailuaren CMV-mailak.

Bektore mota	Bektorea (kommutazio-egoera)	CMV-maila [V]
Nuluak	0N	$-V_{DC}/2$
Nuluak (P)	0P	$-V_{DC}/3$
Ertainak (N)	1N, 2N, 4N, 8N, 16N	
Laburrak (N)	5N, 10N, 20N, 9N, 18N	
Ertainak (P)	1P, 2P, 4P, 8P, 16P	$-V_{DC}/6$
Luzeak (N)	3N, 6N, 12N, 24N, 17N	
Laburrak (N)	21N, 26N, 13N, 22N, 11N	
Laburrak (P)	5P, 10P, 20P, 9P, 18P	$V_{DC}/0$
Luzeak (N)	28N, 25N, 14N, 7N, 19N	
Luzeak (P)	3P, 6P, 12P, 24P, 17P	
Laburrak (P)	21P, 26P, 13P, 22P, 11P	
Ertainak (N)	29N, 30N, 15N, 23N, 27N	$V_{DC}/6$
Luzeak (P)	28P, 25P, 14P, 7P, 19P	
Ertainak (P)	29P, 30P, 15N, 23P, 27P	$V_{DC}/3$
Nuluak (N)	31N	
Nuluak	31P	$V_{DC}/2$

7.7. taula. Bost fase eta sei adardun bihurgailuaren CMV-mailak.

Bektoreen konbinaketak	CMV-maila [V]
[V7,V7']	$V_{DC}/2$
[V2,V7'] [V4,V7'] [V6,V7'] [V7,V2'] [V7,V4'] [V7,V6']	$V_{DC}/3$
[V1,V7'] [V3,V7'] [V5,V7'] [V2,V2'] [V2,V4'] [V2,V6'] [V4,V2'] [V4,V4'] [V4,V6'] [V6,V2'] [V6,V4'] [V6,V6'] [V7,V1'] [V7,V3'] [V7,V5']	$V_{DC}/6$
[V1,V2'] [V1,V4'] [V1,V6'] [V3,V2'] [V3,V4'] [V3,V6'] [V5,V2'] [V5,V4'] [V5,V6'] [V2,V1'] [V4,V1'] [V6,V1'] [V2,V3'] [V4,V3'] [V6,V3'] [V2,V5'] [V4,V5'] [V6,V5'] [V0,V7'] [V7,V0']	0
[V0,V2'] [V0,V4'] [V0,V6'] [V1,V1'] [V1,V3'] [V1,V5'] [V3,V1'] [V3,V3'] [V3,V5'] [V5,V1'] [V5,V3'] [V5,V5'] [V2,V0'] [V4,V0'] [V6,V0']	$-V_{DC}/6$
[V0,V1'] [V0,V3'] [V0,V5'] [V1,V0'] [V3,V0'] [V5,V0'] [V0,V0']	$-V_{DC}/3$ $-V_{DC}/2$

7.8. taula. Hiru fase bikoizdun bihurgailuaren CMV-mailak.

aukeretako bat. Hutsegiteen aurkako tolerantzia hobetu ez ezik, 4.3. atalean aztertu den topologia horrek dituen askatasun-maila gehigarriak CMV-a txiki-tzeko ere erabili daitezke.

Azterketa hau egiteko *dual-three-phase* sistema oinarritzat hartu da atal honeitan. Kommutazio-egoera bakoitzak sortzen duen CMV-maila ezagutzeko, (7.17) erabiltzen da:

$$v_{CM}(t) = \frac{1}{2} [v_{CM_1}(t) + v_{CM_2}(t)] = \frac{1}{6} \left[\sum_{i=1}^3 v_{i0}(t) + \sum_{j=1}^3 v_{j0}(t) \right], \quad (7.17)$$

non v_{i0} eta v_{j0} bihurgailu trifasiko bakoitzaren fase eta erreferentzia-puntuaren arteko tentsioak diren (i eta $j \in (1, 2, 3)$). Hau da, karga trifasiko bakoitza era-giten duen bihurgailuaren CMV-a independenteki aztertzen da. Hau horrela, guztizko CMV-a bihurgailu bakoitzak aplikatzen duen bektorearen araberakoa da. Bihurgailuek aplikatutako bektoreen arteko konbinaketan ondorioz sortutako CMV-mailak 7.8. taulan azaltzen dira. Zentzu horretan, bihurgailu-egitura horretarako ere CMV-maila kopurua txikitu edo CMV-a guztiz ezabatzen duten modulazio-teknikak proposatu dira [104, 107, 202, 253].

Open-end eragite-sistemak

Fase kopuru jakin batentzat (m orokorrean), *open-end* sistemek m fasedun bi bihurgailu behar dituzte faseen bi aldeak aldi berean eragiteko. Horrek, bihurgailu bakoitzaren kommutazio-egoeraren arabera, espazio bektorial oso handia sortzen du, CMV-a txikitzea aukera gehiago emanet. Horrenbestez, CMV-aren definizioari dagokionez, *open-end* topologiak badu berezitasun nabari bat: bi CMV desberdindu daitezke [254]. Alde batetik, batez besteko CMV-a ($v_{CM_{avg}}$) eta, bestetik, CMV differentziala ($v_{CM_{diff}}$). CMV differentzialak korronte zirkulatzaileak sortzen ditu gehin bat. Bestalde, batez besteko CMV-aren eraginez, EMI-aren eragina handitu egiten da [123, 254]. Bi CMV hauek horrela definitzen dira m fasedun bihurgailuetara orokortuta:

$$v_{CM_{avg}}(t) = \frac{1}{2} [v_{CM_1}(t) + v_{CM_2}(t)] = \frac{1}{2m} \left[\sum_{i=1}^m v_{i0}(t) + \sum_{j=1}^m v_{j0}(t) \right], \quad (7.18)$$

eta

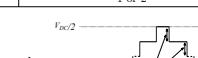
$$v_{CM_{diff}}(t) = v_{CM_1}(t) - v_{CM_2}(t) = \frac{1}{m} \left[\sum_{i=1}^m v_{i0}(t) - \sum_{j=1}^m v_{j0}(t) \right]. \quad (7.19)$$

Hiru fasedun *open-end* bihurgailuaren espazio bektoriala (4.13. irudia), (7.18) eta (7.19) kontutan hartuz, bektore bakoitzak sortutako CMV tentsio-mailak 7.9. taulak laburtzen ditu. Aurreko kasuan bezala, kargan aplikatzuen den bektore eraginkorra bi bihurgailuetan aplikatutako bektoreen konbinaketa da. Ondorioz, hiru fasedun sistema suposatuz, hiru fase bikoizdun bihurgailuan lortutako CMV-maila berdinak lortzen dira *open-end* bihurgailuaren batez besteko CMV-an. CMV differentzialak, ostera, beste balio batzuk izango ditu. Aurreko kasuetan bezala, CMV txikitzea hainbat modulazio-teknika proposatu izan dira bai hiru eta bost fasedun *open-end* bihurgailuentzat [122, 123, 196, 255, 256].

Amaitzeko, 7.10. taulak aztertutako fase anizdun topologien konparaketa bat erakusten du, non hardware ezaugarriak, abantailak eta desabantailak agertzen diren.

Bektorea mota	Bektoreen konbinaketa	Maila anitzeko bektorea	Batez besteko CMV-a [V]	CMV differentziala [V]
Nulua	[V7,V7']	0	$V_{DC}/2$	0
Txikia	[V7,V4'] [V7,V6'] [V7,V2']	S ₁ S ₃ S ₅	$V_{DC}/3$	$V_{DC}/3$
	[V2,V7'] [V4,V7'] [V6,V7']	S ₂ S ₄ S ₆		$-V_{DC}/3$
	[V7,V5'] [V7,V1'] [V7,V3']	S ₂ S ₄ S ₆		$2V_{DC}/3$
Ertaina	[V2,V4'] [V2,V6'] [V4,V6'] [V4,V2'] [V6,V2'] [V6,V4']	M ₁ M ₂ M ₃ M ₄ M ₅ M ₆	$V_{DC}/6$	0
Nulua	[V2,V2'] [V4,V4'] [V6,V6']	0 0 0		$-2V_{DC}/3$
Txikia	[V1,V7'] [V3,V7'] [V5,V7']	S ₁ S ₃ S ₅		V_{DC}
Nulua	[V7,V0']	0	0	$V_{DC}/3$
Txikia	[V2,V3'] [V2,V1'] [V4,V3'] [V6,V5'] [V4,V5'] [V6,V1']	S ₁ S ₃ S ₅ S ₁ S ₃ S ₅		$-V_{DC}/3$
Luzea	[V2,V5'] [V4,V1'] [V6,V3'] [V1,V4'] [V3,V6'] [V5,V2']	L ₂ L ₄ L ₆ L ₁ L ₃ L ₅		$-V_{DC}/3$
Txikia	[V1,V6'] [V5,V6'] [V1,V2'] [V3,V4'] [V3,V2'] [V5,V4']	S ₂ S ₄ S ₆ S ₂ S ₄ S ₆	$-V_{DC}/6$	$-2V_{DC}/3$
Nulua	[V0,V7']	0		$2V_{DC}/3$
Txikia	[V2,V0'] [V4,V0'] [V6,V0']	S ₂ S ₄ S ₆		$-V_{DC}/3$
Nulua	[V1,V1'] [V3,V3'] [V5,V5']	0 0 0		$-V_{DC}/3$
Ertaina	[V1,V5'] [V3,V5'] [V3,V1'] [V5,V1'] [V5,V3'] [V1,V3']	M ₁ M ₂ M ₃ M ₄ M ₅ M ₆	$-V_{DC}/6$	0
Txikia	[V0,V4'] [V0,V6'] [V0,V2']	S ₁ S ₃ S ₅		$-2V_{DC}/3$
	[V1,V0'] [V3,V0'] [V5,V0']	S ₁ S ₃ S ₅		$V_{DC}/3$
	[V0,V5'] [V0,V1'] [V0,V3']	S ₂ S ₄ S ₆		$-V_{DC}/3$
Nulua	[V0,V0']	0	$-V_{DC}/2$	0

7.9. taula. Hiru fasedun *open-end* bihurgailuaren CMV-mailak.

		Izarrean konektatutako kargantzako fase anizndun bilhurgailua	m fase ($(m+1)$ hankadun bilhurgailua)	Sistema trifasiko anizndun bilhurgailua	Open-end sistematzeko bilhurgailua	
Bost fase		m fase	Lau hanka bira Sei hanka bost fasedun bilhurgailua fasedun bilhurgailua	Hirufase bikozdun bilhurgailua	Open-end bira Open-end bost fasedun bilhurgailua fasedun bilhurgailua	
		Fig. 2.5.	Fig. 4.2.	Fig. 4.8.	Fig. 4.12.	
Hardware ⁽¹⁾	• Entengailuak ⁽²⁾	10	2m	8	12	
	• Diodiak	0	0	0	0	
	• DC-buseko kondensadoreak	1	1	1	1 or 2	
	• Kondensadore gehigarrirak	0	0	0	0	
	• Harrilak	0	0	0	0	
	• Tentso-iturriak	1	1	1	1 or 2	
CMV-ari buruzko datuak ⁽³⁾	• CMV uhin-forma bost fasedun bilhurgailua eta m fasedun bilhurgailua					
	• CMV Δ_P	1	1	1	1	
	Δ_S	1/5	1/m	1/4	1/6	
	meritu-zenbakia	6	$m+1$	5	7	
	N_L	10	2m	8	12	
	N_T					
Abantaila eta desabantailak	• Zirkuitu-ireki akatsen aurkako tolerantzia			• Akatsen aurkako tolerantzia sistema trifasikoen ere	• Zirkuitu-ireki eta zirkuitu-labur akatsen aurkako tolerantzia	
	• Abantailak			• Askatasun-maila gehigarri bat	• Elikadura-itturriaren akatsen aurkako ibilbidea ⁽⁴⁾	
				• Puntu neutrako tentso kontrolatzeko aukera	• Hiru fasedun sistemen egituraren mantentzen du	
	• Desabantailak			• Elikadura-itturriaren akatsekoikoa sentikorra	• Zirkuitu-ireki eta zirkuitu-labur akatsen aurkako tolerantzia	
				• Kargak puntut neutraro eskuagarririk izan behar ditu	• Komunikazio-egoera kopuru handiak emandako malgutasuna	
				• Entengali gehigarriaren beharra neuroaren kontrolerako	• Maila anizndun itzera sortzeko zahamena	
References		[257-260]	[79, 86, 89, 90, 251]	[96-98, 104]	[119, 123, 254, 255, 261]	

Oharrak:

⁽¹⁾ Elementu batzuen kopurua zero izan arren, hauetakoak hiru fasedun egituretan agertzen dira eta konparaketa burutzeko mantendu dira.

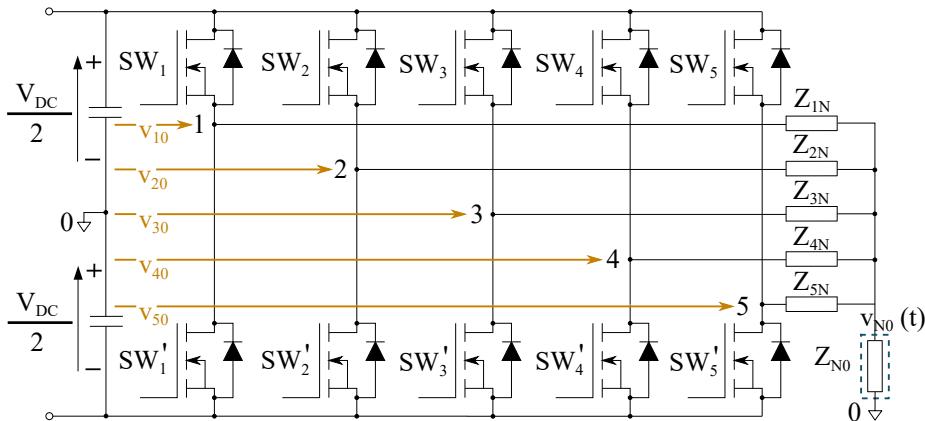
⁽²⁾ Etengailuak (*free-wheeling* diodoak dituztenak).

⁽³⁾ CMV uhin-forma $m+1$ mailetara hedatu daiteke (beti ere $\pm V_{DC}/2$)-ra mugatuta eta V_{DC}/m balioko mailekin. Hau horrela beti gertatzen ez den arren, T_{sw} -ero CMV-maila guztiak agertzen direla suposatuta.

⁽⁴⁾ Isolatutako bibihurgailu erabiltzen direnean.

⁽⁵⁾ Bost fase bikoizdun edo fase gehiagoko sistemak ez dira bibliografian aurkitu.

7.10. taula. Fase anizdun bihurgailu-egituren CMV-ezaugarriak.



7.20. irudia. CMV-aren adierazpena.

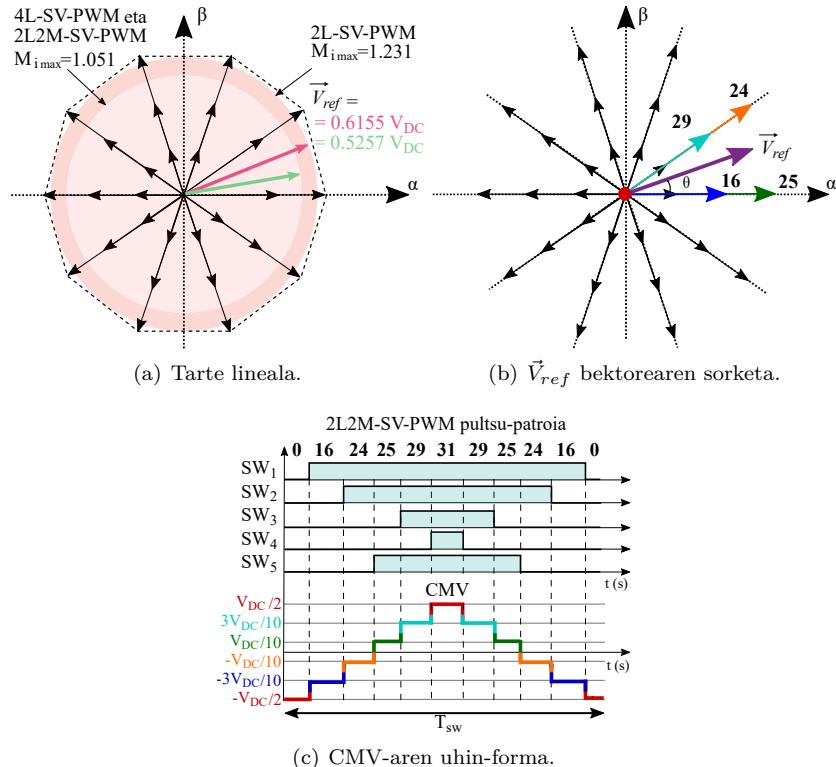
7.3.2. Modu komuneko tentsioa txikitzen duten modulazioak bost fasedun bihurgailuetan

Atal honetan, bost fasedun bihurgailuan aplikatu daitezkeen PWM tekniken azterketa burutzen da CMV-aren ikuspuntutik. Aurretik bihurgailu horri eskeinitako atalean ikusi den bezala, bost fasedun bihurgailuak 2^5 bektore ditu eta, bektore hauek guztiak, haien artean ortogonalak diren bi planoz osatzen den espazio bektoriala sortzen dute (2.7. irudia).

Bihurgailuaren fase eta DC buseko erdiko puntuaren tentsioaren (7.20. irudia) araberako CMV-aren adierazpena (7.20)-k ematen du:

$$v_{CM}(t) = \frac{1}{5} (v_{10} + v_{20} + v_{30} + v_{40} + v_{50}). \quad (7.20)$$

Ekuazio horren arabera, CMV-aren tentsio-mailen arteko tarteak fase kopuruaren alderantzik proporcionala da. Beste era batera esanda, zenbat eta fase gehiago izan, orduan eta tarte txikiagoa egongo da ondoz ondoko bi CMV mailen artean. Era berean, bektore bakoitzak sortutako CMV-a 7.5. taulak ematen du bost fasedun bihurgailuaren kasurako. Azkeneko urteetan proposatu diren RCMV-PWM teknikak aztertu aurrelik, bihurgailu hauetan gehien erabiltzen den modulazio-teknikak, 2L2M-SV-PWM alegia, CMV-an duen eragina aztertzen da hurrengoko atalean. Izan ere, beste teknikekin konparatzerako orduan, PWM teknika hau oinarritzat hartuko da.



7.21. irudia. 2L2M-SV-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.

2L2M-SV-PWM teknika eta modu komuneko tentsioa

Hiru fasedun sistemetan egin den bezala, RCMV modulazio bakoitza hiru irudien bitartez adieraziko da: \vec{V}_{ref} sortzeko erabiltzen diren bektoreak, modulazioaren tarte lineala eta sortutako CMV-aren uhin-forma. 2L2M-SV-PWM teknikaren kasurako, 7.21. irudiak erakusten ditu aipatutako ezaugarri hauek.

2L2M-SV-PWM algoritmoak bi bektore luze, bi bektore ertain eta bi bektore nulu erabiltzen ditu \vec{V}_{ref} sortzeko. T_{sw} baten barnean aplikatzen diren bektore bakoitzak CMV-maila desberdin bat sortzen duenez, sei maila dituen eskailera-itxurako CMV uhin-forma sortzen da kommutazio-periodo bakoitzean (7.21.(c))

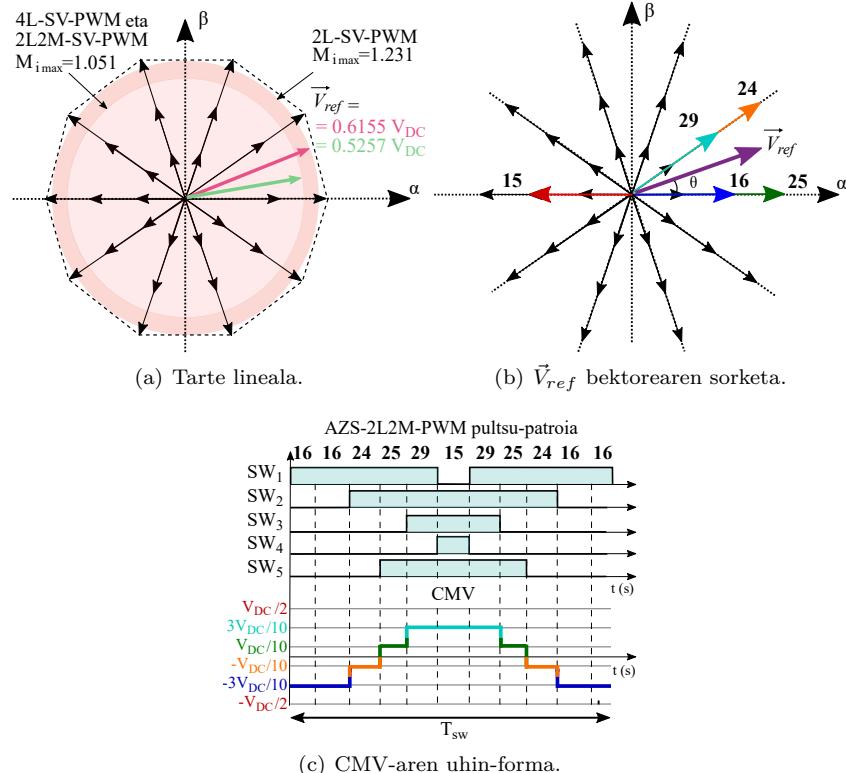
irudia). Bestalde, aurretik azaldutako 4L-SV-PWM teknikak lau bekorre luze eta bi bektore nulu erabiltzen ditu. Bektore ertainik ez erabiltzeak, 2L2M-SV-PWM CMV uhin-forman agertzen diren $\pm 3V_{DC}/10$ CMV-mailak ezabatzen ditu. Era berean, T_{sw} bakoitzean 2L-SV-PWM teknikak bi bektore luze besterik ez ditu erabiltzen bektore nuluez gain. Horrek, CMV maila kopurua murrizten duen arren, ez da oso modulazio-teknika aproposa 3.2. atalean azaldutako desabantailengatik. Hiru fasedun bihurgailuetan bezala, tentsio-maila handiena sortzen duten bektoreak bektore nuluak dira (7.5. taula). Arrazoi horregatik, jarraian aztertuko diren modulazio gehienek bektore hauek ekiditzen saiatzen dira. Azkenik, 7.21.(a) irudiak 2L2M-SV-PWM eta 2L-SV-PWM tekniken tarte linealak erakusten ditu. 2L-SV-PWM teknikak modulazio-tarterik handiena du gainmodulazio-eremuan sartu gabe eta, irteeran sortu dezakeen tentsio maximoa $0.6155 V_{DC}$ da ($M_i \in [0, 1.231]$). 2L2M-SV-PWM teknikan, aldiz, irteera maximoa $1/2 \cos(\frac{\pi}{10})V_{DC}$ da ($M_i \in [0, 1/\cos(\pi/10)]$).

Bost fasedun bihurgailuetan erabiltzen diren RCMV-PWM teknika gehienak hiru fasedun bihurgailuetatik eratorritakoak dira. Hauen artean, ezagunenak *active zero state* PWM, *near state* PWM eta *remote state* PWM dira. Hiru teknika hauek bost fasedun bihurgailuetan aztertu ondoren, atal honen amaieran RCMV teknika nabarmenenen laburpen taula gehitu da.

Active zero state PWM teknika

Hiru fasedun sistemetan erabiltzen den AZS-PWM algoritmoa modu errazean hedatu daiteke m fasedun sistemetara. Oraingo kasu honetan, bi SV-PWM teknika daudenez (4L-SV-PWM eta 2L2M-SV-PWM teknikak), bi AZS-PWM teknika ere izango dira: AZS-2L2M-PWM eta AZS-4L-PWM.

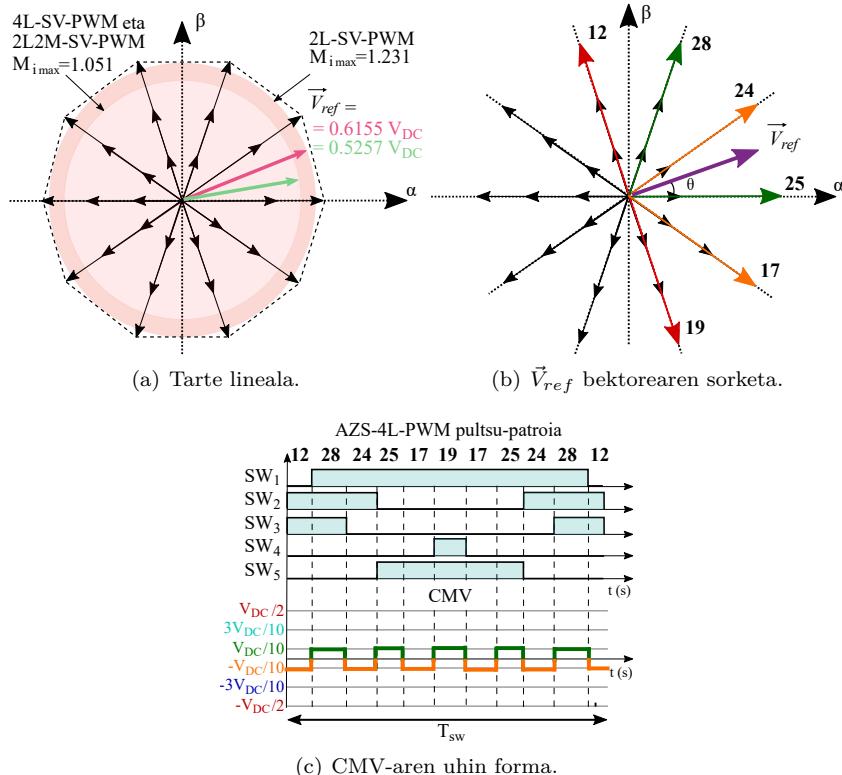
- AZS-2L2M-PWM modulazio-eskemak bektore nuluak aurkako fasea eta magnitude berdina duten bi bektoreengatik ordezkatzen ditu (7.22.(b) irudia) [258]. Horren adibide, \vec{V}_{ref} lehenengo sektorean dagoen kasua aztertzen da lehenik eta behin 7.22.(b) irudian. Bertan, **16** eta **15** bektore ertainak erabiltzen dira bektore nuluen aplikazio-denbora betetzeko. Aldaketa horrek ez du inolako eraginik modulazioaren tarte linealean. Beraz, 2L2M-SV-PWM teknikan lortutako tarte lineal berdina mantenduko da ($M_i \in [0, 1/\cos(\pi/10)]$), 7.22.(a) irudia). Bektore ertain, luze eta nuluen aplikazio-denborak 2L2M-SV-PWM teknikaren berdinak dira (3. kapituluko (3.23) eta (3.24)). CMV-ari dagokionez, bektore nuluek sortutako tentsio-mailak bektore ertainen tentsio-mailengatik ordezkatzen dira, CMV-maila maximo eta minimoak ekidinez (7.22.(c) irudia). Gainera,



7.22. irudia. AZS-2L2M-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.

azkeneko horrek, T_{sw} bakoitzeko bi CMV maila-trantsizio gutxiago egotea eragiten du.

- AZS-4L-PWM teknika [258] lanean garatzen da. Teknika horrek ondoz ondoko sei bektore luze erabiltzen ditu \vec{V}_{ref} eratzeko, zeinetatik aurkako fasea duten bi bektore luze bektore nuluen ordez erabiltzen diren (7.23.(b) irudia). Kasu horretan ere, tarte lineala ez da aldatzen ($M_i \in [0, 1/\cos(\pi/10)]$). Horrenbestez, lau bektore aktibo luzeen eta bektore nuluen aplikazio-denborak kalkulatzeko volt-segundo erlazioa erabiltzen



7.23. irudia. AZS-4L-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.

da:

$$\mathbf{V}_1 t_1 + \mathbf{V}_2 t_2 + \mathbf{V}_3 t_3 + \mathbf{V}_4 t_4 = \vec{V}_{ref} T_{sw}, \quad (7.21)$$

$$t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_0 = T_{sw}. \quad (7.22)$$

Horrela, ekuazio-sistema i sektorearen menpe ebatziz:

$$t_1 = T_{sw} \left(M_i K_1 \sin \left(\frac{i\pi}{5} - \theta \right) \right), \quad (7.23)$$

$$t_2 = T_{sw} \left(M_i K_1 \left(\sin \left(\theta - \frac{(i-1)\pi}{5} \right) + (2L_1 - 1) \sin \left(\frac{i\pi}{5} - \theta \right) \right) \right), \quad (7.24)$$

$$t_3 = T_{sw} \left(M_i K_1 \left(\sin \left(\frac{i\pi}{5} - \theta \right) + (2L_1 - 1) \sin \left(\theta - \frac{(i-1)\pi}{5} \right) \right) \right), \quad (7.25)$$

$$t_4 = T_{sw} \left(M_i K_1 \sin \left(\theta - \frac{(i-1)\pi}{5} \right) \right) \text{ eta} \quad (7.26)$$

$$t_0 = T_{sw} - t_1 - t_2 - t_3 - t_4, \quad (7.27)$$

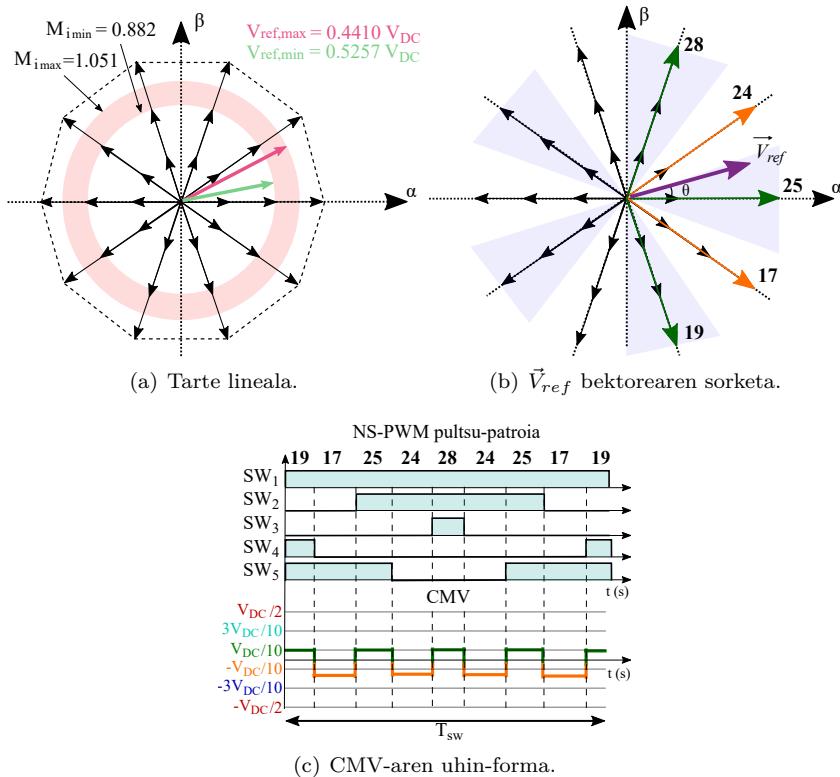
non $K_j = \sin(j\pi/5)$ eta $L_j = \cos(j\pi/5)$ ($j \in \{1, 2\}$) diren.

Amaitzeko, aurreko AZS teknikarekin alderatuz, teknika horrek CMV tentsio-maila gutxiago ditu bektore luzeak erabiltzen dituelako (ikusi 7.23.(c) irudia). Ostea, AZS-2L2M-PWM teknikak baino bi trantsizio gehiago izan arren, teknika horrek $\pm V_{DC}/10$ tentsio-mailak sortzen ditu soilik.

Near state PWM teknika

Hiru fasedun NS-PWM modulazioa bost fasedun bihurgailuetara hedatzen du [262] lanak. Hiru fasedun NS-PWM teknikan egiten den antzera, teknika horretan ere espazio bektorialean definitzen diren sektoreak $\pi/2m$ biratu egin behar dira 2L2M-SV-PWM teknikarekin alderatuz. Horrela, \vec{V}_{ref} sortzeko erabiliko diren bost bektore luzeen hautaketa errazten da (7.24.(b) irudia). Hautaketa hau egiteko, lehenengo \vec{V}_{ref} bektoretik hurbilen dagoen bektore luzea hartuko da eta, ondoren, bektore horren eskumako ondoz ondoko bi bektore luze eta ezkerreko beste bi bektore luze erabiliko dira (ikusi 7.24.(b) irudia).

Bost bektore luze erabiltzen direnez, tarte lineala nabarmen murrizten da 2L2M-SV-PWM teknikarekin konparatzeko. Izan ere, teknika horrekin sortu daitekeen irteera tentsio maximoa $1/2 \cos(\frac{\pi}{10}) V_{DC}$ -ekoa mantentzen bada ere, ez da $0.4410 V_{DC}$ baino txikiagoak diren tentsioak sortzeko gai (7.24.(a) irudia). Hau horrela, modulazio-indizea hurrengoa da: $M_i \in [0.8820, 1/\cos(\pi/10)]$. Azkeneko hau desabantaila garrantzitsu bat bada ere, modulazio-indize txikiak beharrezkoak direnean beste modulazio-teknika batekin hibridizatuz, 2L2M-SV-PWM-rekin adibidez, ekidin daiteke. Gainera, baditu ere beste abantaila batzuk. Alde batetik, teknika ez jarraia da eta, horrela, kommutazio-galerak txikitu egiten dira.



7.24. irudia. NS-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.

Bost bektore aktiboen aplikazio-denborak volt-segundo erlazioren bitartez lortzen dira horrela:

$$\mathbf{V}_1 t_1 + \mathbf{V}_2 t_2 + \mathbf{V}_3 t_3 + \mathbf{V}_4 t_4 + \mathbf{V}_5 t_5 = \vec{V}_{ref} T_{sw}, \quad (7.28)$$

$$t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_5 = T_{sw}. \quad (7.29)$$

Ekuazio-sistema ebatziz, hurrengoko balioak lortzen dira [262]:

$$t_1 = T_{sw} (1 - 2M_i L_2 (K_1 + K_2) \sin \Theta), \quad (7.30)$$

$$t_2 = T_{sw} (M_i (L_2 (3K_1 + 2K_2) \sin \Theta + K_1 K_2 \cos \Theta) - 1), \quad (7.31)$$

$$t_3 = T_{sw} (1 - M_i (L_2 (2K_1 + K_2) \sin \Theta + J_2 K_1 K_2 \cos \Theta)), \quad (7.32)$$

$$t_4 = T_{sw} (M_i (L_2 (2K_1 + 3K_2) \sin \Theta - J_2 K_1 K_2 \cos \Theta) - 1) \text{ eta} \quad (7.33)$$

$$t_5 = T_{sw} (1 - M_i (L_2 (K_1 + 2K_2) \sin \Theta - K_1 K_2 \cos \Theta)), \quad (7.34)$$

non $J_j = 2L_j - 1$, $\Theta = \theta - (i - 3)\pi/5$ eta i sektorea diren.

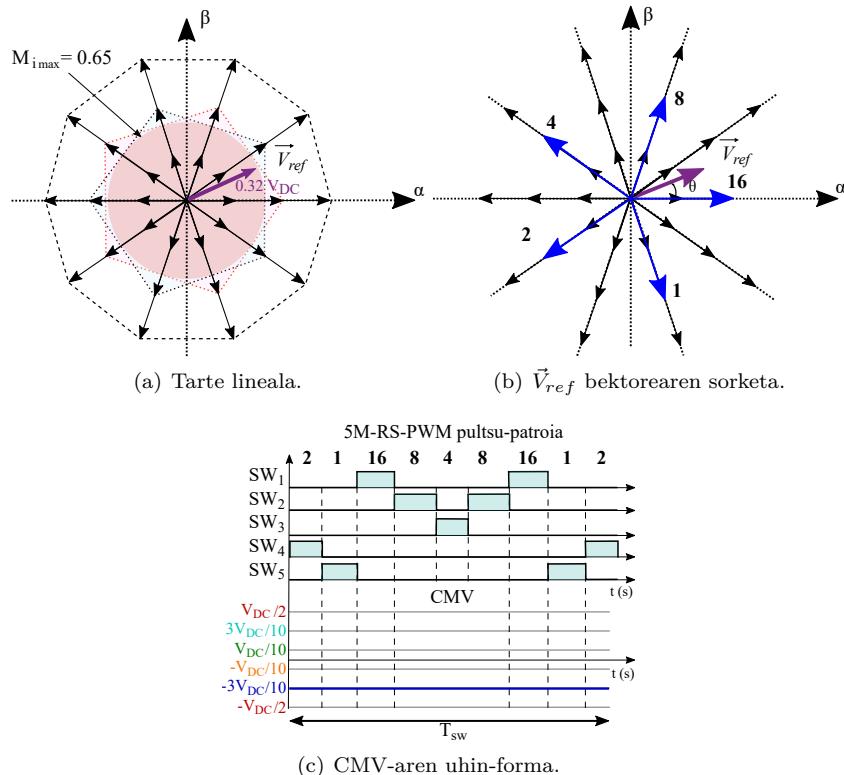
Bestetik, CMV-txikitze handia dakar mudulazio horrek. Izaiez, AZS-4L-PWM-ren CMV-aren uhin-forma eta NS-PWM teknikak sortutako CMV-aren uhin-forma oso antzekoak dira. Teknika biek bektore luzeak soilik erabiltzen dituztenez, CMV-mailek $\pm V_{DC}/10$ balioak hartuko dituzte. AZS-4L-PWM-rekin konparatuz, teknika horren abantaila T_{sw} bakoitzeko bi CMV-trantsizio guxtiago dituela da (7.24.(c) irudia).

Remote state PWM teknika

Bost fasedun bihurgailuetan ere bektore bakoiti/bikoiti guztiek CMV-maila berdina sortzen dute. Beraz, RS-PWM teknika sistema hauetara hedatu daiteke ere. Horrela, \vec{V}_{ref} eratzeko bost bektore ertain erabiltzea proposatzen du [263] artikuluko egileak (7.25.(b) irudia). Teknika horrek (RS-5M-PWM), CMV-trantsizioak guztiz ezabatzen ditu eta, bektore ertain bakoitiak erabiltzen direnean, $-3V_{DC}/10$ -ko tentsio-maila konstantea duen CMV-a sortzen du (7.25.(c) irudia). Bestalde, bektore bakoitiak erabiltzen badira, $3V_{DC}/10$ -ko tentsio-maila konstantea lortzen da. Hala ere, modulazio-teknika horrek oso tarte lineal txikia du ($M_i \in [0, 0.646]$, 7.25.(a) irudia) eta irteeran sintetizatu daitekeen tentsio maximoa $0.323V_{DC}$ -koa besterik ez da.

RS-5M-PWM teknikak duen tarte lineala handitzeko bektore luzeak erabili daitezke ertainak erabili beharrean [263] (7.26.(b) irudia). Teknika horrekin, bihurgailuak sintetizatu dezakeen tentsio maximoa $0.447V_{DC}$ da ($M_i \in [0, 0.89]$, 7.26.(a) irudia). Horrenbestez, modulazio horrek $\pm V_{DC}/10$ mailak dituen CMV konstantea sortzen du bektore luze bakoitiak edo bikoitiak soilik erabiliz (7.26.(c) irudia).

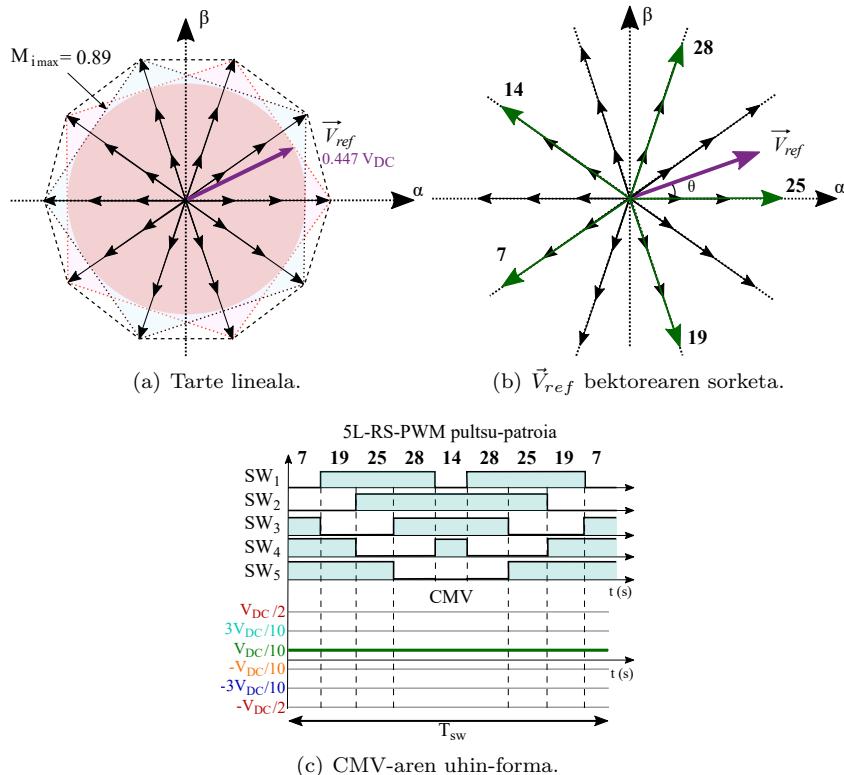
RS-PWM teknikaren bi aldagai hauek CMV-a guztiz ezabatzen duten arren, ez dira praktikan erabiltzen, batez ere tarte linealarekin zerikusia duten desabantailengatik. Tarte lineal murriztua ez ezik, kommutazio-galera handiak sortzen dituzte bi modulazio hauek, kommutazio kopuru handia behar baita T_{sw}



7.25. irudia. RS-5M-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.

bakoitzean \vec{V}_{ref} sintetizatzeko. Gainera, bektore kopuru murriztua erabiltzen denez, THD-a ere gora egiten du RS-PWM tekniketan.

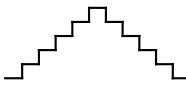
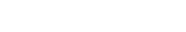
Laburpen bezala, 7.11. taulak atal honetan berrikusi diren bost fasedun bihurgailuetan erabiltzen diren modulazioen ezaugarri nagusiak azaltzen dira. Hala ere, teknika hauek ez dira CMV-a txikitzeeko proposatu diren teknika bakarrak. Hauen artean, [265] lanean eramailean oinarritutako hiru RCMV-PWM teknika proposatu dira eta fase eta maila anizdun bihurgailuentzako teknikak ere argitaratu dira azkeneko urteetan [266, 267]. Hala ere, azkeneko bihurgailu horiek, maila anizdun bihurgailuak alegia, tesi honen helburuetatik kanpo daude.



7.26. irudia. RS-5L-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.

7.4. Ondorioak

Motor elektrikoak erabiltzen dituzten sistemen erabilera gora egiten du urtetik urtera. Are gehiago, garraiobide elektrikoak egun jasotzen duen sustapenaren ondorioz, makina elektrikoen kopurua oraindik bizkorrago haztea espero da. Sare elektrikora konektatuta ez dauden aplikazioetan, hala nola ibilgailu elektrikoa, motor elektrikoek PWM bitartez eragiten diren potentzia-bihurgailuei esker lortzen dute behar duten energia. Aitzitik, PWM bihurgailuek modu komuneko tentsioa sortzen dute motorraren terminaletan. Tentsio horrek ondorio larriak ekar ditzake, motorraren bizița erabilgarria laburtuz. Izan ere, CMV-

Modulazio-teknika	CMV uhin-forma	Tarte lineala	Erreferentziak
2L2M-SV-PWM		$0 \leq M_i \leq 1/\cos(\frac{\pi}{10})$	[67, 264]
AZS-2L2M-PWM		$0 \leq M_i \leq 1/\cos(\frac{\pi}{10})$	[258]
AZS-4L-PWM		$0 \leq M_i \leq 1/\cos(\frac{\pi}{10})$	[258]
NS-5L-PWM		$0.88 \leq M_i \leq 1/\cos(\frac{\pi}{10})$	[262]
RS-5M-PWM		$0 \leq M_i \leq 0.646$	[263]
RS-5L-PWM		$0 \leq M_i \leq 0.89$	[263]

7.11. taula. Aztertutako modulazio-tekniken CMV uhin-formak eta tarte linealak (2L2M-SV-PWM konparaketa-erreferentzia modura gehitu da).

ak sortutako ondorioak errodamenduak kaltetzen dituzte eta, azkeneko hauek, motorren hutsegiteen % 40-50-a dira.

Era berean, potentzia-elektronikaren joera siliziozko etengailuetatik WBG etengailuetara igarotzea da, azkeneko hauek kommutazio-maiztasun handietan jarduteko duten ahalmenagatik. Horrek, hainbat abantaila ekartzen dituen arren, hala nola potentzia-dentsitatea handitzea, CMV-aren ondoriozko kalteak larritu egiten ditu. Horregatik, CMV-a murrizteko tekniken garrantzia handia izango da WBG etengailuetan oinarritutako sistemetan.

Modu komuneko tentsioak sortutako korronteen eragina aplikazioak erabiltzen duen motorrarekiko dependentzia handia duenez, tentsio horren aukako soluzio optima topatzea ez da erraza. Alde batetik, iragazkien, lurrerako konexio gehi-

garrien eta eramaleak ez diren materialetaz egindako errodamenduen erabilera ohikoa da CMV-a murrizteko. Hauetan batera, osagai pasibo (kondentsadoreak, induktantziak, ...) eta aktibo (diodoak, IGBT-ak, ...) gehigarriak erabiltzen dituzten bihurgailu-egitura berriak ere proposatu dira. Soluzio guzti hauen eraginkortasuna frogatu den arren, amaierako aplikazioaren potentzia-dentsitatea txikitu egiten dute *hardware* osagai gehigarriak behar dituztelako, eta, osagai hauen ondorioz, sistema osoaren kostua handitu egiten da.

Bestalde, modulazio-teknikek ez dituzte desabantaila hauetan. Literatura zientifikoan proposatutako tekniken ikerketatik ondorioztatu denez, modulazio-teknika aproposa erabiliz, CMV-aren parametro desberdinak (anplitudea, trantsizio kopurua, ...) murritztu daitezke. Gainera, amaierako aplikazioaren beharretara moldatzeko malgutasun handia eskaintzen dute, modulazio batetik bestera aldatzeko *hardware* berezirik behar ez delako. Horrela, modulazio-teknikak beste soluzioen gainean hobesten dira lan honetan. Aztertutako RCMV-PWM tekniketan oinarrituz, hurrengoko kapituluan CMV-a txikitzen duen modulazio-teknika proposatu da, zeinek, trantsizio kopurua murritztu ez ezik, CMV-mailak ere murrizten dituen. Hala ere, CMV-aren murrizketa eraginkorra burutzeko, soluzio desberdinaren arteko konbinaketa erabiltzea onuragarria dela kontutan hartu behar da.

8. kapitulua

Modu komuneko tentsioa txikitzeko ekarpena

8.1. Sarrera

Modu komuneko tentsioaren oinarriak eta tentsio horrek sortutako efektuei aurre egiten dieten soluzioen egungo egoera 7. kapituluan aztertu da bihurgailueturen eta modulazio-tekniken ikuspuntutik. Azterketa horrek, CMV-ak sortutako arazoen eta hauek konpontzeko tekniken gaineko ikuspegia eman du. Horrenbestez, modulazio-tekniken azterketan oinarrituz, bost fasedun bihurgailuetan aplikatu daitezkeen modulazio-teknika berri bi proposatzen dira atal honetan. Aurkeztuko den lehen modulazio-teknikaren funtzionamendua, 5L5M-PWM, RS-PWM-ren antzekoa da: bektore bakoitiak eta bikoitiak txandakatzen ditu CMV-a txikitzeko. Hala ere, RS-PWM teknikak ez bezala, bektore ertainak eta luzeak erabiltzen ditu, RS-PWM eskemak duen tarte lineal eskasa zabalduz. Bigarren teknika, AZS-5L5M-PWM, pausu bat haratago doa. Modulazio-eskema horrek \vec{V}_{ref} sortzeko erabiltzen duen oinarria 5L5M-PWM eskemaren berdina da. Hala ere, AZS-PWM teknikaren antzera, AZS-5L5M-PWM teknikak bektore nuluak aurkako fasea duten bektoreengatik trukatzen ditu. Amaitzeko, AZS-5L5M-PWM teknikaren tarte lineala zabalzeko, 2L2M-SV-PWM teknikarekin hibridizatu da. Horrekin batera, teknika berri horien ezaugarri nagusiak (CMV, eraginkortasuna, galeren banaketa,

THD-a, etab.) 7. kapituluan ikusitako bost fasedun RCMV-PWM teknikekin konparatzen dira Matlab/Simulink simulazio-erraminta erabiliz. Amaitzeko, proposatutako modulazio-teknika horren abantailak aprobetxatu ditzakeen aplikazio bat aurkezten da: hegazkin elektrikoen eragingailu elektromekanikoak (*electromechanical actuators*, EMA) alegia. Hau frogatzeko, proposatutako modulazio-teknikak Matlab/Simulink-en garatutako EMA baten ereduau implemenatu eta balioztatu dira.

8.2. 5L5M-PWM modulazio-teknika

Proposatutako lehenengo teknikak bost bektore ertain, bost bektore luze eta bektore nuluak besterik ez ditu erabiltzen \vec{V}_{ref} sortzeko (8.1.(b) irudia). Irudi horretan, \vec{V}_{ref} lehenengo sektorean dagoenean modulazioak jarraitzen duen bektoreen aplikazio-ordena azaltzen da: **0, 16, 28, 25** eta **8**. Bektore hauek guztiek volt-segundo erlazioa bete behar dute horrela:

$$16t_1 + 28t_2 + 25t_3 + 8t_4 = \vec{V}_{ref}T_{sw}, \quad (8.1)$$

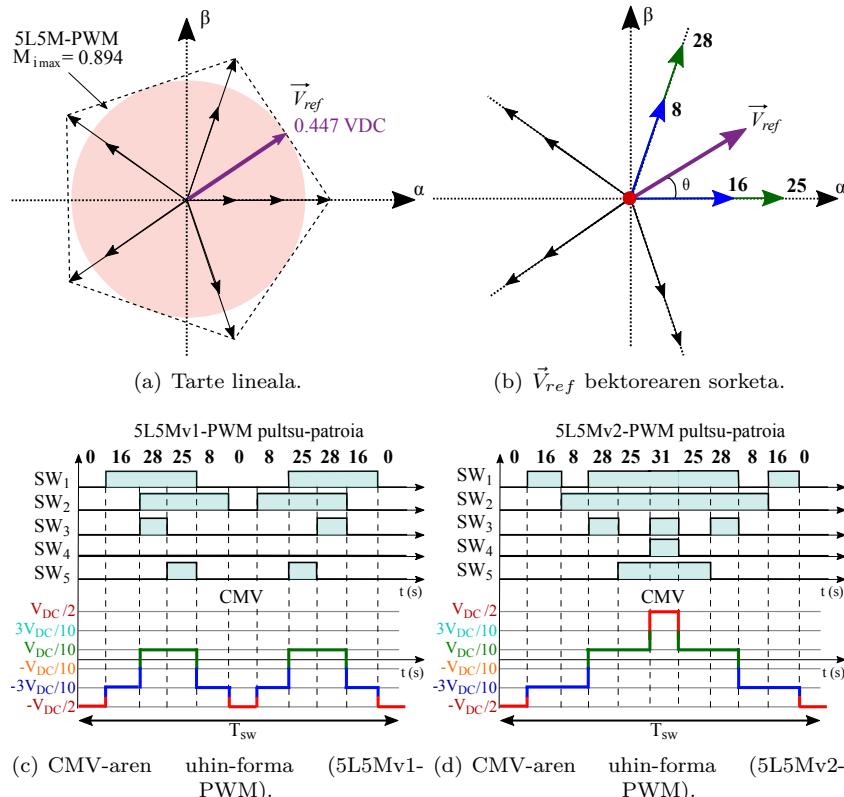
$$t_1 + t_2 + t_3 + t_4 + t_0 = T_{sw}. \quad (8.2)$$

Ondorioz, bektore bakoitzaren lehenengo sektoreko aplikazio-denboraren kalkulua hurrengoko ekuazio-sistema ebatziz lortzen da:

$$\begin{bmatrix} V_\alpha \\ V_\beta \\ V_x \\ V_y \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 16_\alpha & 28_\alpha & 25_\alpha & 8_\alpha \\ 16_\beta & 28_\beta & 25_\beta & 8_\beta \\ 16_x & 28_x & 25_x & 8_x \\ 16_y & 28_y & 25_y & 8_y \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \delta_1 \\ \delta_2 \\ \delta_3 \\ \delta_4 \end{bmatrix}, \quad (8.3)$$

non V_α , V_β , V_x eta V_y $\alpha\beta$ eta xy planoetako \vec{V}_{ref} -en proiekzioak diren, δ_1 , δ_2 , δ_3 eta δ_4 bektore bakoitzaren *duty cycle*-ak diren eta 4x4-ko matrizea sektore bakoitzean aplikatutako bektoreen magnitudez osatuta dagoen. Gainera, hirugarren mailako harmonikorik ez sortzeko, teknika horretan V_x eta V_y zero izatera behartzen dira. Horrela, xy planoan aplikatutako bektoreen batura zero izango da.

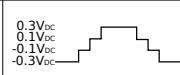
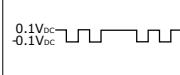
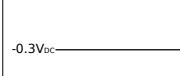
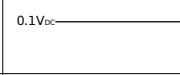
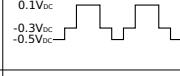
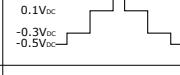
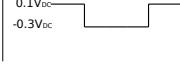
Aurkeztutako sektore-sekuentziaz gain (8.1.(b) irudia), badira ere beste aukera posible batzuk. Bektoreen ordena irteerako korrontean eraginik izan ez arren, garrantzi handia izan dezake CMV eta kommutazio-galeretan. Horrela, 5L5M-PWM teknikan erabili daitezkeen bi bektoreen sekuentzia adierazi dira



8.1. irudia. 5L5M-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.

8.1. taulan. Bektore luzeak eta ertainak txandakatu ezkero (5L5Mv1-PWM), periodo bakoitzeko kommutazio kopurua txikiagoa da bektore ertainak eta gero bektore luzeak ezartzen dituen ordenarekin komparatuz (5L5Mv2-PWM). Azkeneko horrek, 5L5Mv2-PWM-ek, bi bektore nuluak (**0** eta **31**) erabiltzen ditu kommutazio kopurua handiegia ez izateko eta, bide batez, CMV tentsio-mailen arteko jauzia txikitzeko.

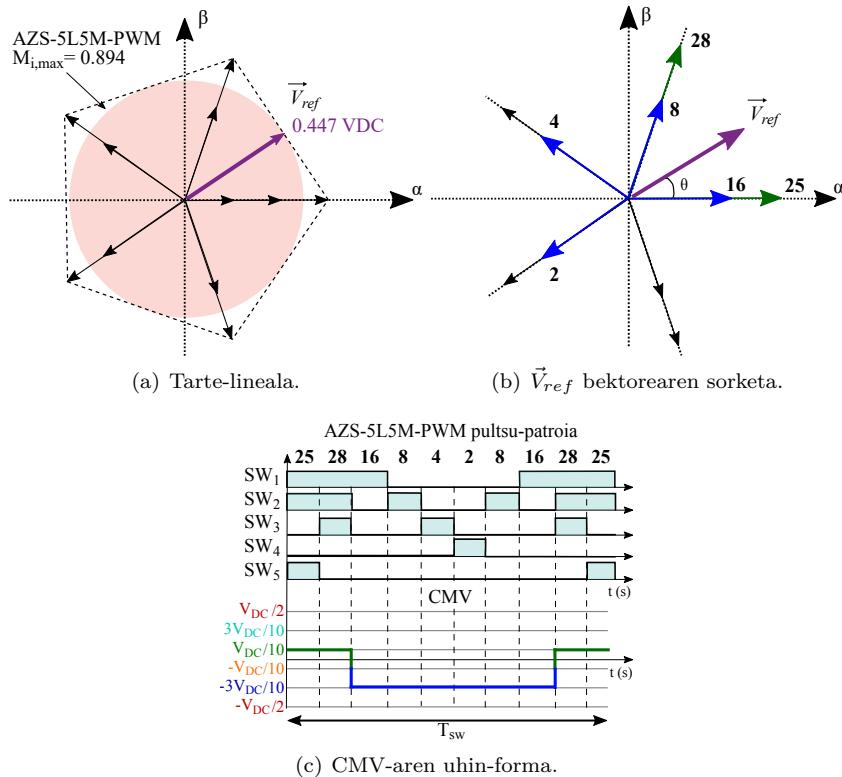
Beste alde batetik, espazio bektoriala bost ataletan zatitzeak tarte-linealaren txikitzea dakar (8.1.(a) irudia). Izan ere, 5L5M-PWM modulazioaren tarte lineala 2L2M-SV-PWM baino % 15 txikiagoa da. Beraz, bihurgailuak irteeran

Modulazio-teknika	Bektoreen sekuentzia	V_o maximoa	Kommutazio kopurua periodoko	CMV-trantsizioak	CMV uhin-forma
2L2M-SV-PWM	0, 16, 24, 25, 29, 31, 29, 25, 24, 16, 0	$1/2 \cos(\frac{\pi}{10}) V_{DC}$	10	10	
AZS-2L2M-PWM	16, 24, 25, 29, 15, 29, 25, 24, 16	$1/2 \cos(\frac{\pi}{10}) V_{DC}$	10	6	
AZS-4L-PWM	12, 28, 24, 25, 17, 19, 17, 25, 24, 28, 12	$1/2 \cos(\frac{\pi}{10}) V_{DC}$	10	10	
NS-PWM	19, 17, 25, 24, 28, 24, 25, 17, 19	$1/2 \cos(\frac{\pi}{10}) V_{DC}$	10	10	
RS-5M-PWM	2, 1, 16, 8, 4, 8, 16, 1, 2	$0.205 V_{DC}$	16	0	
RS-5L-PWM	7, 19, 25, 28, 14, 28, 25, 19, 7	$0.323 V_{DC}$	16	0	
5L5Mv1-PWM	0, 16, 28, 25, 8, 0, 8, 25, 28, 16, 0	$0.447 V_{DC}$	16	8	
5L5Mv2-PWM	0, 16, 8, 28, 25, 31, 25, 28, 8, 16, 0	$0.447 V_{DC}$	18	6	
AZS-5L5M-PWM	25, 28, 16, 8, 4, 2, 8, 16, 28, 25	$0.447 V_{DC}$	18	2	

8.1. taula. Aztertutako RMCV-PWM tekniken laburpena.

sortu dezakeen tentsio maximoa $0.447 V_{DC}$ da ($M_i \in [0, 0.894]$, 8.1.(a) irudia).

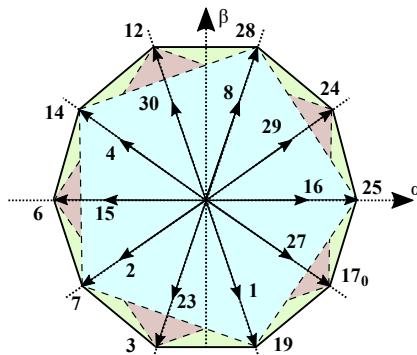
CMV-ari dagokionez, modulazio-teknika horretan **0** bektore nulua bakarrik era-biltzen denez, sortutako CMV tentsio-mailak $0.1 V_{DC}$, $-0.3 V_{DC}$ eta $-0.5 V_{DC}$ dira, 8.1. taulan eta 8.1.(c) irudian adierazten denez. Bestalde, 5L5Mv2 pultsu-sekuentzia erabiltzean sortutako CMV uhin-forma 8.1.(d) irudian erakusten da.



8.2. irudia. AZS-5L5M-PWM teknikaren ezaugarri nagusiak.

8.3. AZS-5L5M-PWM modulazio-teknika

AZS-5L5M-PWM modulazio-teknikaren oinarria 5L5M-PWM-ren berdina izan arren, **0** bektore nulua erabili beharrean, bektore aktiboak erabiltzen ditu CMV-aren amplitudea gehiago txikitzeko. Aurretik ikusitako AZS-2L2M-PWM teknikan ez bezala, bektore bakoitiak soilik erabiltzen direnez, ez daude aurkako fasea duten bektorerik. Beraz, hiru bektore erabili behar dira arazo horri aurre egiteko. Adibide bezala, 8.2.(b) irudian ikusi daiteke lehengoko sektorean erabilitako bektoreen sekuentzia. Bektoreen batura nulua izateko, bektore luze bat eta kontrako aldeko bi bektore ertain erabiltzen dira. Haien magnitudea kon-

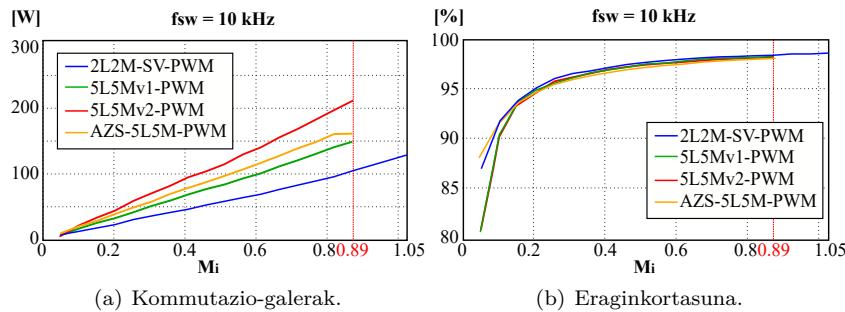


8.3. irudia. HAZS-5LM5-PWM. Urdina: AZS-5L5M-PWM bektore bakoitiekin; Arrosa: AZS-5L5M-PWM bektore bikoitiekin; Berdea: 2L2M-SV-PWM.

tutan izanda, bektore bakoitza $t_0/3$ denboraz aplikatzen dira guztizko batura zero izan dadin. Bektore aktiboen aplikazio-denborak 5L5M-PWM modulazioaren berdinak dira (8.3). Ondorioz, teknika horren tarte lineala 5L5M-PWM teknikaren berdina da (8.1.(a) irudia). Amaitzeko, modulazio-teknika horrekin, CMV-a $0.1V_{DC}$ eta $-0.3V_{DC}$ tentsio-mailetan mantentzen da (8.2.(c) irudia).

8.3.1. Proposatutako modulazio-teknikaren hibridazioa

AZS-5L5M-PWM teknikaren tarte lineala handitzeko hiru operazio gune definitu dira espazio bektorialean (8.3. irudia). AZS-5L5M-PWM teknikaren aldaera hibrido horrek (HAZS-5L5M-PWM), AZS-5L5M-PWM teknika erabilten du bektore bakoitiekin \vec{V}_{ref} bektorea 8.3. irudiko gune urdinean dagoean. Ostera, \vec{V}_{ref} bektoreak tarte larrosa zeharkatzen duenean, AZS-5L5M-PWM teknika erabiliko da baina bektore bikoitiak aplicatuz. Azkenik, gune berdean, 2L2M-SV-PWM teknika aplicatuko da. Azkeneko tarte hau AZS-5L5M-PWM teknikaren tarte linealik kanpo dago derrigorrez bai bektore bakoitiak erabiltzen direnean eta bai bektore bikoitiak erabiltzean. AZS-5L5M-PWM teknikaren aldaera horrekin tarte lineala % 26.8-a luzatzen da, modulazio horren abantailak tarte handiago batez aprobetxatuz. Hala ere, hau ez da egin daitekeen modulazio-tekniken konbinaketa bakarra. Izan ere, AZS-5L5M-PWM teknika tarte lineal osoa duen beste RCMV modulazio batekin hibridatu daiteke, AZS-2L2M-PWM edo AZS-4L-PWM adibidez. Horrela, CMV-aren murriketa tarte lineal osora hedatuko litzateke.



8.4. irudia. 2L2M-SV-PWM, 5L5M-PWM eta AZS-5L5M-PWM tekniken galera.

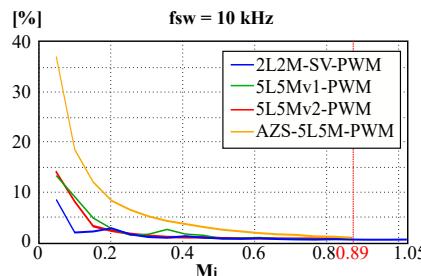
Modulazio-teknika	2L2M-SV-PWM	5L5Mv1-PWM	5L5Mv2-PWM	AZS-5L5M-PWM
CMV amplitudea	% 100	% 60	% 60	% 40
CMV trantsizio kopurua	% 100	% 80	% 60	% 20

8.2. taula. Aztertutako modulazioen CMV-hobekuntzaren alderaketa.

8.4. Proposatutako modulazio-tekniken errendimenduaren azterketa

Atal honetan, 5L5M-PWM eta AZS-5L5M-PWM tekniken errendimendua 2L2M-SV-PWM teknikarekin alderatzen dira. Konparaketa hau simulazio bidez gauzatu da Matlab/Simulink erreminta erabiliz. Potentzia-bihurgailuaren galeren estimazio egokia lortzeko, International Rectifier fabrikatzalearen AUIRGPS4067D1 IGBT-aren galera-eredu bat erabili da [268]. Kommutazio-galerei dagokienez, 2L2M-SV-PWM teknika da kommutazio-periodo bakoitzeko kommutazio kopuru txikiesten duena eta, beraz, eraginkortasun handiena duena (8.1. taula). Proposatutako tekniketan (5L5Mv1-PWM, 5L5Mv2-PWM eta AZS-5L5M-PWM), ordea, kommutazio kopurua handitzen da. Kommutazio kopuruaren igoeraren eragina ikusteko asmoarekin, modulazio-indizearen arabera simulazioak burutu dira kommutazio-maiztasuna 10 kHz-tan ezarriz (8.4.(a) irudia). Ikuuden globalago bat izateko, bihurgailuaren eraginkortasuna ere marraztu da modulazio-indizearen arabera (8.4.(b) irudia).

CMV-aren ikuspuntutik lortutako hobekuntzak 8.2. taulan islatu dira. Amaitzeko, THD-aren azterketa burutu da (8.5. irudia). Alde batetik, 5L5M-

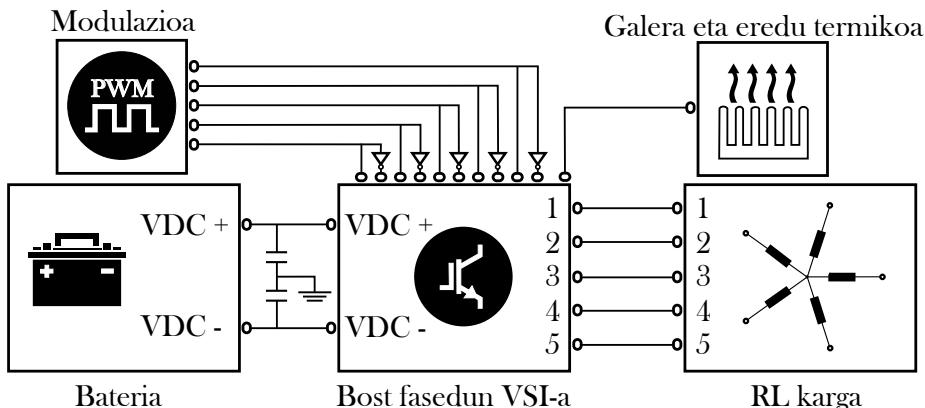


8.5. irudia. Aztertutako modulazioen THD-a.

PWM modulazioak THD ona erakusten du ia tarte lineal osoan. Bestetik, AZS-5L5M-PWM modulazioak modulazio-indize altuagoetan erabiltzea gomedatzen da irteerako korrontearren kalitatea ez kaltetzeko ($M_i > 0.35$). Azkenik, teknika hauen tarte lineala 2L2M-SV-PWM teknikarena baino txikiagoa denez, RCMV-PWM eta 2L2M-SV-PWM tekniken arteko algoritmo hibridoa erabiltea proposatzen da.

8.5. HAZS-5L5M-PWM modulazioa eta simulazio-plataforma

Aurreko atalean proposatutako modulazio-tekniken ezaugarri nagusiak ikusi dira. Kapitulu honen helburua, beste parametroak gehiegi kaltetu barik, CMV-a ahalik eta gehien hobetzen duen teknika garatzea da. Horrela, AZS-5L5M-PWM teknika da CMV-aren murrizketa handiena lortzen duena. Modulazio-teknika horren tarte lineala luzatzeko, HAZS-5L5M-PWM algoritmoa (8.3.1. atalean azaldu dena) proposatu da. Hartara, atal honetan HAZS-5L5M-PWM modulazioa simulazio-plataforma osoago baten balidatuko da. Bi simulazio-plataforma garatu dira Matlab/Simulink erramintarekin. Hasteko, begizta irekiko modeloa burutu da, non HAZS-5L5M-PWM teknikaren errendimendua aztertu den. Horrekin batera, teknika hau aurretik azaldutako beste teknikekin konparatu da. Ondoren, proposatutako modulazio-algoritmoa abiadura aldakorreko AC *drive* baten testuinguruan aztertzeko, bost fasedun EMA baten begizta itxiko eredua garatu da. Burututako froga hauetan, karga konputazionalaren eta zehaztasunaren arteko oreka mantentzeko, *dead-time*-a eta kommutazio-transistorioak kontutan hartzen ez dituzten etengailu idealak erabili



8.6. irudia. Begizta irekiko modeloaaren bloke-diagrama.

dira bi simulazio-plataformetan. Jasotako emaitzak eta hauei buruzko eztabaidea jarraian ematen dira.

8.5.1. Begizta irekiko simulazio-ereduaren emaitzak

Lehenik eta behin, 8.6. irudiak begizta irekiko modeloaaren bloke-diagrama era-kusten du. Potentziazk osagaiak eredutzeko Simulink-eko SimPowerSystem toolbox-a erabili da. Horrela, bateria DC tentsio-iturri ideal batekin ereduta da. Bestetik, bihurgailua bi mailako eta bost fasedun tentsio-iturridun bihurgailua da, non etengailu bakoitzak modelo termiko eta galera-eredua barneratzen dituen, etengailuen galeren hurbilketa zehatza ahalbidetuz. Lan honetan, International Rectifier fabrikatzilearen AUIRGPS4067D1 IGBT-aren galeren eredu implementatua da etengailu bakoitzean (8.3. taula). Galera eta eredu termikoa egiteko [242] artikuluan erabilitako planteamendu bera jarraitu da. Izan ere, aldiuneko eroate- eta kommutazio-galerak kalkulatzeko prozesu analitiko hau oso erabilia da industrian [269] eta komunitate zientifikoan [270]. Beste alde batetik, lan honetan erabilitako dimentsio bakarreko eredu termikoa [271] artikuluan egiaztu da, non hiru dimentsioko osagai finituen metodoan (*finite element method, FEM*) oinarritutako modelo batekin konparatu den, antzeko emaitzak lortuz. Amaitzean, izarrean konektatutako bost fasedun RL karga gehitu da. Modelo horren ezaugarri nabarmenenak 8.4. taulan laburtzen dira.

Jarraian, HAZS-5L5M-PWM beste bi teknikekin alderatzen da. Alde batetik,

Parametroa	Balioa	Unitatea
Etengailu bakoitzaren korronte nominala	120	A
Blokeo-tentsio maximoa	600	V
IGBT-aren kolektore-igorle tentsioa	1.7	V
Diodoaren tentsio zuzena (<i>forward</i>)	1.7	V
IGBT-aren pizte-galerak	8.2	mJ
IGBT itzaltze-galerak	2.9	mJ
Diodoaren alderantzizko <i>recovery</i>	2.4	mJ
IGBT-aren erresistentzia termikoa	0.2	°C/W
Diodoaren erresistentzia termikoa	0.25	°C/W
Juntura tenperatura	-55 to 175	°C

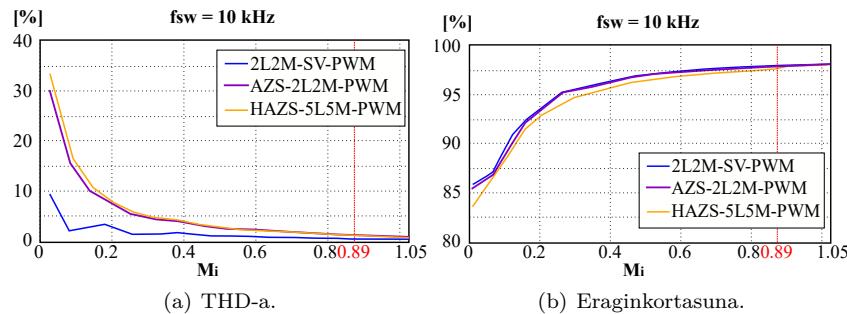
8.3. taula. International Rectifier AUIRGPS4067D1 IGBT-aren ezaugarriak.

Aldagaia	Ikurra	Balioa	Unitatea
Kargako erresistentzia	R_{Load}	1	Ω
Kargako harila	L_{Load}	1	mH
Bateriako tentsioa	V_{DC}	320	V
Modulatzailearen maiztasuna	f_{mod}	50	Hz
Kommutazio-maiztasuna	f_{sw}	10000	Hz

8.4. taula. Begizta irekiko simulazio-plataformaren parametroak.

2L2M-SV-PWM teknika, bost fasedun bihurgailuen modulazio-teknika era-biliena izateagatik, eta, bestetik AZS-2L2M-PWM algoritmoa, HAZS-5L5M-PWM teknikak duen CMV-a txikitzeo oinarri bera izateagatik. Lehenik, HAZS-5L5M-PWM modulazio-algoritmoaren eta beste tekniken THD eta era-ginkortasun emaitzak erakusten ditu 8.7. irudiak tarte lineal osorako. Aurre-ikusi zitekeenez, RCMV-PWM teknikek, aurkako fasea duten bektoreak era-biltzeagatik, eduki harmoniko handiagoa dute 2L2M-SV-PWM teknikarekin konparatuz. Hala eta guztiz ere, aurretik aztertutako bost fasedun modula-zio guztiak antzeko THD-a dute. Beste alde batetik, AZS-2L2M-PWM eta 2L2M-SV-PWM teknikek antzeko eraginkortasuna duten bitartean, HAZS-5L5M-PWM teknikak, erabiltzen dituen bektore kopuru murriztuagatik, era-ginkortasun txikiagoa du. Izan ere, aurreko horrek bektore aldaketa bakoitzean kommutazio bat baino gehiago egotea behartzen du.

Sistemaren galerak zehatzago ikusi daitezke 8.8. irudian. Aurretik adierazi den modura, HAZS-5L5M-PWM teknikak kommutazio gehiago behar ditu be-

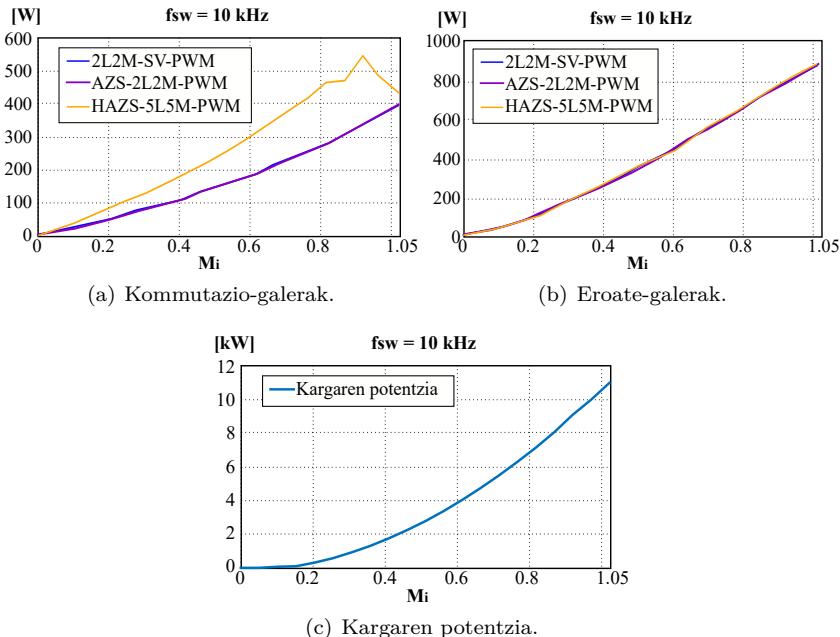


8.7. irudia. 2L2M-SV-PWM eta AZS-PWM tekniken THD-a eta eraginkortasuna operazio-puntu estatikoetan.

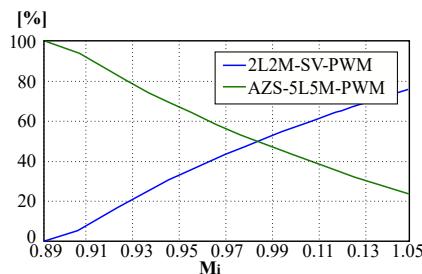
tore aldaketa bakoitzean, kommutazio-galerak handituz (8.8.(a) irudia). Eroategalerak, ordea, oso antzekoak dira modulazio guztietai. Bestalde, 8.8.(c) irudiak kargaren potentzia erakusten du modulazio-indizaren menpe.

CMV-aren leuntzeari dagokionez, proposatutako HAZS-5L5M-PWM teknikak CMV-aren anplitudea eta trantsizio kopurua % 60 eta % 80-a murrizten ditu hurrenez hurren 2L2M-SV-PWM algoritmoarekin konparatz, $M_i \leq 0.89$ denean. Portzentai hauek, M_i balio maximora hurbiltzean murrizten dira 2L2M-SV-PWM teknika tarteka erabiltzen delako. Kasurik okerrenea, hau da, modulazio-indizea $1/\cos(\pi/10)$ denean, AZS-5L5M-PWM teknika simulazio-denboraren % 23.83-an erabiliko da eta 2L2M-SV-PWM simulazio-denboraren % 76.17-a. Kasu horretan, CMV-aren anplitudea % 14.30-a murrizten da batez beste eta trantsizio kopurua % 19.17-a, 2L2M-SV-PWM teknikarekin konparatz.

Guzti horrekin, proposatutako modulazio-algoritmoa CMV-a txikitzea helburu duen AZS-2L2M-PWM teknikarekin alderatuz, trantsizio kopurua % 66.6-a txikitzen da HAZS-5L5M-PWM teknika tarte linealean mantentzen den bitartean ($M_i \leq 0.89$). Bestalde, CMV-aren amplituddea ere % 33.3-a murritzten da tarte linealaren barnean. Hortik kango, 2L2M-SV-PWM teknikaren erabilera modulazio-indizearekin batera handitzen da. Hortaz, CMV-a txikitzeo gaitasuna txikiitu egiten da. Hau hobeto aztertzeko, 8.9. irudiak proposatutako modulazio hibridoa osatzen duten bi modulazioen (AZS-5L5M-PWM eta 2L2M-SV-PWM) erabilpen-denbora erakusten du modulazio-indizearen arabera. AZS-2L2M-PWM teknikak era konstantean murritzten du CMV-a tarte lineal osoan

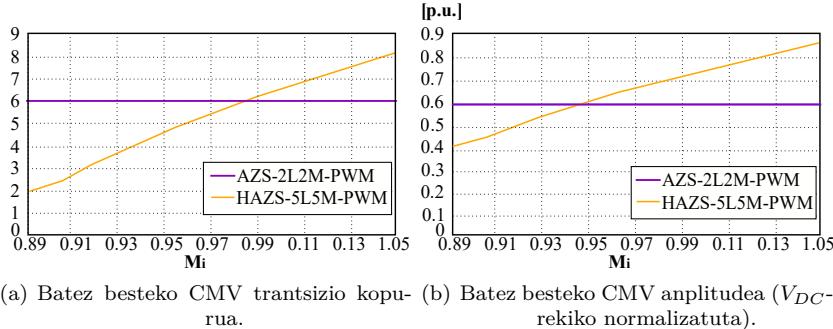


8.8. irudia. Aztertutako modulazio-tekniken potentzia-galeren banaketa operazio-puntu estatikoetan.



8.9. irudia. HAZS-5L5M-PWM teknika osatzen duten modulazio-tekniken denboren banaketa.

zehar. Proposatutako modulazio-algoritmoaren kasuan, aldiz, $M_i \leq 0.89$ deunan CMV-aren trantsizio kopuruaren eta amplitudearren batez bestekoa 8.10.(a)



(a) Batez besteko CMV trantsizio kopuru. (b) Batez besteko CMV amplitudea (V_{DC} -rekiko normalizatuta).

8.10. irudia. 2L2M-SV-PWM eta HAZS-5L5M-PWM algoritmoaren CMV ezau-garrien alderaketa modulazio-indizearen arabera.

eta 8.10.(b) irudietan azaltzen da.

Amaitzeko, proposatutako AZS-5L5M-PWM teknika AZS-2L2M-PWM algoritmoak baino CMV-aren murriztapen hobea lortzen du ia tarte lineal osoan. Bestetik, lan honetan landu ez den arren, AZS-2L2M-PWM nagusi den tarte linealaren zati horretan, 2L2M-SV-PWM teknika erabili beharrean, AZS-2L2M-PWM algoritmoarekin hibridizatu daiteke AZS-5L5M-PWM teknika proposatutako teknika hibridoak CMV-a txikitzeo gaitasuna galdu ez dezan.

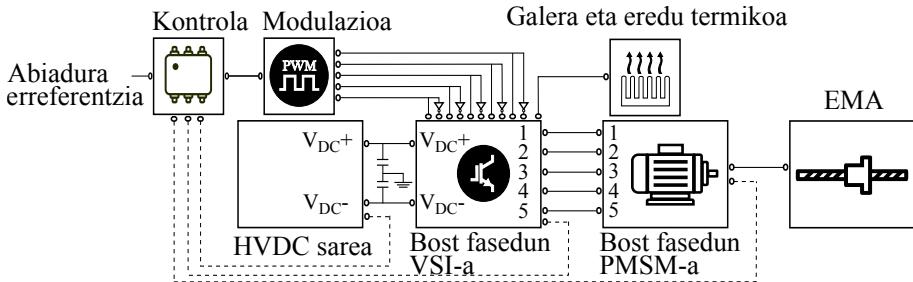
8.5.2. Begizta itxiko simulazio-ereduaren emaitzak

Begizta itxiko EMA modeloaren bloke diagrama 8.11. irudiak erakusten du non, begizta irekiko modeloan egin den bezala, Internation Rectifier fabrikatzailearen AUIRGPS4067D1 IGBT-aren eredua implementatu den. EMA modeloak izarrean konektaturiko bost faseko PMSM bat du (8.5. taula), zeinen back-EMF-aren hirugarren harmoniko amplitudea arbuiagarria den. Sistemaren ezaugarri orokorrak ikusi ondoren, motorraren eredu matematikoa azaltzen da jarraian.

Hasteko, bost fasedun PMSM-aren estatore-tentsioak hurrengoko ekuazioak ematen ditu:

$$\mathbf{V} = \mathbf{RI} + \mathbf{L} \frac{d\mathbf{I}}{dt} + \frac{d\boldsymbol{\Psi}_{PM}}{dt}, \quad (8.4)$$

non \mathbf{V} eta \mathbf{I} bost dimentsioko bektoreak diren eta hauen osagaiak (v_j eta i_j , $j \in [1, 2, \dots, 5]$) fase bakoitzeko tentsio eta korronteak diren. \mathbf{R} matrizea 5×5 -



8.11. irudia. EMA simulazio-plataformaren bloke-diagrama.

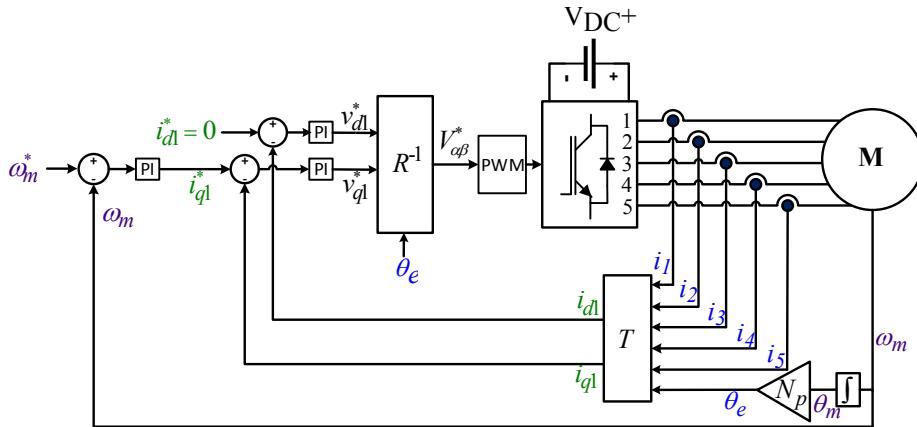
Parametroa	Ikurra	Balioa	Unitatea
Potentzia nominala	P_{nom}	1.51	kW
Torque nominala	T_{nom}	12.1	Nm
Abiadura nominala	ω_{nom}	1200	RPM
Polo-pare kopurua	N_p	9	—
Estatoreko erresistentzia	R_s	1.5	Ω
Estatoreko autoinduktantzia	L_s	9.6	mH
PM flux linkage	Ψ_{PM}	0.13	Wb
HVDC sarearen tentsioa	V_{DC}	270	V
Komutazio-maiztasuna	f_{sw}	10000	Hz

8.5. taula. Simulatutako EMA-ren parametro nagusiak.

eko dimentsioa duen matrize diagonala da, non diagonaleko osagai bakoitza fase bakoitzaren erresistentzia adierazten dituen. \mathbf{L} matrizea 5×5 -eko induktantzien matrizea da, non osagai bakoitza L_{ij} ($i, j \in [1, 2, \dots, 5]$) faseen arteko i eta j autoinduktantziak ($i = j$) eta elkarrekiko induktantziak ($i \neq j$) adierazten dituen. Azkenik, Ψ_{PM} terminoak bost dimentsioko *flux linkage* bektorea da ($\Psi_{PM} = [\Psi_{PMa}, \Psi_{PMb}, \dots, \Psi_{PMe}]^T$), iman iraunkorren ondorioz sortua.

Motorrak sortutako *torque*-a (8.5)-ek ematen du.

$$T_{em} = \mathbf{I}^T \frac{d\Psi_{PM}}{d\theta_m}, \quad (8.5)$$



8.12. irudia. EMA sistemaren abiadura eta torque kontrolaren bloke-diagrama.

non θ_m errotorearen posizio angular mekanikoa den. Bestalde, biraketa mugimenduaren dinamika hurrengoko ekuazioak adierazten du:

$$T_{em} - T_l = J \frac{d\omega_m}{dt} + B\omega_m, \quad (8.6)$$

non T_l EMA-k sortutako kargako *torque-a* den, J masa birakorren inertzia momentu totala den, EMA eta motorra barneratuz, ω_m errotorearen biraketa abiadura den eta B marruskadura likatsuaren koefizientea den.

Simulazioan erabilitako kontrolaren egitura, bi kontrol begiztez osatzen dena, 8.12. irudian erakusten da. Alde batetik, kanpo begiztak motorraren biraketa abiadura erregulatzentzen du. Begizta horrek integratzaila proporcional (PI) bat du Laplace-en aldagai diskretuan (z -tan) sintonizatuta. Aplikazio horretan, moteltze-faktorea $\xi = 0.707$ balioan zehaztu da eta finkatze-denbora (*settling time*) $T_s = 50$ ms balioan. Bestalde, barne begiztak korronteen jarraipena burutzen du kontrol-bektoriala erabiliz [272]. Berriz ere, $\xi = 0.707$ zehaztu da korronte-erregulatzailearentzat eta $T_s = 5$ ms-tan. Lehenengo harmonikoaren osagaiak (i_{d1}, i_{q1}) kontrolatzeko bi PI besterik ez dira behar. Izan ere, eredutu den makinaren indar kontralektroeragilearen hirugarren harmonikoaren anplitudea arbuiagarria da eta, halaber, proposatutako modulazio-teknikek hirugarren harmonikoa zerora erregulatzeko kapaz izan behar dira (V_x^* eta V_y^* zerora inposatuz).

Hortaz, $abcde$ sistematik $d1-q1$ sistemara igarotzeko hurrengoko transformazio-matrizea (T) erabiltzen du kontrolak:

$$T = \frac{2}{5} \begin{bmatrix} \cos(\theta_e) & \cos(\theta_e - 2\pi/5) & \cos(\theta_e - 4\pi/5) & \cos(\theta_e - 6\pi/5) & \cos(\theta_e - 8\pi/5) \\ -\sin(\theta_e) & -\sin(\theta_e - 2\pi/5) & -\sin(\theta_e - 4\pi/5) & -\sin(\theta_e - 6\pi/5) & -\sin(\theta_e - 8\pi/5) \end{bmatrix}, \quad (8.7)$$

matrize hau bost fasedun sistemaren Clarke-en transformazioaren eta R matrizearen biderkaketaren emaitza da, non R :

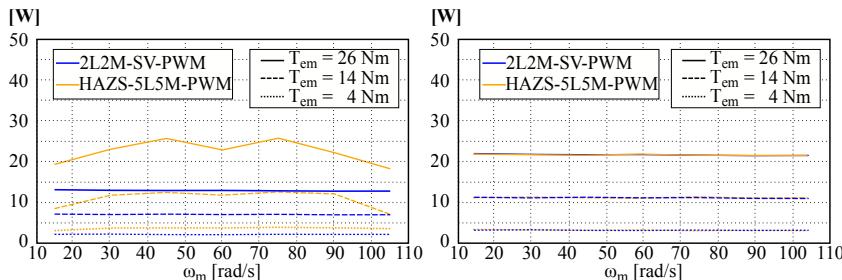
$$R = \begin{bmatrix} \cos(\theta_e) & \sin(\theta_e) & 0 & 0 & 0 \\ -\sin(\theta_e) & \cos(\theta_e) & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}, \quad (8.8)$$

non θ_e motorren errotorearen posizio elektrikoa den ($\theta_e = N_p \theta_m$).

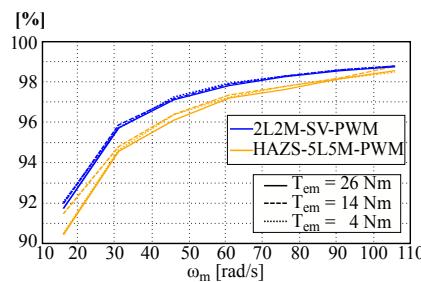
Barneko begiztaren PI kontroladoreek erreferentzia-tentsioak (v_{d1}^*, v_{q1}^*) zehazten dituztenean, erreferentzia hauek $\alpha\beta$ sistemara bihurtzen dira R^{-1} aplikatuz. $\alpha\beta$ planoko erreferentziak PWM blokera eramango dira IGBT-en kontrol-seinaleak sortzeko. R^{-1} matriza erlojuaren kontrako noranzkoko biraketa transformatua da [273]:

$$R^{-1} = \begin{bmatrix} \cos(\theta_e) & -\sin(\theta_e) \\ \sin(\theta_e) & \cos(\theta_e) \end{bmatrix}, \quad (8.9)$$

HAZS-5L5M-PWM teknikaren ezaugarriak aztertzeko eta beste teknikekin konparatzeko, EMA-ren operazio-puntu guztiak biltzen dituzten zenbait simulazio burutu dira *torque* eta abiadura baldintza desberdinetan. Horrela, 8.13.(a), 8.13.(b) eta 8.13.(c) irudiek sistemaren eraginkortasuna erakusten dute kommutazio- eta eroate-galeren banaketarekin batera. Begizta irekiko simulazio-plataforman lortu diren antzeko emaitzak lortu dira kasu horretan ere. Berriz ere, kommutazio-galerak handitzen dira HAZS-5L5M-PWM teknika aplikatzerakoan. Hala ere, galera hauek ez dute banaketa lineala jarraitzen, 2L2M-SV-PWM teknika ere erabiltzen baita proposatutako modulazio-teknika hibrido horretan. Izan ere, modulazio-indize handiak erabiltzean, 2L2M-SV-PWM eta HAZS-5L5M-PWM teknikek batera egiten dute lan kommutazio-galerak txikituz. Sistema osoa konsideratzen bada, eraginkortasuna % 1 inguru murritzten da HAZS-5L5M-PWM 2L2M-SV-PWM teknikarekin konparatzen bada. Hala ere, CMV-aren amplitudea eta trantsizio kopurua nabarmen murritzten dira. Gainera, aplikazio zehatz horretan, AZS-5L5M-PWM teknika simulazio-denbora osoan erabiltzen da aurreko atalean adierazitako operazio-puntuan izan ezik ($T_{em} = 26 \text{ Nm}$ eta $\omega = 105 \text{ rpm}$). Ondorioz, AZS-5L5M-PWM-ren abantailak erabat aprobetxatzen dira aplikazio horren operazio-puntu gehienetan.



(a) EMA-ren komutazio-galerak aztertutako modulazio-tekniketan. (b) EMA-ren eroate-galerak aztertutako modulazio-tekniketan.

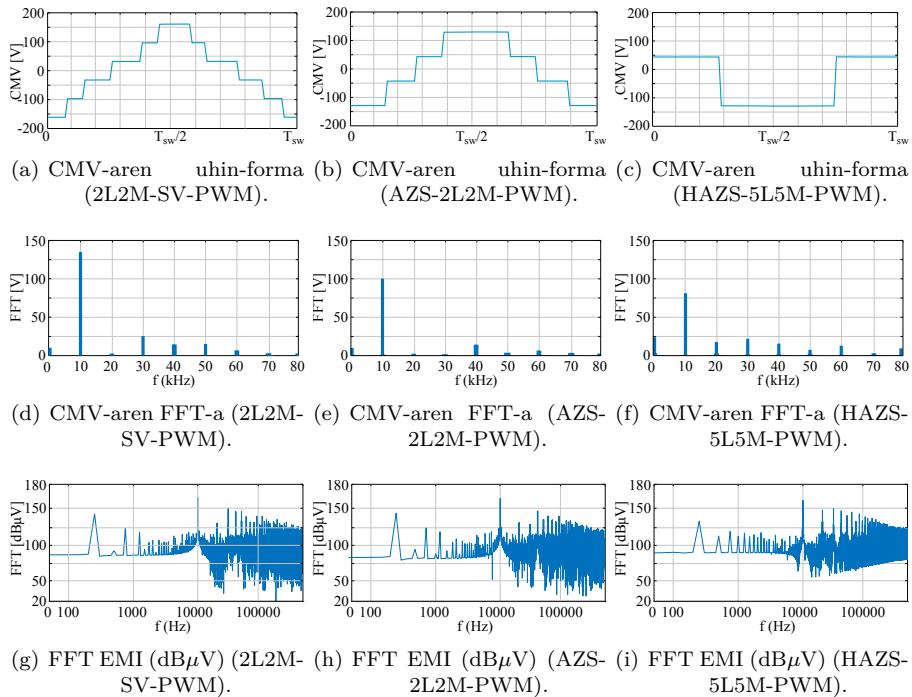


(c) EMA sistemaren eraginkortasuna aztertutako modulazio-tekniketan.

8.13. irudia. Potentzia-galeren eta eraginkortasunaren emaitzak HAZS-5L5M-PWM eta aztertutako tekniketan.

CMV-aren azterketa egiteko, kontrolak ezarritako modulazio-indizea jakitea beharrezkoa da, zein EMA-ren operazio-puntuaren araberakoa izango den. Auke-ratutako aplikazioak ahalbidetzen duen *torque* eta abiadura maximoa ($T_{em,max} = 26$ Nm eta $\omega_{max} = 105$ rpm) aplikatzean (modulazio-indizea = 0.96), AZS-5L5M-PWM teknika denboraren % 49.8-an erabiltzen da eta 2L2M-SV-PWM denboraren % 50.2-an, anplitudea eta trantsizio kopurua % 29.88 eta % 39.84 txikituz hurrenez hurren. Beraz, *torque* eta abiadura maximoa aplikatzen direnean ere, HAZS-5L5M-PWM teknikak AZS-2L2M-PWM teknikak baino CMV-trantsizio gutxiago ditu (8.10.(a) irudia).

Era berean, modu komuneko tentsioak sortutako tentsio-trantsizioen azterketa egiten da jarraian. Hasteko, begizta itxiko simulazio-plataformatik lortutako modulazio-teknika bakoitzaren CMV uhin-formak erakusten dira 8.14.(a),



8.14. irudia. Aztertutako modulazio-tekniken CMV-aren denbora eta maiztasunaren menpeko irudikapena.

8.14.(b) eta 8.14.(c) irudietan. Horrekin batera, seinale modulatzailaren periodo oso batek (20 ms) sortutako CMV-aren maila txikiko harmonikoak (0-80 kHz tartean) erakusten dira 8.14.(d), 8.14.(e) eta 8.14.(f) irudietan eta, azkenik, CMV desberdinaren espektro osoa 8.14.(g), 8.14.(h) eta 8.14.(i) irudietan islatzen da eskala logaritmikoan ($dB\mu V$). Espektru harmonikoak interpretatzea zaila den arren, datuak erakusteko modu hau aukeratu da EMI-a aztertzeko erarik ohikoena delako [13, 107, 274].

Aurretik aipatu denez, CMV-trantsizioen eta motorrak dituen kondentsadore parasitoen eraginagatik, errodamendua kaltetzen dituzten ihes-korronteak sortzen dira [10]. Horrela, HAZS-5L5M-PWM teknika beste teknikekin konparatuz hobea da, modulazio horrek dituen trantsizio kopuru baxuagatik. Hala ere, hau

Modulazio-teknika	Normalizatutako energia	Ihes-korrontearen energia
2L2M-SV-PWM	0.762	0.0863
AZS-2L2M-PWM	0.426	0.0504
HAZS-5L5M-PWM	0.333	0.0659

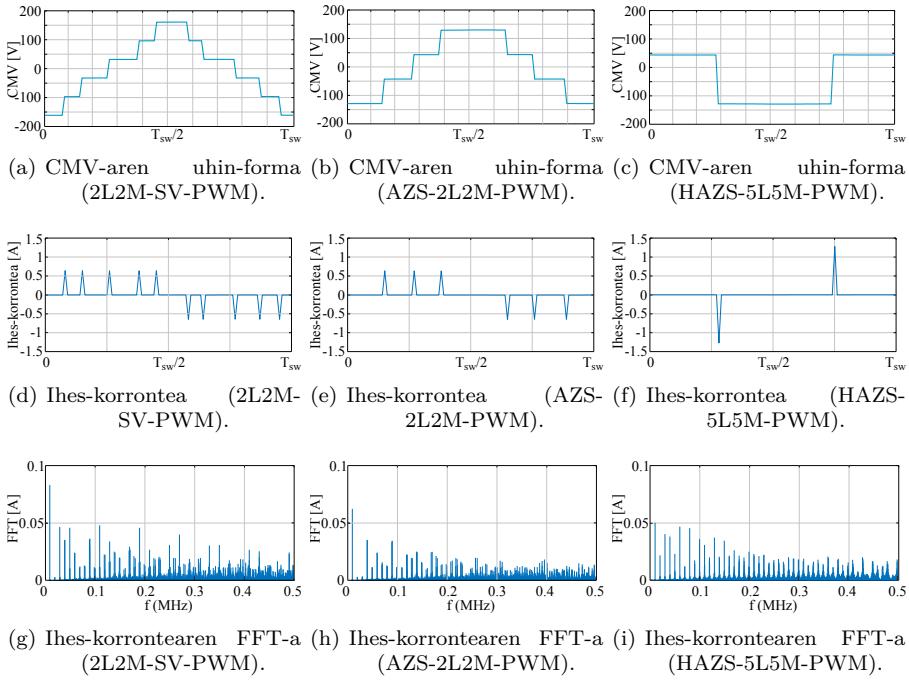
8.6. taula. CMV-aren harmoniko eta ihes-korronteen energia.

frogatzeko, frekuentzia domeinuko harmonikoen energia neurtu behar da. Horrela, [32] lanean, energia hori neurtzeko hurrengoko formula proposatzen da:

$$E_{norm} \approx \sum_{h=1}^{\infty} \left[\frac{x_h}{V_{DC}/2} \right]^2, \quad (8.10)$$

non $x(h)$ CMV-aren h harmonikoa den. Modulazio-teknika bakoitzaren CMV-aren normalizatutako energia 8.6. taulan ematen dira. Horrela, CMV-harmonikoen energiari dagokionez, HAZS-5L5M-PWM modulazio-teknikak lortzen ditu emaitzarik onenak. Izan ere, teknika horrek energia % 56.3-a eta % 21.83-a txikitzen du hurrenez hurren 2L2M-SV-PWM eta AZS-2L2M-PWM teknikekin konparatuz. Energiaren txikitzea harmoniko fundamentalaren anplitudearen txikitzearen ondorio zuzena da (8.14.(f) irudia). Horrela, EMI-aren aurkako babesak anplitude txikiagoa duten seinaleentzat diseinatuko dira, iragazkien gaindimentsionatza ekidinez [275].

CMV-aren eraginaren azterketarekin bukatzeko, CMV bakoitzak sortuko lukeen ihes-korronteak eredutu dira 10 nF-ko kondentsadore parasito bat erabiliz [275]. Korronte hauek, denbora domeinuan, 8.15.(d), 8.15.(e) eta 8.15.(f) irudietan erakusten dira CMV uhin-formekin batera. Irudi horietan argi ikusten da nola CMV-trantsizio bakoitzeko korronte-deskarga bat sortzen den. Horrela, zenbat eta trantsizio gehigo izan, gero eta korronte-deskarga gehiago gertatuko dira kommutazio-periodo bakoitzeko. Tentsioarekin egin den bezala, hemen ere CMV-aren ondoriozko ihes-korrontearen espektroa kalkulatu da (8.15.(g), 8.15.(h) eta 8.15.(i) irudiak). Hemen ere, HAZS-5L5M-PWM teknikak ihes-korronteen espektro harmonikoa leuntzen du. Simulatutako beste modulazio-teknikekin alderatuz, lan honetan proposatutako algoritmoak osagai fundamentalaren balio maximoa txikitu egiten du. Ihes-korronteen harmonikoen energia ere kalkulatu da (8.11) erabiliz (ikusi 8.6. taula). Ihes-korronteen harmonikoen energiaren ikuspuntutik, proposatutako modulazio-teknikak energia handiagoa du maiztasun baxuko harmonikoeik ($f < 0.2 \text{ MHz}$) duten anplitudea dela eta. Oro har, espektroaren ikuspegitik, hobe da espektro laua mantentzea eta za-



8.15. irudia. Aztertutako modulazio-tekniken CMV-ak sortutako ihes-korrontea.

balera handiko harmonikoak murriztea [275]. Azkenik, proposatutako HAZS-5L5M-PWM teknikak aurreko helburu hau betetzen du ere.

$$E_{i_c} \approx \sum_{h=1}^{\infty} \left[\frac{z_h}{V_{DC}/2} \right]^2. \quad (8.11)$$

8.6. Ondorioak

Modu komuneko tentsioari aurre egiteko modulazio-teknika hibrido bat proposatu da kapitulu honetan, zeinek kapitulu honetan bertan azalduztako AZS-5L5M-PWM eta 2L2M-SV-PWM teknikak biltzen dituen. Horrela, proposatutako modulazio-teknika horrek 7. kapituluan aztertutako *remote state* eta *active zero state* modulazio-familien ezaugarriak biltzen ditu CMV-a txikitzeko.

Alde batetik, *remote state* familiako teknikak oso eraginkorrak dira CMV-a txikitzeo orduan. Hala ere, bektore bakoiti edo bikoitiak soilik erabiltzen dituztenez, bektore hauen arteko kommutazioek etengailuen aldaketa bat baino gehiago beharrezkoa dute, kommutazio-galerak handituz. Kommutazio-galeren handitze hau nabaria da burututako begizta irekiko eta baita begizta itxiko simulazio-ereduetan. Gainera, bektore kopuru murrixtua erabiltzen dutenez, tarte lineala ere murrizten da. Era berean, modulazio hauek ez dute bektore nulurik erabiltzen, irteerako korrontearen THD handituz. Bestetik, *active zero state* teknikek bektore nuluen erabilera sahesteko aplikazio-denbora berdina eta aurkako fasea duten bi bektore aktibo erabiltzen dituzte. Teknika hauek CMV-a RS-PWM teknikak beste murriztu ez arren, ez dituzte bihurgailuaren beste ezaugarriak (eraginkortasuna eta THD besteari hainbeste kaltetzen).

Horrela, HAZS-5L5M-PWM modulazio-teknikak bi modulazio-familien arteko oreka bilatzen du. Teknika hau oinarritzko 2L2M-SV-PWM eta AZS-2L2M-PWM teknikekin alderatu da bi simulazio-plataformetan, bietan antzeko emaitzak lortuz. Espero zen bezala, proposatutako modulazioaren eraginkortasuna behera egiten du beste bi teknikekin alderatuz. Era berean, THD-maila onargarrian mantentzen den arren, beste kasuetan baino handiagoa da. Hala ere, HAZS-5L5M-PWM algoritmoaren helburua CMV-aren hobekuntza izanik, beste parametro batzuei eman behar zaie garrantzi handigoa.

Ildo beretik jarraituz, CMV-aren trantsizio kopurua jaistearren abantailak aztertu dira, EMI-an duten eraginarekin lotuz. Horrela, trantsizio kopurua murrixtu ez-ezik, trantsizio hauen anplitudea ahalik eta txikiena izatea komeni dela ikusi da. Izan ere, motorrean sortutako ihes-korronteak anplitude hauen zuzenki proportzionalak dira. Zentzu horretan, fase anizdun bihurgailuak hiru fasedun bihurgailuak baino hobeak dira orokorrean, ondoz ondoko bi CMV-mailen arteko aldea fase kopurua handitu ahala txikitzen baita: $\Delta V_{CMV} = V_{DC}/2m$. Amaitzeko, HAZS-5L5M-PWM algoritmoak espektru osoan anplitude txikiko harmonikoak sortzen ditu. Horrek, eta, zehatzago, maila baxuko harmonikoek anplitude txikikoak izateak, EMI-aren aurkako babesak gaindimentsionatuta ez egotea ahalbidetzen du.

V. atala

Ondorioak

9. kapitulua

Ondorioak eta etorkizuneko lana

9.1. Tesiaren ondorioak

Fase anizdun sistemen inguruan egindako ikerketa-lan kopuruak izugarrizko gorakada izan du XXI. mendearren hasieratik. Izan ere, bihurgailu-motor sistema hauek hainbat abantaila dituzte sistema trifasikoen aurrean, hala nola potentzia-dentsitate handiagoa, eraginkortasun handiagoa eta berezko hutsegiteen aurkako tolerantzia beste batzuen artean. Gainera, sistema hauek hiru fasedun sistemek baino askatasun-maila gehiago dituzte eta, horregatik, helburu desberdinak (tarte lineala zabaltzea, eraginkortasuna hobetzea, etab.) bilatzen dituzten modulazio-teknikak garatzeko aproposak dira. Izan ere, fase anizdun bihurgailuen modulazio-teknika hauen ikerketa izan da tesi honen gai nagusia.

Zehazki, bihurgailu-motor egituraren bizitza erabilgarria luzatzeko erabili daitezkeen modulazio-teknikak garatu dira lan honetan. Hartara, potentzia-elektronikaren eta motorraren osagai ahulenak identifikatu behar dira lehen-dabizi. Literatura zientifikoa ikertu ondoren, maizago huts egiten duten osagaiak errodamenduak direla ikusi da eta, horren atzetik, estatoreko harilkatua (zirkuitu ireki eta zirkuitulaburreko hutsegite elektrikoak) da gehien huts egiten duen osagaia. Hutsegite hauen iturria aztertuz, hutsegiteak gertatzeko probabilitatea txikitzen duten modulazioetan zentratu dira tesi honen ekarpenak.

Hutsegite elektrikoei dagokienez, potentzia-galerek sortutako tenperatura altuak dira etengailuak apurtzearen arrazoi nagusienetarikoa. Era berean, bi faseen arteko zirkuitulaburra estatoreko harilkatuaren isolamenduaren zahartzearen ondorioz ematen da. Hutsegite hauek gertatzeko probabilitatea txikitzeako segurtasun-neurri desberdinak hartu daitezkeen arren, zoritzarrez ez dira saihestezinak. Horregatik, hutsegite egoeran ahalik eta errendimendu hobea ematen duen estrategia jarraitu behar da. Alde batetik, zirkuitu irekiko hutsegitea gertatzean, histeresi bidezko kontrolatzaleak erabili izan dira. Hala ere, histeresi metodoek kommutazio-maiztasun aldagarría beharrezkoa dute, bihurgailuaren kommutazio-galerak handituz. Bestalde, PWM modulazioen nagusitasuna frogatu da hainbat lanetan. Modulazio-algoritmo hauetako gehienek, gertatu den hutsegitearen araberako transformazio-matrize murritzua behar dituzte. Transformazio-matrize hauek, egokia den kontrol-algoritmo batekin batera, espazio bektoriala eraldatzea ahalbidetzen dute, motorrean aplikatzen diren korronteen kalitatea hobetuz, eta horrela, sistemaren funtzionamenduaren jarraitutasuna bermatuz. Gainera, modulazio-algoritmo aurreratuak erabiliz, hutsegite egoeran ere bihurgailuaren ezaugarriak hobetu daitezkela ikusi da, hala nola eraginkortasuna. Modu horretan, lan honetan aurkeztutako hutsegite egoerako modulazio ez jarraiek sistemaren eraginkortasuna hobetu ez ezik, kommutazio-galeren orekatzea eta, ondorioz, etengailuek jasandako estres termikoa orekatzea lortzen dute, hutsegite gehiago gertatzeko probabilitatea txikituz.

Bestetik, errodamenduen hutsegiteak mekanikoak eta elektrikoak izan daitezke. Mekanikoen artean bibrazioak eta lerrokadura eza dira nagusi. Bestetik, errodamenduen hutsegite elektrikoak modu komuneko tentsioaren ondorioz sortzen dira. Hutsegite hauen iturria eta horrek sortutako efektuei aurre egiteko erabili daitezkeen teknikak tesiaren IV. atalean aztertzen dira. Soluzioen artean *hardware* eta *software* soluzioak desberdindu daitezke. *Hardware* soluzioek, bihurgailu-egitura berriak, iragazkiak eta osagai mekaniko gehigarriak biltzen dituztenak, sistemaren potentzia-dentsitatea txikitzeaz gain, prezioa ere handitzen dute eta, horregatik, orokorrean modulazio-teknikak erabiltzea, *software* soluzioak, nahiago da. Izan ere, amaierako aplikazioek betar behar dituzten baldintzen arabera, modulazio-teknikek modu komuneko tentsioa txikitzeko algoritmo desberdinak sortzeko malgutasuna ematen dute. Hala ere, CMV-a murritzeko, tentsio horren bi parametro izan behar dira kontutan. Batetik, CMV-aren anplitudea mugatu behar da tentsio horren ondorioz sortzen diren ihes-korronteak mugatzeko. Bestetik, kommutazio-periodo bakoitzean gertatzen diren CMV-mailen trantsizio kopurua txikitzea komeni da, bai korronte mutu-

rrak eta baita interferentzia elektromagnetikoen agerpena murrizteko. Aurreko hau kontutan hartuz, bai CMV-aren anplitudea eta baita trantsizio kopurua txikitzen dituzten RCMV-PWM teknikak garatu dira. Teknika hauetan, aurreko bi parametroak hobetzeaz gain, interferentzia elektromagnetikoekin erlazionatuta dagoen ihes-korroneen espeleotru harmonikoa leuntzea lortu da.

Laburbilduz, fase anizdun bihurgailuek berezkoa duten hutsegiteen aurkako tolerantzia modulazio-tekniken erabilera aproposarekin indartu daiteke. Horrela, modulazio-teknikek, bihurgailu-motor egitura osatzen duten osagaien bizitza erabilgarria luzatzeko aukera ona direla frogatu dute, sistemaren potentziadentsitatea eta kostua handitu gabe. Era berean, hutsegite bat gertatzean, modulazio-algoritmoek ere sistemaren errrendimendua hobetzeko baliagarriak dira.

9.2. Ekarpen nagusien laburpena

Atal honetan, tesiaren ekarpen nagusienak laburtzen dira. Horrekin batera, tesiko ekarpenak hurrengo ataleko argitalpenekin lotzen dira.

- **Hiru fase eta fase anizdun bihurgailuen modulazio-tekniken berrikusketa.**

Bi mailako tentsio-iturridun bihurgailuetan erabiltzen diren oinarritzko modulazioak eta modulazio aurreratuak barneratzen dituena azterketa egin da lehendabizi. Analisi horren barruan, modulazioak m fasetara orokortu dira hiru fase eta fase anizdun modulazio-tekniken antzekotasunak eta desberdintasunak identifikatzeko.

Ekarpen hau tesi honen 3. kapituluan kokatzen da.

- **Hutsegite egoerako kontrol eta modulazio-tekniken berrikusketa.**

Hutsegite egoeran motor-bihurgailu sistemaren funtzionamendua egokia izan daiten proposatu diren kontrol-teknikak ikusi dira. Era berean, teknika horietatik eratorritako eta hutsegitearen araberako modulazio-teknikak aztertu egin dira. Azterketa horren ondorio garrantzitsuena hutsegiteek eragindako puntu neutroko tentsioaren uhindura da. Kontrolak agindutako korroneak motorrean aplikatzeko, ezinbestekoa da tentsio horrek sortutako desoreka konpentsatzea.

Lan hau, tesiaren 5. kapituluan azaltzen da.

- **Hutsegite egoeran kommutazio-galerak murrizteko modulazio-teknikak: OPF-D-PWM eta OPF-HD-PWM**

Ekarpen horretan, modulazio ez jarraiak erabiliz, hutsegite egoeran bi-hurgailuaren eraginkortasuna handitzen duten bi modulazio-teknika proposatu dira.

Modulazio ez jarraien helburua kommutazio-galerak txikitzea da, etengailuen kommutazio-periodoko kommutazio kopurua murritzuz. Proposatutako bi algoritmoek, OPF-D-PWM eta OPF-HD-PWM, eramailean oinarritutako PWM modulazioak dira, zeinei zero-sekuentziadun seinale bat gehitzen zaien, *clamping* denbora-tartea sortuz. Horrela, proposatutako modulazio-teknikek kommutazio kopurua % 25-a eta % 20-a murrizten dute hurrenez hurren. OPF-D-PWM teknikaren helburua kommutazio-galerak ahalik eta gehien murriztea den bitartean, OPF-HD-PWM algoritmoak eraginkortasuna handitu ez ezik, etengailuen arteko galeren oreka bilatzen du hutsegite gehiago gertatzearren probabilitatea txikitzezko. Amaitzeko, teknika hauek simulazio bitartez eta esperimentalki balioztatu dira.

Tesi-dokumentu honetan, 6. kapituluan kokatzen da ekarpen hau. Bestalde, lan horretatik lortutako emaitzak A7 artikuluan gehitu dira. Era berean, kapitulu horretan erabili den EV-aren simulazio-plataformaren oinarien azalpen osoa NK2 lanean argitaratu da. Amaitzeko, dokumentu honetan azaldutako simulazio-plataformetan potentzia-bihurgailuaren galerak estimatzeko erabili den eredu EK2 artikuluan argitaratu da.

- **Modu komuneko tentsioaren efektu eta konponbideen berrikus-keta.**

Modu komuneko tentsioari aurre egiten dioten modulazio-teknikak ikertu aurretik, tentsio horren sorrera, sortutako efektuak eta egunerarte proposatutako soluzioen azterketa egin da lehendabizi. Ikerketa-lan horrek, modu komuneko tentsioa murrizteko modulazio-teknika berrieik izan beharreko ezaugarriak identifikatzea ahalbidetu du. Izan ere, modu komuneko tentsioaren eragina aplikazioaren araberakoa da eta, beraz, soluzio optimoa aukeratzeko kontutan izan behar da.

Ekarpen hau tesiaren 7. kapituluan deskribatzen da. Kapitulu horretatik, CMV-aren eragina bihurgailuaren fase eta maila kopuruaren arabera

aztertzen duten lanak argitaratu dira (*A5, A4, A3, A1, EK4 eta EK3*). Bestalde, RCMV-PWM modulazio-tekniken berrikusketatik lortutako ondorioak ere argitaratu izan dira (*EK8, EK7 eta EK5*).

- **Modu komuneko tentsioa txikitzeko modulazio-teknikak: 5L5M-PWM eta HAZS-5L5M-PWM.**

Ekarpen horrek modu komuneko tentsioa murrizteko bektore espazialean oinarritutako bi modulazio-teknika aurkezten ditu.

Hauetako lehena, 5L5M-PWM izena duena, espazio bektorialeko bektore bakoitiak eta bikoitiak txandakatzen ditu sektorearen arabera modu komuneko tentsio-mailak eta trantsizioak txikitzeo. Era berean, modulazio-teknika horren bi bektoreen sekuentzia konparatu dira: modu komuneko tentsioa txikitzea helburu duena eta modu komuneko tentsioaren eta era-ginkortasunaren arteko oreka bilatzen duena. Bestetik, HAZS-5L5M-PWM algoritmoak 5L5M-PWM teknika *active zero state*-ren oinarri-ekin nahasten du modu komuneko tentsioa are gehiago murrizteko. Modulazio-teknika hauek EMA aplikazioa bideratu dira eta, hartara, EMA baten simulazio-plataforma bat garatu da, non proposatutako modulazio-teknikak balioztatu diren.

Ekarpen horri dagokion testua tesi honen 8. kapituluan kokatzen da. Lan horretan lortutako emaitzetatik bi argitalpen egin dira: *NK1* eta *A2*.

9.3. Tesitik eratorritako argitalpenak

Atal honetan, tesi honetatik eratorritako argitalpenak zerrendatzzen dira. Lan hauet lau mailatan sailkatu dira horrela:

9.3.1. Aldizkari zientifiko-teknikoak

- A7) **Markel Fernandez**, Endika Robles, Iker Aretxabaleta, Iñigo Kortabarria, José Luis Martín. *Proposal of discontinuous carrier-based PWM technique for five-phase inverters under open-phase fault operation, - Bidalketa-fasean.*
- A6) Endika Robles, Asier Matallana, Iker Aretxabaleta, Jon Andreu, **Markel Fernandez**, José Luis Martín. *The role of power device technology in the electric vehicle powertrain, - Bidalketa-fasean.*

- A5)** Endika Robles, **Markel Fernandez**, Jon Andreu, Edorta Ibarra, Jordi Zaragoza, Unai Ugalde. *Common-mode voltage mitigation in multiphase electric motor drive systems*, Renewable & Sustainable Energy Reviews, 157. liburukia, 111971. artikulua, 1-21. orrialdeak, 2021eko abendua. DOI: doi.org/10.1016/j.rser.2021.111971. Aldizkariaren eragin-faktorea (2020): 14.982. Sailkapena: Q1 (7/114) Energy & Fuels.
- A4)** Endika Robles, **Markel Fernandez**, Jordi Zaragoza, Iker Aretxabaleta, Iñigo Martínez de Alegría, Jon Andreu. *Common-mode voltage elimination in multilevel power inverter-based motor drive applications*, IEEE Access, 10. liburukia, 1-25. orrialdeak, 2021eko abendua. DOI: 10.1109/ACCESS.2021.3137892. Aldizkariaren eragin-faktorea (2020): 3.367. Sailkapena: Q2 (94/273) Engineering, Electrical & Electronic.
- A3)** Endika Robles, **Markel Fernandez**, Jon Andreu, Edorta Ibarra, Unai Ugalde. *Advanced power inverter topologies and modulation techniques for common-mode voltage elimination in electric motor drive systems*, Renewable & Sustainable Energy Reviews, 140. liburukia, 110746. artikulua, 1-26. orrialdeak, 2021eko urtarrila. DOI: doi.org/10.1016/j.rser.2021.110746. Aldizkariaren eragin-faktorea (2020): 14.982. Sailkapena: Q1 (7/114) Energy & Fuels.
- A2)** **Markel Fernandez**, Andrés Sierra-González, Endika Robles, Iñigo Kortabarria, Edorta Ibarra, José Luis Martín. *New modulation technique to mitigate common mode voltage effects in star-connected five-phase AC drives*, Energies, 13. liburukia, 3. zenbakia, 1-19. orrialdeak, 2020ko urtarrila. DOI: 10.3390/en13030607. Aldizkariaren eragin-faktorea (2020): 3.004. Sailkapena: Q3 (70/114) Energy & Fuels.
- A1)** Endika Robles, **Markel Fernandez**, Edorta Ibarra, Jon Andreu, Iñigo Kortabarria. *Mitigation of common mode voltage issues in electric vehicle drive systems by means of an alternative AC-decoupling power converter topology*, Energies, 12. liburukia, 17. zenbakia, 1-27. orrialdeak, 2019ko abuztua. DOI: 10.3390/en12173349. Aldizkariaren eragin-faktorea (2020): 3.004. Sailkapena: Q3 (70/114) Energy & Fuels.

9.3.2. Nazioarteko kongresuak

- NK2)** **Markel Fernandez**, Edorta Ibarra, Endika Robles, Oihane Cuñado, Maite Aranguren, Iñigo Kortabarria, Y. Bouzid. *FPGA and CPU based real-time simulation platform for EV propulsion system analysis under driving cycles*, Conference on Design of Circuits and Integrated Circuits (DCIS)-eko aktetan. 252-257. orrialdeak, 2019ko azaroa.
- NK1)** **Markel Fernandez**, Endika Robles, Iñigo Kortabarria, Jon Andreu, Edorta Ibarra. *Novel modulation techniques to reduce the common mode voltage in multiphase inverters*, IEEE Industrial Electronics Society Conference (IECON)-eko aktetan. 1898-1903. orrialdeak, 2019ko urria.

9.3.3. Estatu-mailako aldizkariak

- EA3)** Endika Robles, **Markel Fernandez**, Iker Aretxabaleta, Edorta Ibarra, Jon Andreu. *Modu komuneko tentsioa: ibilgailu elektrikoen isilpeko etsai*, Elhuyar Aldizkaria, 3 zbkia., 80-85. orrialdeak, 2021eko iraila.
- EA2)** **Markel Fernandez**, Iker Aretxabaleta, Endika Robles, Iñigo Kortabarria Iparragirre, Unai Ugalde. *Edith Clarke: emakume baten ondarea zientzian*, Elhuyar Aldizkaria, 1-3. orrialdeak, 2021eko maiatza.
- EA1)** Iker Aretxabaleta, Endika Robles, **Markel Fernandez**, Iñigo Martínez de Alegría, Jon Andreu. *Ibilgailu elektrikoaren joera: 2030a helburu*, Elhuyar Aldizkaria, 1-3. orrialdeak, 2021eko apirila.

9.3.4. Estatu-mailako kongresuak

- EK8)** Endika Robles, **Markel Fernandez**, Alberto Otero, Jon Andreu, Asier Dávila. *Ánalisis de topologías y técnicas de modulación para la reducción de la tensión de modo común en variadores de frecuencia*, Seminario Anual de Automática, Electrónica Industrial e Instrumentación (SAAEI)-eko aktetan. 2-7. orrialdeak, 2021eko uztaila.
- EK7)** **Markel Fernandez**, Endika Robles, Iñigo Kortabarria, Edorta Ibarra, Jon Andreu. *Ánalisis de la modulación GD-PWM aplicada al vehículo eléctrico*, Seminario Anual de Automática, Electrónica Industrial e Instrumentación (SAAEI)-eko aktetan. 8-13. orrialdeak, 2021eko uztaila.

- EK6)** Asier Matallana, Ander De Marcos, Jon Andreu, Endika Robles, **Markel Fernandez**, Adriano Navarro. *Tecnología de los condensadores del tren de tracción del EV: condensadores del bus DC*, Seminario Anual de Automática, Electrónica Industrial e Instrumentación (SAAEI)-eko aktetan. 352-357. orrialdeak, 2021eko uztaila.
- EK5)** **Markel Fernandez**, Endika Robles, Iñigo Kortabarria, Edorta Ibarra, Jon Andreu. *Técnicas de modulación para la reducción de la tensión de modo común aplicadas al vehículo eléctrico*, Seminario Anual de Automática, Electrónica Industrial e Instrumentación (SAAEI)-eko aktetan. 670-675. orrialdeak, 2019ko uztaila.
- EK4)** Endika Robles, **Markel Fernandez**, Edorta Ibarra, Jon Andreu, Iñigo Martínez de Alegría. *Convertidores de potencia trifásicos para la reducción de la tensión de modo común*, Seminario Anual de Automática, Electrónica Industrial e Instrumentación (SAAEI)-eko aktetan. 658-663. orrialdeak, 2019ko uztaila.
- EK3)** Endika Robles, **Markel Fernandez**, Edorta Ibarra, Jon Andreu, Iñigo Kortabarria. *Tensión de modo común en motores accionados mediante inversores: problemas y soluciones*, Seminario Anual de Automática, Electrónica Industrial e Instrumentación (SAAEI)-eko aktetan. 639-644. orrialdeak, 2019ko uztaila.
- EK2)** Endika Robles, **Markel Fernandez**, Edorta Ibarra, Jon Andreu, Iñigo Kortabarria. *Modelado y simulación de pérdidas en convertidores de potencia aplicados al vehículo eléctrico*, Seminario Anual de Automática, Electrónica Industrial e Instrumentación (SAAEI)-eko aktetan. 295-300. orrialdeak, 2018ko uztaila.
- EK1)** Unai Ugalde, **Markel Fernandez**, Jon Andreu, Iñigo Kortabarria. *Embedded Real-Time Floating-Point Simulation of a PMSM on a Low-Cost FPGA Platform*, Seminario Anual de Automática, Electrónica Industrial e Instrumentación (SAAEI)-eko aktetan. 1-6. orrialdeak, 2017ko uztaila.

9.4. Etorkizunerako lanak

Tesian zehar fase anizdun bihurgailuen modulazio-teknikak aztertu dira bi helburu desberdinak. Alde batetik modu komuneko tentsioari aurre egiten dioten algoritmoak eta, bestetik, hutsegiteen aukako tolerantziadun modulazioak.

Hala ere, oraindik tarte handia dago gai horiei buruz ikertzen jarraitzeko. Jarraian, hauteako batzuk proposatzen dira:

1. **Kommutazio-maiztasunaren handitzea:** Egun nagusi diren siliziozko etengailuen kommutazio-maiztasuna 10-18 kHz-tara mugatuta dago. Horrela, kommutazio-maiztasun hori handitzeak hainbat abantaila dakartzan: osagai pasiboen tamainaren txikitza, irteerako korrontearren kalitatearen hobekuntza eta potentzia-dentsitatearen handitza bestea beste. WBG etengailuen erabilera kommutazio-maiztasunaren handitza posible egi-teko guztiz beharrezkoa da. Etengailu hauen ezaugarriak direla eta, kommutazio-maiztasuna 100 kHz-tatik gora igo daiteke. Igoera horrek proposatutako modulazio-tekniketan duen efektua aztertzea proposatzen da.
 - Modulazio ez jarraien errendimendua kommutazio-maiztasun altueran hobea da. Horregatik, tesi honetan landutako hutsegite egoerako modulazio-teknikak maiztasun handiagoetan frogatzea proposatzen da.
 - Tesi honetan proposatutako RCMV-PWM tekniken desabantaila nagusia kommutazio-galerak izanik, teknika hauek SiC etengailuetan oinarritutako bihurgailuetan frogatzea proposatzen da. Izan ere, etengailu hauek kommutazio-galerak asko txikitzen dituzte siliziozko etengailuekin alderatuz. Gainera, CMV-aren eragina nabariagoa da kommutazio-maiztasuna handitzen denean. Hortaz, RCMV-PWM teknikek zentzu handiagoa dute agertoki horretan.
2. **Hutsegite egoerako modulazioak hutsegite desberdinetara hedatzea:** Tesi honetan hutsegiteen aurkako modulazio tolerante ez jarraiak landu dira fase bakar batek huts egiten duen kasurako. Bost fasedun bihurgailuek bi hutsegite ere jasan ditzaketenez, modulazio ez jarraiatik ondoz ondokoak eta ondoz ondokoak ez diren hutsegiteetara hedatzea proposatzen da.

Bibliografia

- [1] E. Levi, “Multiphase electric machines for variable-speed applications,” *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 55, no. 5, pp. 1893–1909, 2008.
- [2] E.E. Ward and H. Harer, “Preliminary investigation of an inverter-fed 5-phase induction motor,” in *Proc. of the Institution of Electrical Engineers*, 1969, pp. 980–984.
- [3] T. M. Jahns, “Improved reliability in solid-state AC drives by means of multiple independent phase drive units,” *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. IA-16, no. 3, pp. 321–331, 1980.
- [4] M. Bermudez, I. Gonzalez-Prieto, F. Barrero, H. Guzman, M. J. Duran and X. Kestelyn, “Open-phase fault-tolerant direct torque control technique for five-phase induction motor drives,” *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 64, no. 2, pp. 902–911, 2017.
- [5] W. Huang, W. Hua, F. Chen, M. Hu and J. Zhu, “Model predictive torque control with SVM for five-phase PMSM under open-circuit fault condition,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 35, no. 5, pp. 5531–5540, 2020.
- [6] C. Xiong, T. Guan, P. Zhou and H. Xu, “A fault-tolerant FOC strategy for five-phase SPMSM with minimum torque ripples in the full torque operation range under double-phase open-circuit fault,” *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 67, no. 11, pp. 9059–9072, 2020.
- [7] B. Lu and S. K. Sharma, “A literature review of IGBT fault diagnostic and

- protection methods for power inverters,” *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 45, no. 5, pp. 1770–1777, 2009.
- [8] S. Yang, A. Bryant, P. Mawby, D. Xiang, L. Ran and P. Tavner, “An industry-based survey of reliability in power electronic converters,” *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 47, no. 3, pp. 1441–1451, 2011.
- [9] J. C. Crabtree, “Condition monitoring techniques for wind turbines,” Ph.D. dissertation, Durham University, 2011.
- [10] E. Robles, M. Fernández, J. Andreu, E. Ibarra and U. Ugalde, “Advanced power inverter topologies and modulation techniques for common-mode voltage elimination in electric motor drive systems,” *Renewable and Sustainable Energy Reviews*, vol. 140, no. 110746, pp. 1–26, 2021.
- [11] T. Plazenet, T. Boileau, C. Caironi and B. Nahid-Mobarakeh, “A comprehensive study on shaft voltages and bearing currents in rotating machines,” *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 54, no. 4, pp. 3749–3759, 2018.
- [12] M. Asefi and J. Nazarzadeh, “Survey on high-frequency models of PWM electric drives for shaft voltage and bearing current analysis,” *IET Electrical Systems in Transportation*, vol. 7, no. 3, pp. 179–189, 2017.
- [13] Y. Han, H. Lu, Y. Li and J. Chai, “Analysis and suppression of shaft voltage in SiC-based inverter for electric vehicle applications,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 34, no. 7, pp. 6276–6285, 2019.
- [14] A. Muqorobin, P. A. Dahono and A. Purwadi, “Optimum phase number for multiphase PWM inverters,” in *Proc. of the International Conference on Electrical Engineering, Computer Science and Informatics (EECSI)*, 2017, pp. 1–6.
- [15] E. Levi, “Advances in converter control and innovative exploitation of additional degrees of freedom for multiphase machines,” *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 63, no. 1, pp. 433–448, 2016.
- [16] S. Moinoddin, P. Rajeevan, H. Abu-Rub and A. Iqbal, “Space vector modeling of an eleven-phase voltage source inverter,” in *Proc. of the International Conference on Industrial Technology (ICIT)*, 2013, pp. 1691–1696.
- [17] A. Mekahlia, E. Semail, F. Scuiller and H. Zahr, “Torque-speed characteristic improvement in nineteen-phase induction machine with special

- phase connection,” in *Proc. of the International Conference on Electrical Machines (ICEM)*, 2020, pp. 2159–2165.
- [18] E. Levi, M. Jones, S. N. Vukosavic and H. A. Toliyat, “A novel concept of a multiphase, multimotor vector controlled drive system supplied from a single voltage source inverter,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 19, no. 2, pp. 320–335, 2004.
 - [19] D. Dujic, “Development of pulse-width-modulation techniques for multi-phase and multi-leg voltage source inverters,” Ph.D. dissertation, Liverpool John Moores University, 2008.
 - [20] A. Iqbal, K. Rahman, A.A. Abdallah, Moin, A. SK and K. Abdellah, “Current control of a five-phase voltage source inverter,” in *Proc. of the International Conference on Power Electronics and their Applications (ICPEA)*, 2013, pp. 1–9.
 - [21] B. Prieto, “Design and analysis of fractional-slot concentrated-winding multiphase fault-tolerant permanent magnet synchronous machines,” Ph.D. dissertation, Tecnum Universidad de Navarra, 2015.
 - [22] E. Semail, A. Bouscayrol and J.P. Hautier, “Vectorial formalism for analysis and design of polyphase synchronous machines,” *The European Physical Journal Applied Physics*, vol. 22, no. 3, pp. 207–220, 2003.
 - [23] H. Zhar, J. Gong, E. Semail and F. Scuiller, “Comparison of optimized control strategies of a high-speed traction machine with five phases and bi-harmonic electromotive force,” *Energies*, vol. 9, no. 12, pp. 1–19, 2016.
 - [24] A. Iqbal, E. Levi, M. Jones and S. N. Vukosavic, “Generalised sinusoidal PWM with harmonic injection for multi-phase VSIs,” in *Proc. of the IEEE Power Electronics Specialists Conference*, 2006, pp. 1–7.
 - [25] D. G. Holmes and T. A. Lipo, *Pulse width modulation for power converters: Principles and practice*. Wiley Interscience, 2003.
 - [26] R. Shi and H. A. Toliyat, “Vector control of five-phase synchronous reluctance motor with space vector pulse width modulation (SVPWM) for minimum switching losses,” in *Proc. of the IEEE Applied Power Electronics Conference and Exposition*, 2002, pp. 57–63.
 - [27] A. Iqbal and E. Levi, “Space vector PWM techniques for sinusoidal output voltage generation with a five-phase voltage source inverter,” *Electric Power Components and Systems*, vol. 34, no. 2, pp. 119–140, 2006.

- [28] M. Depenbrock, "Pulse width control of a 3-phase inverter with non-sinusoidal phase voltages," in *Proc. of the IEEE-ISPC*, 1977, pp. 399–403.
- [29] O. Ojo, "The generalized discontinuous PWM scheme for three-phase voltage source inverters," *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 51, no. 6, pp. 1280–1289, 2004.
- [30] A.M. Hava, R.J. Kerkman and T.A. Lipo, "A high-performance generalized discontinuous PWM algorithm," *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 34, no. 5, pp. 1059–1071, 1998.
- [31] M. S. M. Malinowski, "Sensorless control strategies for three - phase PWM rectifiers," Ph.D. dissertation, Warsaw University of Technology, 2001.
- [32] F. Acosta-Cambranis, J. Zaragoza, L. Romeral and N. Berbel, "Comparative analysis of SVM techniques for a five-phase VSI based on SiC devices," *Energies*, vol. 13, no. 24, pp. 1–25, 2020.
- [33] J. Prieto, "Continuous and discontinuous modulation techniques for multi-phase drives: analysis and contributions," Ph.D. dissertation, Universidad de Sevilla, 2016.
- [34] M. Najjar, A. Moeini, M. K. Bakhshizadeh, F. Blaabjerg and S. Farhangi, "Optimal selective harmonic mitigation technique on variable DC link cascaded H-bridge converter to meet power quality standards," *IEEE Journal of Emerging and Selected Topics in Power Electronics*, vol. 4, no. 3, pp. 1107–1116, 2016.
- [35] Y. Liu, H. Hong and A. Q. Huang, "Real-time calculation of switching angles minimizing THD for multilevel inverters with step modulation," *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 56, no. 2, pp. 285–293, 2009.
- [36] H. S. Patel and R. G. Hoft, "Generalized techniques of harmonic elimination and voltage control in thyristor inverters: Part i-harmonic elimination," *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. IA-9, no. 3, pp. 310–317, 1973.
- [37] T.J. Liang, R. O'Connell and R. Hoft, "Inverter harmonic reduction using Walsh function harmonic elimination method," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 12, no. 6, pp. 971–982, 1997.
- [38] M. S. A. Dahidah and V. Agelidis, "Selective harmonic elimination PWM

- control for cascaded multilevel voltage source converters,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 23, no. 4, pp. 1620–1630, 2008.
- [39] G. Konstantinou and V. Agelidis, “On re-examining symmetry of two-level selective harmonic elimination PWM: Novel formulations, solutions and performance evaluation,” *Electric Power Systems Research*, vol. 108, pp. 185–197, 2014.
- [40] J. Wells, B. Nee, P. Chapman, and P. Krein, “Selective harmonic control: a general problem formulation and selected solutions,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 20, no. 6, pp. 1337–1345, 2005.
- [41] M. S. A. Dahidah and V. G. Agelidis, “Comparative evaluation of symmetrical and non-symmetrical bipolar SHE-PWM techniques,” in *Proc. of the IEEE Power Electronics Specialists Conference*, 2008, pp. 2594–2599.
- [42] S. Bhadra and H. Patangia, “An analytical method of switching waveform design for selective harmonic elimination,” *Mathematics and Computers in Simulation*, vol. 184, no. 06, pp. 1–21, 2020.
- [43] S. Bhadra, D. Gregory and H. Patangia, “An analytical solution of switching angles for selective harmonic elimination (SHE) in a cascaded seven level inverter,” in *Proc. of the Southern Power Electronics Conference (SPEC)*, 2016, pp. 1–5.
- [44] J. Vicente, R. Pindado and I. Martinez, “Design guidelines using selective harmonic elimination advanced method for DC-AC PWM with the Walsh transform,” in *Proc. of the Conference-Workshop Compatibility and Power Electronics (CPE)*, 2011, pp. 220–225.
- [45] F. Swift and A. Kamberis, “A new Walsh domain technique of harmonic elimination and voltage control in pulse-width modulated inverters,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 8, no. 2, pp. 170–185, 1993.
- [46] P. L. Kamani and A. M. Mulla, “New selective harmonic elimination-pulse-width modulation for cascaded H-bridge multilevel inverters,” *International Journal of Emerging Electric Power Systems*, vol. 19, no. 5, pp. 1–10, 2018.
- [47] V. Jegathesan, “Solution to eliminate the lower order harmonics in VSI using evolutionary algorithms,” Ph.D. dissertation, Anna University, 2010.
- [48] A. Trzynadlowski and S. Legowski, “Application of neural networks to the

- optimal control of three-phase voltage-controlled inverters,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 9, no. 4, pp. 397–404, 1994.
- [49] F. Filho, L. M. Tolbert, Y. Cao and B. Ozpineci, “Real-time selective harmonic minimization for multilevel inverters connected to solar panels using artificial neural network angle generation,” *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 47, no. 5, pp. 2117–2124, 2011.
- [50] D. Simon, *Evolutionary optimization algorithms: Biologically inspired and population-based approaches to computer intelligence*. John Wiley and Sons, 2013.
- [51] A. Kavousi, B. Vahidi, R. Salehi, M. K. Bakhshizadeh, N. Farokhnia and S.H. Fathi, “Application of the bee algorithm for selective harmonic elimination strategy in multilevel inverters,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 27, no. 4, pp. 1689–1696, 2012.
- [52] A. Darvishi, A. Alimardani, B. Vahidi and S.H. Hosseinian, “Shuffled frog-leaping algorithm for control of selective and total harmonic distortion,” *Journal of Applied Research and Technology*, vol. 12, no. 1, pp. 111–121, 2014.
- [53] G. Konstantinou, M. Ciobotar and V. Agelidis, “Selective harmonic elimination pulse-width modulation of modular multilevel converters,” *IET Power Electronics*, vol. 6, no. 1, pp. 96–107, 2013.
- [54] G. Konstantinou, M. Ciobotar, and V. Agelidis, “Operation of a modular multilevel converter with selective harmonic elimination PWM,” in *Proc. of the Power Electronics and ECCE Asia (ICPE ECCE)*, 2011, pp. 999–1004.
- [55] M. Dorigo, V. Maniezzo and A. Colorni, “Ant system: optimization by a colony of cooperating agents,” *IEEE Transactions on Systems, Man, and Cybernetics, Part B (Cybernetics)*, vol. 26, no. 1, pp. 29–41, 1996.
- [56] Y. Xia and R. Ayyanar, “Optimal variable switching frequency scheme to reduce combined switching loss and inductor core loss of single phase grid connected inverter,” in *Proc. of IEEE Energy Conversion Congress and Exposition (ECCE)*, 2015, pp. 1534–1540.
- [57] A. M. Trzynadlowski, F. Blaabjerg, J. K. Pedersen, R. L. Kirlin and S. Legowski, “Random pulse width modulation techniques for converter-

- fed drive systems-a review," *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 30, no. 5, pp. 1166–1175, 1994.
- [58] A. M. Trzynadlowski, K. Borisov, Yuan Li and Ling Qin, "A novel random PWM technique with low computational overhead and constant sampling frequency for high-volume, low-cost applications," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 20, no. 1, pp. 116–122, 2005.
- [59] R. L. Kirlin, C. Lascu and A. M. Trzynadlowski, "Shaping the noise spectrum in power electronic converters," *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 58, no. 7, pp. 2780–2788, 2011.
- [60] Y. Huang, Y. Xu, Y. Li, G. Yang and J. Zou, "PWM frequency voltage noise cancelation in three-phase VSI using the novel SVPWM strategy," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 33, no. 10, pp. 8596–8606, 2018.
- [61] G. Wang, L. Yang, B. Yuan, B. Wang, G. Zhang and D. Xu, "Pseudo-random high-frequency square-wave voltage injection based sensorless control of IPMSM drives for audible noise reduction," *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 63, no. 12, pp. 7423–7433, 2016.
- [62] D. Jiang and F. Wang, "Variable switching frequency PWM for three-phase converters based on current ripple prediction," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 28, no. 11, pp. 4951–4961, 2013.
- [63] A. C. B. Kumar and G. Narayanan, "Variable-switching frequency PWM technique for induction motor drive to spread acoustic noise spectrum with reduced current ripple," *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 52, no. 5, pp. 3927–3938, 2016.
- [64] W. Deng and S. Zuo, "Electromagnetic vibration and noise of the permanent-magnet synchronous motors for electric vehicles: An overview," *IEEE Transactions on Transportation Electrification*, vol. 5, no. 1, pp. 59–70, 2019.
- [65] P. A. Dahono, Deni and E. G. Supriatna, "Output current-ripple analysis of five-phase PWM inverters," *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 45, no. 6, pp. 2022–2029, 2009.
- [66] D. Dujic, M. Jones, E. Levi, J. Prieto and F. Barrero, "Switching ripple characteristics of space vector PWM schemes for five-phase two-level

- voltage source inverters Part 1: Flux harmonic distortion factors," *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 58, no. 7, pp. 2789–2798, 2011.
- [67] M. Jones, D. Dujic, E. Levi, J. Prieto and F. Barrero, "Switching ripple characteristics of space vector PWM schemes for five-phase two-level voltage source inverters Part 2: Current ripple," *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 58, no. 7, pp. 2799–2808, 2011.
- [68] S. Bhattacharya, S. K. Sharma, D. Mascarella and G. Joos, "Subfundamental cycle switching frequency variation for switching losses reduction of a two-level inverter traction drive," *IEEE Transactions on Transportation Electrification*, vol. 3, no. 3, pp. 646–655, 2017.
- [69] X. Mao, R. Ayyanar and H. K. Krishnamurthy, "Optimal variable switching frequency scheme for reducing switching loss in single-phase inverters based on time-domain ripple analysis," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 24, no. 4, pp. 991–1001, 2009.
- [70] J. Chen, D. Sha, J. Zhang and X. Liao, "A variable switching frequency space vector modulation technique for zero-voltage switching in two parallel interleaved three-phase inverters," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 34, no. 7, pp. 6388–6398, 2019.
- [71] ———, "An SiC MOSFET based three-phase ZVS inverter employing variable switching frequency space vector PWM control," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 34, no. 7, pp. 6320–6331, 2019.
- [72] Z. Huang, Z. Liu, F. Lee and Q. Li, "Critical-mode-based soft switching modulation for high-frequency three-phase bidirectional AC-DC converters," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 34, no. 4, pp. 3888–3898, 2019.
- [73] Jiali Wang, Dehua Zhang, Jiachen Li, Zhengyu Lv and Yuling Li, "Digital ZVS BCM current controlled single-phase full-bridge inverter using DSP TMS320F28035," in *Proc. of the International Future Energy Electronics Conference and ECCE Asia*, 2017, pp. 857–860.
- [74] M. Ahmed, X. Yapo, L. Huawu, L. Hang, G. Li and H. Haibing, "Two-stage single-phase photovoltaic grid-tied micro-inverter using soft-switching techniques," in *Proc. of the Annual Southern Power Electronics Conference (SPEC)*, 2016, pp. 1–6.
- [75] Y. Zhao, T. Wei, H. Hu and Y. Xing, "A high-efficiency PV grid-tied

- micro-inverter with soft switching for DC/AC stage," in *Proc. of the Conference on Industrial Electronics and Applications (ICIEA)*, 2015, pp. 1150–1154.
- [76] Q. Zhang, H. Hu, D. Zhang, X. Fang, Z. J. Shen and I. Bartarseh, "A controlled-type ZVS technique without auxiliary components for the low power DC/AC inverter," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 28, no. 7, pp. 3287–3296, 2013.
- [77] S. M. Tayebi and I. Batarseh, "Analysis and optimization of variable-frequency soft-switching peak current mode control techniques for microinverters," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 33, no. 2, pp. 1644–1653, 2018.
- [78] J. Lai, J. Zhang, H. Yu and H. Kouns, "Source and load adaptive design for a high-power soft-switching inverter," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 21, no. 6, pp. 1667–1675, 2006.
- [79] X. Guo, R. He, J. Jian, Z. Lu, X. Sun and J. M. Guerrero, "Leakage current elimination of four-leg inverter for transformerless three-phase PV systems," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 31, no. 3, pp. 1841–1846, 2016.
- [80] Z. Liu, J. Liu and J. Li, "Modeling, analysis, and mitigation of load neutral point voltage for three-phase four-leg inverter," *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 60, no. 5, pp. 2010–2021, 2013.
- [81] R. Zhu, G. Buticchi and M. Liserre, "Investigation on common-mode voltage suppression in smart transformer-fed distributed hybrid grids," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 33, no. 10, pp. 8438–8448, 2018.
- [82] A. Li, D. Jiang, Z. Gao, W. Kong, S. Jia and R. Qu, "Three-phase four-leg drive for DC-biased sinusoidal current Vernier reluctance machine," *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 55, no. 3, pp. 2758–2769, 2019.
- [83] W. Wang, J. Zhang and M. Cheng, "Common model predictive control for permanent-magnet synchronous machine drives considering single-phase open-circuit fault," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 32, no. 7, pp. 5862–5872, 2017.
- [84] X. Zhou, H. Li, M. Lu and F. Zeng, "PMSM open-phase fault-tolerant control strategy based on four-leg inverter," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 35, no. 3, pp. 2799–2808, 2020.

- [85] C. Liu, Y. Chen, Y. Yang and Z. Liu, "Principle and analysis of a five-phase six-leg switching power amplifier topology with fault-tolerant leg," in *Proc. of the IEEE International Conference on Cloud Computing and Intelligence Systems (CCIS)*, 2018, pp. 532–536.
- [86] C. Liu, Z. Deng, K. Li and J. Zhou, "One-cycle decoupling control method of multi-leg switching power amplifier for magnetic bearing system," *IET Electric Power Applications*, vol. 13, no. 8, pp. 1204–1211, 2019.
- [87] A. Djeriou, A. Houari, A. Saim, M. Ait-Ahmed, S. Pierfederici, M. F. Benkhoris, M. Machmoum and M. Ghanes, "Flatness-based grey wolf control for load voltage unbalance mitigation in three-phase four-leg voltage source inverters," *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 56, no. 2, pp. 1869–1881, 2020.
- [88] T. Tran, D. Raisz and A. Monti, "Harmonic and unbalanced voltage compensation with VOC-based three-phase four-leg inverters in islanded microgrids," *IET Power Electronics*, vol. 13, no. 11, pp. 2281–2292, 2020.
- [89] R. Zhang, V. H. Prasad, D. Boroyevich and F. C. Lee, "Three-dimensional space vector modulation for four-leg voltage-source converters," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 17, no. 3, pp. 314–326, 2002.
- [90] M. Llonch-Masachs, D. Heredero-Peris, D. Montesinos-Miracle and J. Rull-Duran, "Understanding the three and four-leg inverter space vector," in *Proc. of the European Conference on Power Electronics and Applications (EPE ECCE Europe)*, 2016, pp. 1–10.
- [91] J. H. Kim and S. K. Sul, "A carrier-based PWM method for three-phase four-leg voltage source converters," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 19, no. 1, pp. 66–75, 2004.
- [92] N. Chudoung and S. Sangwongwanich, "A simple carrier-based PWM method for three-phase four-leg inverters considering all four pole voltages simultaneously," in *Proc. of the International Conference on Power Electronics and Drive Systems*, 2007, pp. 1020–1027.
- [93] E. Demirkutlu and A. M. Hava, "A scalar resonant-filter-bank-based output-voltage control method and a scalar minimum-switching-loss discontinuous PWM method for the four-leg-inverter-based three-phase four-wire power supply," *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 45, no. 3, pp. 982–991, 2009.

- [94] S. Y. Kim, S. G. Song and S. J. Park, Sung, “Minimum loss discontinuous pulse-width modulation per phase method for three-phase four-leg inverter,” *IEEE Access*, vol. 8, pp. 122 923–122 936, 2020.
- [95] A. Kouzou, M. O. Mahmoudi and M. S. Boucherit, “A new 3D-SVPWM algorithm for four-leg inverters,” *Proc. of the IEEE International Electric Machines and Drives Conference*, pp. 1674–1681, 2009.
- [96] W. Wang, J. Zhang, M. Cheng and S. Li, “Fault-tolerant control of dual three-phase permanent-magnet synchronous machine drives under open-phase faults,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 32, no. 3, pp. 2052–2063, 2017.
- [97] Y. Miyama, M. Ishizuka, H. Kometani and K. Akatsu, “Vibration reduction by applying carrier phase-shift PWM on dual three-phase winding permanent magnet synchronous motor,” *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 54, no. 6, pp. 5998–6004, 2018.
- [98] Y. Hu, S. Huang, X. Wu and X. Li, “Control of dual three-phase permanent magnet synchronous machine based on five-leg inverter,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 34, no. 11, pp. 11 071–11 079, 2019.
- [99] H. M. Eldeeb, A. S. Abdel-Khalik, J. Kullick and C. Hackl, “Pre- and post-fault current control of dual three-phase reluctance synchronous drives,” *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 67, no. 5, pp. 3361–3373, 2020.
- [100] L. Xiao, L. Zhang, F. Gao and J. Quian, “Robust fault-tolerant synergetic control for dual three-phase PMSM drives considering speed sensor fault,” *IEEE Access*, vol. 8, pp. 78 912–78 922, 2020.
- [101] G. Sala, D. Gerada, C. Gerada and A. Tani, “Radial force control for triple three-phase sectored SPM machines. Part II: Open winding fault tolerant control,” in *Proc. of the IEEE Workshop on Electrical Machines Design, Control and Diagnosis (WEMDCD)*, 2017, pp. 275–280.
- [102] J. Karttunen, S. Kallio, P. Peltoniemi, P. Silventoinen and O. Phyronen, “Decoupled vector control scheme for dual three-phase permanent magnet synchronous machines,” *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 61, no. 5, pp. 2185–2196, 2014.
- [103] ——, “Dual three-phase permanent magnet synchronous machine supplied

- by two independent voltage source inverters,” in *Proc. of the International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion (SPEEDAM)*, 2012, pp. 741–746.
- [104] Z. Shen, D. Jiang, Z. Liu, D. Ye and J. Li, “Common-mode voltage elimination for dual two-level inverter-fed asymmetrical six-phase PMSM,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 35, no. 4, pp. 3828–3840, 2020.
 - [105] W. N. W. A. Munim, M. J. Duran, H. S. Che, M. Bermudez, I. Gonzalez-Prieto and N. A. Rahim, “A unified analysis of the fault tolerance capability in six-phase induction motor drives,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 32, no. 10, pp. 7824–7836, 2017.
 - [106] H. S. Che, E. Levi, M. Jones, W. Hew and N. A. Rahim, “Current control methods for an asymmetrical six-phase induction motor drive,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 29, no. 1, pp. 407–417, 2014.
 - [107] T. Z. Z. Shen, D. Jiang and R. Qu, “Dual-segment three-phase PMSM with dual inverters for leakage current and common-mode EMI reduction,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 34, no. 6, pp. 5606–5619, 2019.
 - [108] Y. Zhao and T. Lipo, “Space vector PWM control of dual three-phase induction machine using vector space decomposition,” *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 31, no. 5, pp. 1100–1109, 1995.
 - [109] J. A. Riveros, J. Prieto, M. Rivera, S. Toledo and R. Gregor, “A generalised multifrequency PWM strategy for dual three-phase voltage source converters,” *Energies*, vol. 12, no. 7, 2019.
 - [110] D. Hadiouche, L. Baghli and A. Rezzoug, “Space-vector PWM techniques for dual three-phase AC machine: analysis, performance evaluation, and DSP implementation,” *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 42, no. 4, pp. 1112–1122, 2006.
 - [111] A. R. Bakhshai, G. Joos and H. Jin, “Space vector PWM control of a split-phase induction machine using the vector classification technique,” in *Proc. of the Annual Applied Power Electronics Conference and Exposition*, 1998, pp. 802–808.
 - [112] W. Liao, M. Lyu, S. Huang, Y. Wen, M. Li and S. Huang, “An enhanced SVPWM strategy based on vector space decomposition for dual three-

- phase machines fed by two DC-source VSIs,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 36, no. 8, pp. 9312–9321, 2021.
- [113] Z. Wang, X. Wang, X. Yang, C. Wen, Y. Gong and Y. Hu, “Mitigation of DC-link current ripple for dual three-phase flux-adjustable hybrid PMAC drives using collaborative switching strategy,” *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 67, no. 9, pp. 7202–7216, 2020.
- [114] F. Patkar and M. Jones, “Performance of an asymmetrical six-phase induction machine in single-and two-neutral point configurations,” in *Proc. of the International Universities’ Power Engineering Conference (UPEC)*, 2013, pp. 1–6.
- [115] Z. Liu, Z. Zheng, Z. Peng, Y. Li and L. Hao, “A sawtooth carrier-based PWM for asymmetrical six-phase inverters with improved common-mode voltage performance,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 33, no. 11, pp. 9444–9458, 2018.
- [116] J. Prieto, J. Riveros and B. Bogado, “Continuous and discontinuous SVPWM 2L+2M for asymmetrical dual three-phase drives,” in *Proc. of the IEEE International Electric Machines and Drives Conference (IEMDC)*, 2017, pp. 1–6.
- [117] K. Wang, Z. Q. Zhu, Y. Ren and G. Ombach, “Torque improvement of dual three-phase permanent-magnet machine with third-harmonic current injection,” *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 62, no. 11, pp. 6833–6844, 2015.
- [118] Y. Hu, Z. Q. Zhu and M. Odavic, “Torque capability enhancement of dual three-phase PMSM drive with fifth and seventh current harmonics injection,” *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 53, no. 5, pp. 4526–4535, 2017.
- [119] W. Hu, C. Ruan, H. Nian and D. Sun, “Simplified modulation scheme for open-end winding PMSM system with common DC bus under open-phase fault based on circulating current suppression,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 35, no. 1, pp. 10–14, 2020.
- [120] X. Lin , W. Huang and L. Wang, “SVPWM strategy based on the hysteresis controller of zero-sequence current for three-phase open-end winding PMSM,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 34, no. 4, pp. 3474–3486, 2019.

- [121] A. Saghafinia, *Recent developments on power inverters.* IntechOpen, 2017.
- [122] R. Karampuri, S. Jain and V. T. Somasekhar, “Common-mode current elimination PWM strategy along with current ripple reduction for open-winding five-phase induction motor drive,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 34, no. 7, pp. 6659–6668, 2019.
- [123] M. Mekasser, Q. Gao and C. Xu, “Common mode voltage elimination in dual-inverter-fed six-phase open-end winding PMSM drives with a single DC supply,” *The Journal of Engineering*, vol. 2019, no. 17, pp. 3598–3602, 2019.
- [124] V. Oleschuk and V. Ermuratskii, “Open-end winding multiphase installation regulated by modified techniques of space-vector PWM,” in *Proc. of the IEEE Ukraine Conference on Electrical and Computer Engineering (UKRCON)*, 2019, pp. 299–304.
- [125] Baoji Wang, Xing Zhang, Chao Song and Renxian Cao, “Research on the filters for dual-inverter fed open-end winding transformer topology in photovoltaic grid-tied applications,” *Energies*, vol. 12, no. 2338, pp. 1–22, 2019.
- [126] S. Srinivas and K. Ramachandra Sekhar, “Theoretical and experimental analysis for current in a dual-inverter-fed open-end winding induction motor drive with reduced switching PWM,” *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 60, no. 10, pp. 4318–4328, 2013.
- [127] R. Zhou and R. Raju and L. Garces, “Dual voltage DC generator for compact light-weight ship electrical systems,” in *Proc. of the IEEE Electric Ship Technologies Symposium*, 2011, pp. 382–387.
- [128] M. Chen and D. Sun, “A unified space vector pulse width modulation for dual two-level inverter system,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 32, no. 2, pp. 889–893, 2017.
- [129] A. D. Kiadehi, K. E. K. Drissi and C. Pasquier, “Voltage THD reduction for dual-inverter fed open-end load with isolated DC sources,” *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 64, no. 3, pp. 2102–2111, 2017.
- [130] E. Un and A. M. Hava, “A near-state PWM method with reduced switching losses and reduced common-mode voltage for three-phase voltage

- source inverters,” *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 45, no. 2, pp. 782–793, 2009.
- [131] S. M. Ali, V. V. K. Reddy and M. S. Kalavathi, “Analysis of space vector PWM algorithms on open end winding induction motor drive using dSPACE,” in *Proc. of the International Conference on Power Electronics Applications and Technology in Present Energy Scenario (PETPES)*, 2019, pp. 1–6.
- [132] B. Zhu, U. R. Prasanna, K. Rajashekara and H. Kubo, “Comparative study of PWM strategies for three-phase open-end winding induction motor drives,” in *Proc. of the International Power Electronics Conference (IPEC-Hiroshima - ECCE ASIA)*, 2014, pp. 395–402.
- [133] K. S. Anusha and P.P Rajeevan, “A carrier based PWM scheme for dual inverter-fed open-end winding induction motor with single DC source,” in *Proc. of the IEEE India International Conference on Power Electronics (IICPE)*, 2018, pp. 1–5.
- [134] K. R. Sekhar and S. Srinivas, “Discontinuous decoupled PWMs for reduced current ripple in a dual two-level inverter fed open-end winding induction motor drive,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 28, no. 5, pp. 2493–2502, 2013.
- [135] N. Bodo, E. Levi and M. Jones, “Investigation of carrier-based PWM techniques for a five-phase open-end winding drive topology,” *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 60, no. 5, pp. 2054–2065, 2013.
- [136] A. M. El-Refaie, “Fault-tolerant permanent magnet machines: a review,” *IET Electric Power Applications*, vol. 5, no. 1, pp. 59–74, 2011.
- [137] X. Zhang, J. Ji, J. Zheng, X. Zhu, “Improvement of reluctance torque in fault-tolerant permanent-magnet machines with fractional-slot concentrated-windings,” *IEEE Transactions on Applied Superconductivity*, vol. 28, no. 3, pp. 1–5, 2018.
- [138] B. Tian, Q. T. An, J. D. Duan, D. Y. Sun, L. Sun and D. Semenov, “Decoupled modeling and nonlinear speed control for five-phase PM motor under single-phase open fault,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 32, no. 7, pp. 5473–5486, 2017.
- [139] B. Tian, Q. T. An, J. D. Duan, D. Semenov, D. Y. Sun and L. Sun, “Cancellation of torque ripples with FOC strategy under two-phase failures

- of the five-phase PM motor,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 32, no. 7, pp. 5459–5472, 2017.
- [140] M. Akbari, A. S. Bahman, P. Reigosa, L. Ceccarelli, F. Iannuzzo and M. Tavakoli, “Non-uniform temperature distribution implications on thermal analysis accuracy of Si IGBTs and SiC MOSFETs,” in *Proc. of the International Workshop on Thermal Investigations of ICs and Systems (THERMINIC)*, 2018, pp. 1–6.
- [141] L. Wang, J. Xu, G. Wang and Z. Zhang, “Lifetime estimation of IGBT modules for MMC-HVDC application,” *Microelectronics Reliability*, vol. 82, pp. 90–99, 2018.
- [142] L. C. Yu, G. T. Dunne, K. S. Matocha, K. P. Cheung, J. S. Suehle and K. Sheng, “Reliability issues of SiC MOSFETs: A technology for high-temperature environments,” *IEEE Transactions on Device and Materials Reliability*, vol. 10, no. 4, pp. 418–426, 2010.
- [143] S. R. Bahl, F. Baltazar and Y. Xie, “A generalized approach to determine the switching lifetime of a GaN FET,” in *Proc. of the IEEE International Reliability Physics Symposium (IRPS)*, 2020, pp. 1–6.
- [144] H. Wang, M. Liserre and F. Blaabjerg, “Toward reliable power electronics: Challenges, design tools, and opportunities,” *IEEE Industrial Electronics Magazine*, vol. 7, no. 2, pp. 17–26, 2013.
- [145] H. Wang, M. Liserre, F. Blaabjerg, P. de Place Rimmen, J. B. Jacobsen, T. Kvistgaard and J. Landkildehus, “Transitioning to physics-of-failure as a reliability driver in power electronics,” *IEEE Journal of Emerging and Selected Topics in Power Electronics*, vol. 2, no. 1, pp. 97–114, 2014.
- [146] A. Siddique, G. S. Yadava and B. Singh, “A review of stator fault monitoring techniques of induction motors,” *IEEE Transactions on Energy Conversion*, vol. 20, no. 1, pp. 106–114, 2005.
- [147] A. H. Bonnett and G. C. Soukup, “Cause and analysis of stator and rotor failures in three-phase squirrel-cage induction motors,” *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 28, no. 4, pp. 921–937, 1992.
- [148] P. Zhang, Y. Du, T. G. Habetler and B. Lu, “A survey of condition monitoring and protection methods for medium-voltage induction motors,” *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 47, no. 1, pp. 34–46, 2011.

- [149] A. H. Bonnett and C. Yung, "A construction, performance and reliability comparison for pre-EPAAct, EPAAct and premium-efficient motors," in *Proc. of the IEEE Industry Applications Society Annual Petroleum and Chemical Industry Conference*, 2006, pp. 1–7.
- [150] M. Singh and A. G. Shaik, "Incipient fault detection in stator windings of an induction motor using stockwell transform and SVM," *IEEE Transactions on Instrumentation and Measurement*, vol. 69, no. 12, pp. 9496–9504, 2020.
- [151] W. Zhang, D. Xu, P. N. Enjeti, H. Li, J. T. Hawke and H. S. Krishnamoorthy, "Survey on fault-tolerant techniques for power electronic converters," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 29, no. 12, pp. 6319–6331, 2014.
- [152] Z. Sun, J. Wang, G. W. Jewell and D. Howe, "Enhanced optimal torque control of fault-tolerant PM machine under flux-weakening operation," *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 57, no. 1, pp. 344–353, 2010.
- [153] S. Dwari and L. Parsa, "Fault-tolerant control of five-phase permanent-magnet motors with trapezoidal back EMF," *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 58, no. 2, pp. 476–485, 2011.
- [154] L. Parsa and H. A. Toliyat, "Fault-tolerant interior-permanent-magnet machines for hybrid electric vehicle applications," *IEEE Transactions on Vehicular Technology*, vol. 56, no. 4, pp. 1546–1552, 2007.
- [155] H. Zhou, W. Zhao, G. Liu, R. Cheng and Y. Xie, "Remedial field-oriented control of five-phase fault-tolerant permanent-magnet motor by using reduced-order transformation matrices," *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 64, no. 1, pp. 169–178, 2017.
- [156] H. M. Ryu, J. W. Kim and S. K. Sul, "Synchronous frame current control of multi-phase synchronous motor - part II asymmetric fault condition due to open phases," in *Proc. of the IEEE Industry Applications Conference IAS Annual Meeting.*, 2004, pp. 268–275.
- [157] H. Guzman M. J. Duran, F. Barrero, L. Zarri, B. Bogado, I. Gonzalez Prieto and M. R. Arahal, "Comparative study of predictive and resonant controllers in fault-tolerant five-phase induction motor drives," *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 63, no. 1, pp. 606–617, 2016.

- [158] B. Tian, M. Molinas and Q. An, "PWM investigation of a field-oriented controlled five-phase PMSM under two-phase open faults," *IEEE Transactions on Energy Conversion*, vol. 36, no. 2, pp. 580–593, 2021.
- [159] G. Liu, L. Qu, W. Zhao, Q. Chen and Y. Xie, "Comparison of two SVPWM control strategies of five-phase fault-tolerant permanent-magnet motor," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 31, no. 9, pp. 6621–6630, 2016.
- [160] Q. Chen, G. Liu, W. Zhao, L. Qu and G. Xu, "Asymmetrical SVPWM fault-tolerant control of five-phase PM brushless motors," *IEEE Transactions on Energy Conversion*, vol. 32, no. 1, pp. 12–22, 2017.
- [161] L. Zhang, Y. Fan, R. Cui, R. D. Lorenz and M. Cheng, "Fault-tolerant direct torque control of five-phase FTFSCW-IPM motor based on analogous three-phase SVPWM for electric vehicle applications," *IEEE Transactions on Vehicular Technology*, vol. 67, no. 2, pp. 910–919, 2018.
- [162] L. Zhang, X. Zhu, R. Cui and S. Han, "A generalized open-circuit fault-tolerant control strategy for FOC and DTC of five-phase fault-tolerant permanent-magnet motor," *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, pp. 1–1, 2021.
- [163] B. Tian, M. Molinas, Q. An, B. Zhou and J. Wei, "Freewheeling current-based sensorless field-oriented control of five-phase permanent magnet synchronous motors under insulated gate bipolar transistor failures of a single phase," *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 69, no. 1, pp. 213–224, 2022.
- [164] L. Zhang, X. Zhu and D. Fan, "Universal SVPWM fault-tolerant control of a new five-phase flux-intensifying fault-tolerant interior-permanent-magnet motor," in *Proc. of the IEEE Energy Conversion Congress and Exposition (ECCE)*, 2020, pp. 4908–4915.
- [165] H. Guzmán, M. J. Durán and F. Barrero, "A comprehensive fault analysis of a five-phase induction motor drive with an open phase," in *Proc. of the International Power Electronics and Motion Control Conference (EPE/PEMC)*, 2012, pp. LS5b.3–1–LS5b.3–6.
- [166] G. Liu, Z. Lin, W. Zhao, Q. Chen and G. Xu, "Third harmonic current injection in fault-tolerant five-phase permanent-magnet motor drive," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 33, no. 8, pp. 6970–6979, 2018.

- [167] B. Sen and J. Wang, "Stationary frame fault-tolerant current control of polyphase permanent-magnet machines under open-circuit and short-circuit faults," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 31, no. 7, pp. 4684–4696, 2016.
- [168] Q. Chen, L. Gu, Z. Lin and G. Liu, "Extension of space-vector-signal-injection-based MTPA control into SVPWM fault-tolerant operation for five-phase IPMSM," *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 67, no. 9, pp. 7321–7333, 2020.
- [169] H. Zhou, G. Liu, W. Zhao, X. Yu and M. Gao, "Dynamic performance improvement of five-phase permanent-magnet motor with short-circuit fault," *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 65, no. 1, pp. 145–155, 2018.
- [170] B. Tian, L. Sun, M. Molinas and Q. An, "Repetitive control based phase voltage modulation amendment for FOC-based five-phase PMSMs under single-phase open fault," *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 68, no. 3, pp. 1949–1960, 2021.
- [171] V. Smet, F. Forest, J. J. Huselstein, F. Richardieu, Z. Khatir, S. Lefebvre and M. Berkani, "Ageing and failure modes of IGBT modules in high-temperature power cycling," *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 58, no. 10, pp. 4931–4941, 2011.
- [172] X. Qi and J. Holtz, "Modeling and control of low switching frequency high-performance induction motor drives," *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 67, no. 6, pp. 4402–4410, 2020.
- [173] L. Cheng, Y. Sui, P. Zheng, P. Wang and F. Wu, "Implementation of post-fault decoupling vector control and mitigation of current ripple for five-phase fault-tolerant PM machine under single-phase open-circuit fault," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 33, no. 10, pp. 8623–8636, 2018.
- [174] D. Wu, H. Qamar, H. Qamar and R. Ayyanar, "Comprehensive analysis and experimental validation of 240-clamped space vector PWM technique eliminating zero states for EV traction inverters with dynamic DC link," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 35, no. 12, pp. 13 295–13 307, 2020.
- [175] D. Dujic, M. Jones and E. Levi, "Analysis of output current ripple rms

- in multiphase drives using space vector approach," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 24, no. 8, pp. 1926–1938, 2009.
- [176] J. Prieto, M. Jones, F. Barrero, E. Levi and S. Toral, "Comparative analysis of discontinuous and continuous PWM techniques in VSI-fed five-phase induction motor," *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 58, no. 12, pp. 5324–5335, 2011.
- [177] J. Ko, D. Jin, W. Jang, C. L. Myung, S. Kwon and S. Park, "Comparative investigation of NOx emission characteristics from a Euro 6-compliant diesel passenger car over the NEDC and WLTC at various ambient temperatures," *Applied Energy*, vol. 187, pp. 652–662, 2017.
- [178] L. Chen, J. Wang, P. Lazari and X Chen, "Optimizations of a permanent magnet machine targeting different driving cycles for electric vehicles," in *Proc. of the IEEE International Electric Machines & Drives Conference (IEMDC)*, 2013, pp. 855–862.
- [179] M.A.H. Rasid, A. Ospina, K.E.K. Benkara and V. Lanfranchi, "A thermal study on small synchronous reluctance machine in automotive cycle," in *IEEE International Symposium on Industrial Electronics (ISIE)*, 2016, pp. 134–140.
- [180] G. Pasaoglu, D. Fiorello, A. Martino, L. Zani, A. Zubaryeva and C. Thiel, "Travel patterns and the potential use of electric cars - results from a direct survey in six european countries," *Technological Forecasting & Social Change*, vol. 87, pp. 51–59, 2014.
- [181] J. R. Riba, E. Lomonova, C. Lopez, and L. Romeral and A. Garcia, "Rare-earth-free propulsion motors for electric vehicles: A technology review," *Renewable and Sustainable Energy Reviews*, no. 57, pp. 367–379, 2016.
- [182] J. Lemmens, P. Vanassche and J. Driesen, "Optimal control of traction motor drives under electrothermal constraints," *IEEE Journal of Emerging and Selected Topics in Power Electronics*, vol. 2, no. 2, pp. 249–263, 2014.
- [183] S. Bhattacharya, D. Mascarella and G. Joos, "Space-vector-based generalized discontinuous pulsewidth modulation for three-level inverters operating at lower modulation indices," *IEEE Journal of Emerging and Selected Topics in Power Electronics*, vol. 5, no. 2, pp. 912–924, 2017.
- [184] M. C. Flynn, C. E. Jones, P. J. Norman and G. M. Burt, "A fault

- management-oriented early-design framework for electrical propulsion aircraft,” *IEEE Transactions on Transportation Electrification*, vol. 5, no. 2, pp. 465–478, 2019.
- [185] Q. Liu, T. Liang, Z. Huang and V. Dinavahi, “Real-time FPGA-based hardware neural network for fault detection and isolation in more electric aircraft,” *IEEE Access*, vol. 7, pp. 159 831–159 841, 2019.
- [186] A. Salem and M. Narimani, “A review on multiphase drives for automotive traction applications,” *IEEE Transactions on Transportation Electrification*, vol. 5, no. 4, pp. 1329–1348, 2019.
- [187] X. An, G. Liu, Q. Chen, W. Zhao and X. Song, “Robust predictive current control for fault-tolerant operation of five-phase PM motors based on online stator inductance identification,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 36, no. 11, pp. 13 162–13 175, 2021.
- [188] T. Hadden, J. W. Jiang, B. Bilgin, Yinye Yang, A. Sathyan, H. Dadkhah and A. Emadi, “A review of shaft voltages and bearing currents in EV and HEV motors,” in *Proc. of the Industrial Electronics Society (IECON)*, 2016, pp. 1578–1583.
- [189] R. F. Schiferl and M. J. Melfi, “Bearing current remediation options,” *IEEE Industry Applications Magazine*, vol. 10, no. 4, pp. 40–50, 2004.
- [190] M. Asefi and J. Nazarzadeh, “A fast transient model for bearing fault analysis in induction machine drives,” *IEEE Sensors Journal*, vol. 19, no. 5, pp. 1897–1904, 2019.
- [191] A. Muetze and A. Binder, “Don’t lose your bearings,” *IEEE Industry Applications Magazine*, vol. 12, no. 4, pp. 22–31, 2006.
- [192] A. Muetze, “On a new type of inverter-induced bearing current in large drives with one journal bearing,” *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 46, no. 1, pp. 240–248, 2010.
- [193] K. K. Yuen, H. S. Chung and V. S. Cheung, “An active low-loss motor terminal filter for overvoltage suppression and common-mode current reduction,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 27, no. 7, pp. 3158–3172, 2012.
- [194] A. K. Morya, M. C. Gardner, B. Anvari, L. Liu, A. G. Yepes, J. Doval-Gandoy and H. A. Toliyat, “Wide bandgap devices in AC electric drives:

- Opportunities and challenges,” *IEEE Transactions on Transportation Electrification*, vol. 5, no. 1, pp. 3–20, 2019.
- [195] X. Ding, Y. Zhou and J. Cheng, “A review of gallium nitride power device and its applications in motor drive,” *CES Transactions on Electrical Machines and Systems*, vol. 3, no. 1, pp. 54–64, 2019.
- [196] S. Belkhode and S. Jain, “Optimized switching PWM technique with common-mode current minimization for five-phase open-end winding induction motor drives,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 34, no. 9, pp. 8971–8980, 2019.
- [197] S. Takahashi, S. Ogasawara, M. Takemoto, K. Orikawa and M. Tamate, “Common-mode voltage attenuation of an active common-mode filter in a motor drive system fed by a PWM inverter,” *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 55, no. 3, pp. 2721–2730, 2019.
- [198] Y. Lian, Y. W. Li, Z. Quan, N. R. Zargari and Z. Cheng, “SVM strategies for common-mode current reduction in transformerless current-source drives at low modulation index,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 32, no. 2, pp. 1312–1323, 2017.
- [199] C. T. Morris, D. Han and B. Sarlioglu, “Reduction of common mode voltage and conducted EMI through three-phase inverter topology,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 32, no. 3, pp. 1720–1724, 2017.
- [200] T. Tran, M. Nguyen, T. Duong, J. Choi, Y. Lim and F. Zare, “A switched-capacitor-voltage-doubler based boost inverter for common-mode voltage reduction,” *IEEE Access*, vol. 7, pp. 98 618–98 629, 2019.
- [201] H. Akagi and T. Shimizu, “Attenuation of conducted EMI emissions from an inverter-driven motor,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 23, no. 1, pp. 282–290, 2008.
- [202] D. Han, C. T. Morris and B. Sarlioglu, “Common-mode voltage cancellation in PWM motor drives with balanced inverter topology,” *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 64, no. 4, pp. 2683–2688, 2017.
- [203] D. Shin, S. Jeong, Y. Baek, C. Park, G. Park and J. Kim, “A balanced feedforward current-sense current-compensation active EMI filter for common-mode noise reduction,” *IEEE Transactions on Electromagnetic Compatibility*, pp. 1–12, 2019.

- [204] A. N. Lemmon, R. Cuzner, J. Gafford, R. Hosseini, A. D. Brovont and M. S. Mazzola, "Methodology for characterization of common-mode conducted electromagnetic emissions in wide-bandgap converters for ungrounded shipboard applications," *IEEE Journal of Emerging and Selected Topics in Power Electronics*, vol. 6, no. 1, pp. 300–314, 2018.
- [205] A. Frikha, M. Bensetti, L. Pichon, F. Lafon, F. Duval and N. Benjelloun, "Magnetic shielding effectiveness of enclosures in near field at low frequency for automotive applications," *IEEE Transactions on Electromagnetic Compatibility*, vol. 57, no. 6, pp. 1481–1490, 2015.
- [206] W. Jung, K. Choo, J. Kim, W. Kim and C. Won, "H7 inverter using zener diode with model predictive current control for common-mode voltage reduction in PMSM drive system," in *Proc. of the IEEE International Power Electronics and Application Conference and Exposition (PEAC)*, 2018, pp. 1–6.
- [207] Y. Luo, G. Wu, J. Liu, G. Zhu, P. Wang, J. Peng and K. Cao, "PD characteristics and microscopic analysis of polyimide film used as turn insulation in inverter-fed motor," *IEEE Transactions on Dielectrics and Electrical Insulation*, vol. 21, no. 5, pp. 2237–2244, 2014.
- [208] A. Muetze, "Bearing currents in inverter-fed AC-motors," Ph.D. dissertation, Der Technischen Universitaet Darmstadt, 2004.
- [209] J. Ahola, V. Sarkimaki, A. Muetze and J. Tamminen, "Radio-frequency-based detection of electrical discharge machining bearing currents," *IET Electric Power Applications*, vol. 5, no. 4, pp. 386–392, 2011.
- [210] A. Willwerth, "To be considered "True Inverter-Duty", motors need bearing protection," *Electro Static Technology*, Tech. Rep., 2016.
- [211] A. Binder and A. Muetze, "Scaling effects of inverter-induced bearing currents in AC machines," *IEEE Transactions on industry applications*, vol. 44, no. 3, pp. 769–776, 2008.
- [212] A. Muetze and A. Binder, "Calculation of circulating bearing currents in machines of inverter-based drive systems," *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 54, no. 2, pp. 932–938, 2007.
- [213] "Technical guide No. 5: Bearing currents in modern AC drive systems," ABB drives, Tech. Rep., 2011.

- [214] R. Rahimi, S. Farhangi, B. Farhangi, G. R. Moradi, E. Afshari and F. Blaabjerg, "H8 inverter to reduce leakage current in transformerless three-phase grid-connected photovoltaic systems," *IEEE Journal of Emerging and Selected Topics in Power Electronics*, vol. 6, no. 2, pp. 910–918, 2018.
- [215] J. W. Kimball and M. Zawodniok, "Reducing common-mode voltage in three-phase sine-triangle PWM with interleaved carriers," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 26, no. 8, pp. 2229–2236, 2011.
- [216] E. Un and A. M. Hava, "A high performance PWM algorithm for common mode voltage reduction in three-phase voltage source inverters," in *Proc. of IEEE Power Electronics Specialists Conference*, 2008, pp. 1528–1534.
- [217] D. F. Busse, J. M. Erdman, R. J. Kerkman, D. W. Schlegel and G. L. Skibinski, "An evaluation of the electrostatic shielded induction motor: a solution for rotor shaft voltage buildup and bearing current," *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 33, no. 6, pp. 1563–1570, 1997.
- [218] H. W. Oh and A. H. Willwerth, "Shaft grounding - A solution to motor bearing currents," in *Proc. of the American Society of Heating, Refrigerating and Air-conditioning Engineers (ASHRAE) Transactions*, 2008, pp. 246–251.
- [219] A. Muetze and A. Binder, "Calculation of influence of insulated bearings and insulated inner bearing seats on circulating bearing currents in machines of inverter-based drive systems," *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 42, no. 4, pp. 965–972, 2006.
- [220] A. Muetze and H. W. Oh, "Application of static charge dissipation to mitigate electric discharge bearing currents," *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 44, no. 1, pp. 135–143, 2008.
- [221] H. Vang and M. Chiari, "An improved approach for connecting VSD and electric motors," Schneider Electric, Tech. Rep., 2013.
- [222] "Bearing currents Application Note AP040061E," EATON Corporation, Tech. Rep., 2014.
- [223] F. Bradaschia, M. C. Cavalcanti, P. E. P. Ferraz, F. A. S. Neves, E. C. dos Santos and J. H. G. M. da Silva, "Modulation for three-phase transformerless Z-Source inverter to reduce leakage currents in photovoltaic systems," *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 58, no. 12, pp. 5385–5395, 2011.

- [224] Q. Lei, D. Cao and F. Z. Peng, "Novel loss and harmonic minimized vector modulation for a current-fed Quasi-Z-Source inverter in HEV motor drive application," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 29, no. 3, pp. 1344–1357, 2014.
- [225] Y. Tang, S. Xie, C. Zhang and Z. Xu, "Improved Z-Source inverter with reduced Z-Source capacitor voltage stress and soft-start capability," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 24, no. 2, pp. 409–415, 2009.
- [226] M. S. Diab, A. A. Elserougi, A. M. Massoud, A. S. Abdel-Khalik and S. Ahmed, "A pulselwidth modulation technique for high-voltage gain operation of three-phase Z-Source inverters," *IEEE Journal of Emerging and Selected Topics in Power Electronics*, vol. 4, no. 2, pp. 521–533, 2016.
- [227] Y. Li, J. Anderson, F. Z. Peng and D. Liu, "Quasi-Z-Source inverter for photovoltaic power generation systems," in *Proc. of the IEEE Applied Power Electronics Conference and Exposition (APEC)*, 2009, pp. 918–924.
- [228] N. Noroozi and M. R. Zolghadri, "Three-phase Quasi-Z-Source inverter with constant common-mode voltage for photovoltaic application," *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 65, no. 6, pp. 4790–4798, 2018.
- [229] Y. P. Siwakoti and G. E. Town, "Three-phase transformerless grid connected Quasi Z-Source inverter for solar photovoltaic systems with minimal leakage current," in *Proc. of the IEEE International Symposium on Power Electronics for Distributed Generation Systems (PEDG)*, 2012, pp. 368–373.
- [230] T. K. S. Freddy, N. A. Rahim, W. Hew and H. S. Che, "Modulation techniques to reduce leakage current in three-phase transformerless H7 photovoltaic inverter," *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 62, no. 1, pp. 322–331, 2015.
- [231] X. Guo, D. Xu and B. Wu, "Three-phase DC-bypass topologies with reduced leakage current for transformerless PV systems," in *Proc. of the IEEE Energy Conversion Congress and Exposition (ECCE)*, 2015, pp. 43–46.
- [232] D. Ronanki, P. H. Sang, V. Sood and S. S. Williamson, "Comparative assessment of three-phase transformerless grid-connected solar inverters," in *Proc. of the IEEE International Conference on Industrial Technology (ICIT)*, 2017, pp. 66–71.

- [233] F. T. K. Suan, N. A. Rahim and H. W. Ping, "An improved three-phase transformerless photovoltaic inverter with reduced leakage currents," in *Proc. of the International Conference on Clean Energy and Technology (CEAT)*, 2014, pp. 1–4.
- [234] A. Syed and S. T. Kalyani, "Three-phase eight switch inverter with reduced common mode voltage for transformerless photovoltaic systems," in *Proc. of the International Conference on Electrical, Electronics, and Optimization Techniques (ICEEOT)*, 2016, pp. 2840–2844.
- [235] W. Jeong, K. Choo, J. Lee and C. Won, "Space vector-based common-mode currents reduction method for H8 inverter topology in low-voltage DC microgrid," in *Proc. of the IEEE International Future Energy Electronics Conference (IFEEC)*, 2019, pp. 1–7.
- [236] L. Concari, D. Barater, C. Concari, A. Toscani and G. Buticchi and M. Liserre, "H8 architecture for reduced common-mode voltage three-phase PV converters with silicon and SiC power switches," in *Proc. of the Annual Conference of the IEEE Industrial Electronics Society (IECON)*, 2017, pp. 4227–4232.
- [237] L. Concari, D. Barater, G. Buticchi, C. Concari and M. Liserre, "H8 inverter for common-mode voltage reduction in electric drives," *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 52, no. 5, pp. 4010–4019, 2016.
- [238] Z. Tang, Y. Yang, M. Su, T. Jiang, F. Blaabjerg, H. Dan and X. Liang, "Modulation for the AVC-HERIC inverter to compensate for deadtime and minimum pulselwidth limitation distortions," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 35, no. 3, pp. 2571–2584, 2020.
- [239] Z. Tang, M. Su, Y. Sun, B. Cheng, Y. Yang, F. Blaabjerg and L. Wang, "Hybrid UP-PWM scheme for HERIC inverter to improve power quality and efficiency," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 34, no. 5, pp. 4292–4303, 2019.
- [240] X. Guo, D. Xu and B. Wu, "Three-phase seven-switch inverter with common mode voltage reduction for transformerless photovoltaic system," in *Proc. of the Annual Conference of the IEEE Industrial Electronics Society*, 2014, pp. 2279–2284.
- [241] G. Vazquez, T. Kerekes, J. Rocabert, P. Rodriguez, R. Teodorescu and D. Aguilar, "A photovoltaic three-phase topology to reduce common mode

- voltage," in *Proc. of the IEEE International Symposium on Industrial Electronics*, 2010, pp. 2885–2890.
- [242] E. Robles, M. Fernandez, E. Ibarra, J. Andreu and I. Kortabarria, "Mitigation of common mode voltage issues in electric vehicle drive systems by means of an alternative AC-decoupling power converter topology," *Energies*, vol. 12, no. 17, pp. 1–27, 2019.
- [243] S. H. Lee, J. H. Jung, S. I. Hwnag, J. M. Kim and H. Cho, "Common mode voltage reduction method for H7 inverter using DPWM offset based modulation technique," in *Proc. of the IEEE Energy Conversion Congress and Exposition (ECCE)*, 2018, pp. 1790–1795.
- [244] L. Concari, D. Barater, A. Toscani, C. Concari, G. Franceschini, G. Butticchi, M. Liserre and H. Zhang, "Assessment of efficiency and reliability of wide band-gap based H8 inverter in electric vehicle applications," *Energies*, vol. 12, no. 1922, pp. 1–17, 2019.
- [245] J. Huang and H. Shi, "Reducing the common-mode voltage through carrier peak position modulation in an SPWM three-phase inverter," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 29, no. 9, pp. 4490–4495, 2014.
- [246] M. Cacciato, A. Consoli, G. Scarella and A. Testa, "Reduction of common-mode currents in PWM inverter motor drives," *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 35, no. 2, pp. 469–476, 1999.
- [247] N. O. Cetin and A. M. Hava, "Scalar PWM implementation methods for three-phase three-wire inverters," in *Proc. of the International Conference on Electrical and Electronics Engineering (ELECO)*, 2009, pp. 447–451.
- [248] H. Chen and H. Zhao, "Review on pulse-width modulation strategies for common-mode voltage reduction in three-phase voltage-source inverters," *IET Power Electronics*, vol. 9, no. 14, pp. 2611–2620, 2016.
- [249] M.C. Cavalcanti, F. Bradaschia, P.E.P. Ferraz and L.R. Limongi, "Two-stage converter with remote state pulse width modulation for transformerless photovoltaic systems," *Electric Power Systems Research*, vol. 108, pp. 260 – 268, 2014.
- [250] M. Cacciato, A. Consoli, G. Scarella, G. Scelba and A. Testa, "Modified space-vector-modulation technique for common mode currents reduction and full utilization of the DC bus," in *Proc. of the Annual IEEE Applied Power Electronics Conference and Exposition*, 2009, pp. 109–115.

- [251] M. Zhang, D. J. Atkinson, B. Ji, M. Armstrong and M. Ma, "A near-state three-dimensional space vector modulation for a three-phase four-leg voltage source inverter," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 29, no. 11, pp. 5715–5726, 2014.
- [252] C. Hou, P. Wang, C. Chen and C. Chang, "Common mode voltage reduction in four-leg inverter with multicarrier PWM scheme," in *Proc. of the International Conference on Power Electronics and ECCE Asia (ICPE - ECCE)*, 2019, pp. 3223–3228.
- [253] D. Han, W. Lee, S. Li and B. Sarlioglu, "New method for common mode voltage cancellation in motor drives: Concept, realization, and asymmetry influence," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 33, no. 2, pp. 1188–1201, 2018.
- [254] R. Baranwal, K. Basu and N. Mohan, "Carrier-based implementation of SVPWM for dual two-level VSI and dual matrix converter with zero common-mode voltage," *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 30, no. 3, pp. 1471–1487, 2015.
- [255] F. Zhang, L. Zhu, S. Jin, X. Su, S. Ademi and W. Cao, "Controller strategy for open-winding brushless doubly fed wind power generator with common mode voltage elimination," *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 66, no. 2, pp. 1098–1107, 2019.
- [256] K. Rahman, A. Iqbal, N. Al-Emadi, L. Ben-Brahim, R. Al-ammari and H. Dehghani Tafti, "Common mode voltage reduction in open-end multi-phase load system fed through matrix converter," in *Proc. of the IEEE Energy Conversion Congress and Exposition (ECCE)*, 2016, pp. 1–6.
- [257] M. Fernández, A. Sierra-González, E. Robles, I. Kortabarria, E. Ibarra and J. L. Martín, "New modulation technique to mitigate common mode voltage effects in star-connected five-phase AC drives," *Energies*, vol. 13, no. 3, pp. 1–19, 2020.
- [258] M. J. Durán, J. Prieto, F. Barrero, J. A. Riveros and H. Guzman, "Space-vector PWM with reduced common-mode voltage for five-phase induction motor drives," *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 60, no. 10, pp. 4159–4168, 2013.
- [259] Z. Liu, Z. Zheng, S. D. Sudhoff, C. Gu and Y. Li, "Reduction of common-mode voltage in multiphase two-level inverters using SPWM with phase-

- shifted carriers,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 31, no. 9, pp. 6631–6645, 2016.
- [260] E. Levi, F. Barrero and M. J. Durán, “Multiphase machines and drives - revisited,” *IEEE Transactions on Industrial Electronics*, vol. 63, no. 1, pp. 429–432, 2016.
- [261] S. J. R. Karampuri and V. T. Somasekhar, “Common-mode current elimination PWM strategy along with current ripple reduction for open-winding five-phase induction motor drive,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 34, no. 7, pp. 6659–6668, 2019.
- [262] S. M. Dabour, A. S. Abdel-Khalik, A. M. Massoud and S. Ahmed, “Analysis of scalar PWM approach with optimal common-mode voltage reduction technique for five-phase inverters,” *IEEE Journal of Emerging and Selected Topics in Power Electronics*, vol. 7, no. 3, pp. 1854–1871, 2019.
- [263] A. Iqbal, R. Alammari, M. Mosa and H. Abu-Rub, “Finite set model predictive current control with reduced and constant common mode voltage for a five-phase voltage source inverter,” in *Proc. of the International Symposium on Industrial Electronics (ISIE)*, 2014, pp. 479–484.
- [264] A. Iqbal and E. Levi, “Space vector modulation schemes for a five-phase voltage source inverter,” in *Proc. of the European Conference on Power Electronics and Applications (ECPEA)*, 2005, pp. 1–12.
- [265] W. Xiong, Y. Sun, M. Su, J. Zhang, Y. Liu, and J. Yang, “Carrier-based modulation strategies with reduced common-mode voltage for five-phase voltage source inverters,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 33, no. 3, pp. 2381–2394, 2018.
- [266] O. López, J. Álvarez, J. Malvar, A. G. Yepes, A. Vidal, F. Baneira, D. Pérez-Estevez, F. D. Freijedo and J. Doval-Gandoy, “Space-vector PWM with common-mode voltage elimination for multiphase drives,” *IEEE Transactions on Power Electronics*, vol. 31, no. 12, pp. 8151–8161, 2016.
- [267] O. Dordevic, M. Jones and E. Levi, “A comparison of carrier-based and space vector PWM techniques for three-level five-phase voltage source inverters,” *IEEE Transactions on Industrial Informatics*, vol. 9, no. 2, pp. 609–619, 2013.
- [268] E. Robles, M. Fernández, E. Ibarra, J. Andreu and I. Kortabarria, “Modelado y simulación de pérdidas en convertidores de potencia apli-

- cados al vehículo eléctrico,” in *Proc. of Seminario Anual de Automática, Electrónica Industrial e Instrumentación (SAAEI)*, 2018, pp. 295–300.
- [269] A. Winrich, U. Nicolai, W. Tursky and T. Reimann, *Application Manual Power Semiconductors*. Semikron, 2017.
- [270] A.K Sadigh, V. Dargahi and K. Corzine, “Analytical determination of conduction power loss and investigation of switching power loss for modified flying capacitor multicell converters,” *IET Power Electronics*, vol. 9, no. 2, pp. 175–187, 2016.
- [271] A. Matallana, E. Robles, E. Ibarra, J. Andreu, N. Delmonte and P. Cova, “A methodology to determine reliability issues in automotive SiC power modules combining 1D and 3D thermal simulations under driving cycle profiles,” *Microelectronics Reliability*, vol. 102, no. 113500, pp. 1–9, 2019.
- [272] L. Parsa and H. Toliyat, “Five-phase permanent-magnet motor drives,” *IEEE Transactions on Industry Applications*, vol. 41, no. 1, pp. 30–37, 2005.
- [273] K. T. Tang, *Mathematical Methods for Engineers and Scientists 1*. Springer Berlin Heidelberg, 2006.
- [274] J. Chen, D. Jiang and Q. Li, “Attenuation of conducted EMI for three-level inverters through PWM,” *CPSS Transactions on Power Electronics and Applications*, vol. 3, no. 2, pp. 134–145, 2018.
- [275] E. Robles, M. Fernandez, J. Andreu, E. Ibarra, J. Zaragoza and U. Ugalde, “Common-mode voltage mitigation in multiphase electric motor drive systems,” *Renewable and Sustainable Energy Reviews*, vol. 157, no. 111971, pp. 1–21, 2022.